



Tanja Rindeström i täten.

Underhållning på högsta nivå

SSK:s juniorer bjöd på spännande racing – igen

SSK drog till Norge. Som många gånger förr stod juniorerna för strålande underhållning på banan.

SSK 3:8, 1-2/7
Rudskogen, Norge

SSK:s ungdomsklass, Renault Junior Cup, var som vanligt mycket sevärd. På den fria träningen chockade Andreas Ahlberg de andra genom att sätta en tid som var nästan två sekunder bättre än näst bästa tid med sin gamla R5:a.

– Jag hade lagt upp en perfekt strategi. Jag körde ett lugnt utvarv, ett ganska snabbt andra varv och sedan gav jag allt jag hade på tredje varvet, förklarade Ahlberg.

Han hade naturligtvis tänkt använda samma taktik även i kvalet. Hans plan grusades tyvärr då Mårten Hansen satte sin bil i en sandfälla redan på det första varvet med rödflaggning som följd. Vid

omstarten anförde Daniel Kressin fältet tätt följd av Algot Öberg som inte verkade ha några problem att följa med i Kressin tempo. Nina Dahlin var fast i trafiken hela passet och hon fick bara ett enda fritt varv, det sista på hela kvalet och tog med det pole. Mårten Hansen hade skakat av sig sanden och var tvåa. Daniel Kressin var trea.

Otroligt spännande

Det första racet blev otroligt spännande. Mårten Hansen var först in i första kurvan, men hans fart var för hög och han fick ta en långt spår ut i sanden. Nina Dahlin och Daniel Kressin tvekade lite. Tanja Rindeström tog chansen och övertog ledningen. Efter första varvet var ordningen: Rindeström, Dahlin, Ahlberg, Hansen och Kressin. På tredje varvet fick Dahlin problem med växeln och tappade många placeringar. Hansen jagade sig

ända upp till ledning och Algot Öberg blandade sig också in i tätklungan.

Kressin jagade

Kressin jagade ikapp andraplacerade Rindeström. De krokade ihop i depåsvängen och Rindeström blev stillastående. Dahlin, som låg precis bakom Ahlberg, såg inte den stillastående bilen och när han vejde hann inte Dahlin med utan frontade Tanja. Den här gången var det Dahlin som blev värst drabbad och hennes race var över. De andra kunde fortsätta. Mårten Hansen vann racet före Ahlberg och Kressin.

– Nu är jag trött på att rikta bilar. Jag funderar på att sätta en järnvägsbalk fram på bilen så kanske den håller, säger Tanja pappas Peter Rindeström.

I det andra racet tog Daniel Kressin ledningen från pole före Dahlin och Hansen som kämpade hårt om andraplatsen.

Men Hansens oljetråg började läcka och han fick utgå på teknisk flagg efter halva racet. Nina Dahlin jagade snabbt ikapp Kressin och började sätta press på honom.

Ahlberg snabbast

Den snabbaste i racet var dock Andreas Ahlberg som missade grovt i starten och kom iväg sist. Han plöjde sig fram upp genom fältet och satte racets snabbaste tid. Andreas forcering räckte till fjärde plats.

–Nu får vi nog tyvärr sätta två strybrickor på våra R5:or, sa Andreas om sin snabba körning.

Kressin höll undan i toppen och vann före Nina Dahlin och Algot Öberg, som hela säsongen legat strax utanför pallen fick nu äntligen kliva upp på densamma.

TEXT & FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Olsson tog dubbelseger

Volvoheaten i SSK är alltid spännande, så också i Norge. Den här gången hade Jan Sundkvist pole, men de första nio bilarna var inom en sekund. I starten på första racet missade Sundkvist en växel och han tappade många placeringar. Niclas Olsson var först in i första kurvan tätt följd av Thomas Guttormsen som köpt Victor Anderssons bil.

– Jag skulle egentligen bara testa bilen, men jag blev övertalad av de andra förarna att ställa upp även i racet, sa Guttormsen som slutade på andra plats i debuten med nya bilen.

Niclas Olsson vann båda heaten.



Tätt som vanligt.

Blyberg – igen

Leif Blyberg är helt omutlig även i år i Fyndbørsen Cup. Han tog sin femte och sjätte seger i helgen. Visserligen var både Kjell Holgersson och Martin Hedin nära honom över mållinjen, Hedin hade till och med ledningen efter första kurvan i starten, men det räckte inte.

Norskt SSK utan norrmän

SSK-tävlingen på Rudskogen, som skulle bli en härlig tävling norskar och svenskar emellan kom av sig då endast fyra norrmän dök upp.

Den norska tävlingsledarinnan bad offentligt om ursäkt på förarmötet och förklarade att det skett en miss och att annonseringen i Norge hade uteblivit.

PÅ SCHUMACHERS RACERBANA

Den tredje omgången av Fyndbörser Cup kördes på norska Rudskogen. En bana på uppåtgående – självaste Michael Schumacher har blivit delägare i den!

AV BENGT-ÅCE GUSTAVSSON (TEXT & FOTO)

FRÄCKIS. Martin Hedin, i den svarta bilen, gick fräckt på innern och tog ledningen. Den behöll han inte så länge, Leif Blyberg återställde snabbt ordningen.

Rudskogen är en liten rolig bana som ligger mitt emellan Oslo och Sverige. Banan har funnits sedan 1990. Nu står stora förändringar för dörren. Självaste Michael Schumacher har gått in som delägare och den kände Formel 1-arkitekten Herman Tilke har tagit fram ett prospekt på hur den nya banan skall se ut. Ombyggnaden skall börja i höst. Det kommer att bli Nordens största motorsportanläggning.

I Fyndbörser Cup fanns vissa förhoppningar om att rubba Leif Blyberg från tronen. De som hade gott minne kom ihåg att förra året gick det inte bra alls för Leif på den här banan. På de fria träningarna var Kjell Holgersson snabbast och ett visst hopp tändes.

Hedin i tuff start

Efter kvalet var ordningen återställd, Leif Blyberg i pole. Hans tid var 0,4 sekunder bättre än Kjells som indikerade att det inte skulle bli så mycket spänning i racet i alla fall.

I starten av första loppet var det Martin Hedin från tredje startposition som var tuffast. Han tog inner-spåret, bromsade sist av alla och var i ledning in i första svängen. Tyvärr orkade han inte hålla emot in i andra svängen och Leif var först igen. Martin gav sig inte. Han låg på som störst blodig och jagade Leif ända in i mål.

Kjell Holgersson var bara halv-sekunden efter Martin. Precis som på Anderstorp låg deras bästa tider inom en dryg tiondels sekund med Leif Blyberg snabbast.

Kvinnlig debutant

Christoffer Graff trodde att han hade löst alla bromsproblem från förra racet. Under fredagens fria träning fungerade allt perfekt. Han hängde

med bra i racet, men mot slutet kom problemen tillbaka. Han tappade lite tid, men tog sig ändå i mål på fjärde plats.

Vi fick se en debutant i Fyndbörser. I Lejtorp Racings Renault Clio hade Caroline Jansson Hagman satt sin tvillingsyster Johanna.

I det andra racet var det Kjell Holgersson som gav Leif en match. Men trots att Kjell satte racets snabbaste varv var det Leif som vann. Martin Hedin blev distanserad med åtta sekunder på tredje plats. Han hade drabbats av "Clio-sjukan".

– Mina bromsar mattades mot slutet. Pedalen blev stum, precis som för Christoffer, sa Martin.

Christoffer blev åter fyra och han hade samma bromsproblem nu också. Lite senare i depån sken han ändå som en sol.

– Jag har hittat felet. Jag jämförde mina belägg med de gamla belägen som följde bilen. Då fick jag se att på de gamla belägen var kortsidorna nedslipade några millimeter. När mina nya belägg blir varma expanderar de och fastnar i oket, sa Christoffer.

Nu skall det bli mycket spännande att följa nästa race. Kanske utmanarna kan besegra Leif då istället? 🍀



FAMILJEUTFLYKT. Kjell Holgersson överlämnar priserna till sonen Karl.



DEBUTANT. Johanna Jansson Hagman debuterade i system Carolines Clio.

RESULTAT FYNDBÖRSEN CUP, 30/6-1/7

Plac.	Förare	Klubb	Bil	Lopp 5	Lopp 6	Tot.
1	Leif Blyberg	Karlskoga SSK	Peugeot 205 GTi	7	7	50
2	Kjell Holgersson	SSK	BMW 323	4	5	30
3	Martin Hedin	Enköpings MK	Renault Clio 1.8	5	4	26
4	Felix Körling	SSK	BMW 318 iS	2	0	18
5	Patrick Persson	Örebro RC	Ford Escort RS 2000	-	-	15
6	Johan Kangro	Örebro RC	Ford Escort RS 2000	-	-	14
7	Reinhold Daubner	Kolsva MS	Peugeot 205 GTi	1	2	14
8	Christoffer Graff	SSK	Renault Clio Williams	3	3	12
9	Caroline Jansson Hagman	Fägre MK	Renault Clio	-	-	2
10	Johanna Jansson Hagman	Fägre MK	Renault Clio	0	1	1































