

Tufft men tunt på Andersstorp

SSK-serien besökte den legendariska Formel 1-banan i Anderstorp. Det var elva år sedan SSK var där senast och för de allra flesta förarna var det första gången de körde på banan.

Tyvärr var det ganska glesa startfält. Det var kanske lite olyckligt att lägga en tävling samma helg som skolaslutningen.

SSK 2-8 10-11/6
Anderstorp

De två största klasserna var Volvo Original Cup och Renault Junior Cup. Vid förra tävlingen på Kinnekulle var det premiär för Volvo S40 i Originalcupen och det blev en lyckad debut.

Cupgeneralen Carleric Johansson hade vissa farhågor att S40 skulle bli för överlägsen på en snabb bana som Anderstorp med sin bättre aerodynamik.

Jämt i Volvo Original

Men det blev otroligt jämnt även denna gång. Niclas Olsson tog pole med sin S40 men bara två tiondelar bakom honom kom Per-Erik Jonsson i en 940. Näst bästa S40 var Gustav Rantow på femte plats.

I första racet ryckte Niclas direkt och fick en lucka. Jan Sundkvist närmade sig på slutet, men var aldrig något egentligt hot mot Niclas. Detta var Niclas första seger någonsin i en standardbil. Gustav Rantow gjorde ett starkt race och tog sista pallplatsen.

Även i det andra racet ledde Olsson från start till mål, men nu var Sundkvist bara tre sekunder efter. Jonas Nilsson kom trea.

Generatören gav upp under första racet och jag kunde hanka mig i mål på en åttonde plats. Till andra racet fick jag låna en av Per-Erik Jonsson. Jag körde i rena ilskan och det gav resultat, sa Jonas.

Heta känslor i franska bilar

I Renault Junior Cup var det heta känslor. Tanja Rindeström och Nina Dahlin krokade ihop redan på den fria träningen och ordväxlingen blev häftig. De lugnade sig efter en stund och bilarna var oskadda.

I det första racet tog Daniel Kressin ledningen från pole position och han ledde i fyra varv. Mårten Hansen satte



Det var ingen som rädde på Niclas Olsson i någotdera heaten i Volvo Original Cupen på Anderstorp. Både bil och förare fungerade föredömligt.

in en stöt och tog sedan över ledningen. Han vann första racet före Daniel Kressin och Nina Dahlin.

Jag sa till mina föräldrar att jag skulle ta ledningen på fjärde varvet. Pappa skrattade, men jag lyckades och vann racet, sa en lycklig Mårten Hansen.

Krokade ihop

I det andra racet ledde Mårten från start till mål. Tanja Rindeström hade ett bra resultat på gång. Hon låg trea när hon kom ut för långt i sista kurvan. Nina Dahlin försökte smita förbi på innern, men de krokade ihop och Tanja körde in i depåracket. Nina kunde köra i mål på



Tanja Rindeström hamnade i depåracket.

andra plats. Daniel Kressin kom trea. Jag har haft problem med växellådan i helgen, växlararna hoppar ur hela tiden, sa Daniel som var nere på femte-



En lycklig Mårten Hansen med mamma.

plats på näst sista varvet innan han lade in en sista spurt och tog sig upp på pallen.

TEXT & FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



John Graff med sonen Alexander följde noggrant med tävlingarna.

Nykomlingen utmanade

I Fyndbörsen Cup tog Leif Blyberg ännu en dubbelseger, men vi fick se en ny utmanare utmärka sig.

Det var unge nykomlingen Martin Hedlin som körde respektlöst och tog tredjeplassen i första racet. Han satte snabbaste varv och fick starta först i andra racet. Han lyckades behålla ledningen i

starten, men på andra varvet var Leif förbi och det rolige var slut. Men Martin var bara 1,2 sekunder efter Leif i mål.

Det var psykologiskt viktigt att han fick känna att han har möjlighet att utmana i toppen och dessutom har han satt sig i respekt hos de andra förarna, säger Martins pappa.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Martin Hedlin visade ingen respekt för de mer erfarna förarna i Fyndbörsen Cup.

Bara två från JTCC nappade

SSK hade bjudit in JTCC-förarna att komma och köra i Anderstorp men det var bara Alexander Graff och Jimmy Jøge som kom.

Jimmy körde dessutom bara de fria träningarna.

Jag begriper ingenting. Här fick JTCC-förarna världens chans att testa

att köra fem pass på banan för 1 500 kronor och så kommer de inte. Det borde ju vara ett ypperligt tillfälle att få testa inställningar inför tävlingen här på Anderstorp i augusti, säger SSK:s ordförande John Graff som inte alls förstod varför så få förare valde att komma till banan.

BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

NÄRA SKRÄLL I CUPEN

ÖVERRASKNINGSMANNEN.

Martin Hedin, i Kenny Bräcks gamla Clio, tar täten vid starten i andra racet. Blyberg, tätt efter, tog sig förbi på tredje varvet.



Kenny Bräcks gamla bil spelade en viktig roll när Martin Hedin överraskade i Fyndbörsern Cup. Bräcks ex-Clio visade sig fortfarande vara snabb.

AV BENGT-ÅCE GUSTAVSSON (TEXT & FOTO)

Martin Hedin var helgens utropstecken när SSK-serien körde på den legendariska Formel 1-banan på den småländska mossen. Martin körde en Renault 5 i juniorklassen i fjol. Han funderade på att bygga en Clio för juniorklassen till i år, men han kom på en annan lösning.

– Jag köpte Egeland's Clio, det blev mycket billigare än att bygga en ny. Dessutom går den snabbare, sa Martin.

Den bilen är erkänt snabb. I händerna på Fredrik Egeland kom den tvåa i serien i fjol och 1999 vann Johan Landegren klassen. Från början gick bilen i Clio Cup och kördes då av Kenny Bräck. Vid premiären på Kinnekulle för en månad sedan hade Martin ett mystiskt elfel som nu är åtgärdat.

Överraskande vinnare

Från en blygsam sjätte startplats var Martin snart uppe på tredje plats i första racet. Leif Blyberg ledde som vanligt. Kjell Holgersson låg tvåa. Kjell hade vissa förhoppningar att störa Leif, i synnerhet som han var snabbast på en av de fria träningarna.

Loppet blev odramatiskt men otroligt jämnt. De tre förarna låg på precis samma avstånd från varandra hela racet igenom. Det visade sig att

deras bästa tider låg inom en tiondels sekund!

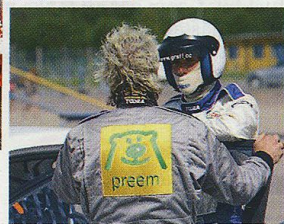
Den som var snabbast i första racet och därmed också tog pole till andra racet var Leif Blyberg. Martin Hedin blev tvåa med loppets snabbaste varvtid vilket betydde pole position till lopp två. Från sin position kunde han där ta ledningen. Ögonbrynen höjdes i depån. Skulle man få se en ny yngling kliva fram och bli herre på täppan?

Leif Blyberg var nere på tredje plats, men tog sig upp i täten redan på andra varvet. Sedan var det roliga över för Martin den här gången. Men han gav sig inte utan hängde med Leif racet igenom. Segermarginalen blev bara 1,2 sekunder. Kjell Holgersson kom trea.

– Det var psykologiskt viktigt för Martin att ha varit i ledningen.



GOD STÄMNING I CUPEN. Kjell Holgersson ger Alexander Graff några goda råd innan racet.



VINNAR-TRIO. På pallen efter race två står från vänster tvåan Martin Hedin, segraren Leif Blyberg och trean Kjell Holgersson.

Dessutom satte han sig i respekt hos de andra, sade Martins pappa efter loppet.

Tungt för Graff

Det andra unga stjärnskottet, Christoffer Graff, hade det tyngre den här gången. Bromsproblemen från

förra racehelgen gjorde sig påmind gång på gång. De bytte huvudcylindrar, luftade, justerade pedalerna, men inget hjälpte.

Nästa race körs på Rudskogen i Norge första helgen i juli. Det är en rolig, kurvig och trång bana med ganska stora nivåskillnader. *

RESULTAT FYNDBÖRSEN CUP, 10/6-11/6

Plac.	Förare	Klubb	Bil	Lopp 3	Lopp 4	Tot.
1	Leif Blyberg	Karlskoga SSK	Peugeot 205 GTi	9	9	36
2	Kjell Holgersson	SSK	BMW 323	7	6	21
3	Martin Hedin	Enköpings MK	Renault Clio 1.8	6	7	17
4	Felix Körling	SSK	BMW 318iS	5	5	16
5	Patrick Persson	Örebro RC	Ford Escort RS 2000	4	4	15
6	Johan Kangro	Örebro RC	Ford Escort RS 2000	0	0	14
7	Reinhold Daubner	Kolsva MS	Peugeot 205 GTi	0	0	11
8	Christoffer Graff	SSK	Renault Clio Williams	0	0	6
9	Caroline Jansson Hagman	Fägre MK	Renault Clio	0	0	2































RACE CONTROL

VIP+PRESS
BUS

DOCTOR



Brandredskap
får ej blockeras
Brandredskap



