



Daniel Roos debut i Formel Ford kan inte betecknas som annat än succé: Etta och tvåa.

Roosad debut

Rookien Daniel Roos vann sitt livs första Formel Ford-race

De var många som debuterade i helgen, men ingen som Daniel Roos. Etta och tvåa kan inte ses som annat än succé.

FORMEL FORD SM 1:5, 30/4-1/5
Kinnekulle ring

Formel Ford har definitivt vänt delgattrenden. I helgens SM-premiär ställde 20 bilar upp och det väntas bli fler när NEZ-mästerskapet kör igång.

Således var det flera rookies på startlinjen, en av dem utmärkte sig mer än andra: Daniel Roos. Helt utan respekt lämnade han hela startfältet bakom sig i det första racet och vann. Roos själv var inte så tagen av sin bedrift utan var mest bekymrad över att det var lite för halt. Men hans mentor, STCC-mästaren Richard Göransson, hade lättare att se värdet i hans insats.

– Det är ju ascoolt att han vinner sitt livs första Formel Ford-race och han gjorde det ju inte med tur heller, säger han.

Roos har tillsammans med bland andra Göransson som mentor tränat en



Trots en andra- och tredjeplats var Christopher Frohm påtagligt besviken efter premiären.

helt del i England under våren. Han har hittat rätt i bilen och körde också till sig pole position i båda racen och i det första racet släpptes ingen förbi. Men det gavs heller inte så mycket möjlighet.

Röd flagg

En gång rödflaggades loppet och han fick göra om sin bedrift och sedan var det flera varv säkerhetsbil. Men å andra sidan gavs Roos aldrig möjlighet att rycka.

Även i det andra racet fick säkerhetsbilen gå varm. Innan loppet började hackas sönder fick dock Carl-Olov Carlsson till en kanonstart från fjärde ruta upp i ledning, Christopher Frohm

hakade på och Roos tappade pole ner till en tredje plats. Chanserna till att ta sig förbi blev få och Carlsson lyckades hålla undan utan att förtä sig.

– Banan är inte så jätte omkörningsvänlig, så det var inte så svårt att hålla ledningen. Dessutom fick jag en lucka varje gång säkerhetsbilen gick av banan, säger Carlsson.

Svårt men inte omöjligt

Men Roos visade att det inte var omöjligt att ta sig om på Kinnekulle. Precis innan säkerhetsbilen som skulle ta fältet i mål fick börja agera, tog sig Roos förbi Frohm på långa rakan och slutade tvåa.

– Jag visste att jag kunde "slip-streama" om honom på rakan, så då var det lika bra att passa på när det var så få varv kvar, säger Roos och avrundar:

– Etta och tvåa första helgen är inte så dåligt, säger han och ler finurligt. Nej, det är det inte, och nu går han upp i mästerskapsledning. I Finland blir han en jagad man.

TEXT & FOTO: DANIEL GUNNARSON



Anders Berger (bilden) tog hand om premiärracet i SSK Classic, och körde hem en komfortabel seger. I det andra fick han ge sig mot Jörgen Adlén, som vann efter en skicklig omkörning av Berger.

Blyberg visade klass

Regerande Fyndbörsern Cup-mästaren Leif Blyberg i sin Peugeot 205 GT visade ingen pardon i premiären. Han slog till med en dubbelseger, men Hans Osbeck började med att ge honom en rejäl kamp.

– Jag körde så fort det gick och det skiljde bara två hundradelar mellan våra snabbaste varv, så det var ingen lätt resa, säger Blyberg.

Ännu mindre skiljde det mellan de bådas varvtider i det andra racet, men även här fick Osbeck ge sig.

Tredjeplatsen tog Fredric Magnusson respektive Alexander Graff hand om.

Tätt värre i SSK klass 2

Det var svårt att skilja Enar Viktorsson, Kenneth Ekström och Jörgen Hansson i premiärracet i SSK klass 2. Ekström tog starten från pole position, men snart passerade Viktorsson i sin BMW. Men racet var inte avgjort förrän de i nämd ordning passerade mållinjen.

I söndagens race var det Hanssons tur att vinna, före Ekström och trea blev Viktorsson.



Ekström i hasorna på Hansson.

Brinks form konserverad



Ted Brink tar starten och går upp i ledning för att stanna.

Ted Brink vann fjolårets Clio-Cup ganska enkelt. I år har mästerskapet förändrats och konkurrensen hårdnat, men det verkar inte hindra.

Brink vann dubbelt i premiären.

RENAULT JUNIOR CUP 1:7, 30/4-1/5
Kinnekulle Ring

Vintern har inte tårt det minsta på Ted Brinks fina fjolårsform, som gav honom titeln i Clio Cup. När den nya Renault-säsongen med strypta 500 och Clio i samma mästerskap drog igång, visade 18-åriga Ted Brink direkt att han tänker visa att fjolårets seger inte var någon tillfällighet. På ett relativt behagligt sätt vann han dubbelt.

– Det gick lättare än vad jag trodde, allt har fungerat riktigt bra hela helgen, säger Ted Brink.



Ted Brink.

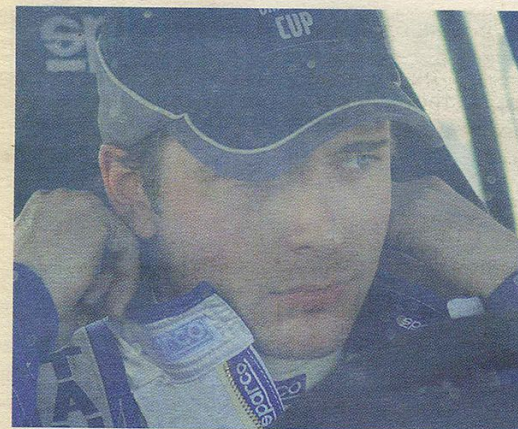
Smak på dubbelt Brink

I det andra racet såg det länge ut som om det skulle bli dubbelt Brink i toppen. Lillebror Tobias hade en frisk kamp med Marcus Nordenström, men till slut slank Nordenström förbi och fixade en kopia av ställningen från lördagens race.

Nordenström vann Renault 5-cupen förra säsongen och har i år bytt till Clio. Han med flera kommer säkert inte att låta Ted Brink segla ifrån så enkelt resten av säsongen.

– Jag hoppas att kunna hålla tempot uppe, men jag förväntar mig att det ska bli tuffare, säger Ted Brink.

TEXT & FOTO: DANIEL GUNNARSON



Frédéric Bylund var fast besluten om revansch före det andra racet.

Bylund fick revansch

Spångberg fick ge sig i andra racet

Volvo Original har en tendens att bjuda på tätt racing. Premiären blev inget undantag.

VOLVO ORIGINAL CUP 1:8, 30/4-1/5
Kinnekulle Ring

När den regerande mästaren Patrik Jansson inte kom till start hade både Fredrik Spångberg och Frédéric Bylund bestämt sig för att ta kommandot i mästerskapet. I båda racen skaffade de sig en lucka ner till fältet och gjorde upp.

I det första racet var det Bylund som fick finna sig i att jaga efter att Spångberg fick till en kanonstart. Bylund hetsade, men Spångberg som har hållit igång med rally under vintern var begick inga misstag.

Kall från rallyt

– I rally lär man sig att vara kall, för missar man nåt lite går det åt pipsvängen, säger Spångberg.

När dessutom Bylunds servoslang gick av fyra varv från mål var segern kassaskåpsäker.

Spångberg siktade på ny seger på söndagen. Bylund var inställd på revansch.

– Jag startar som tvåa, det är bra. Jag

har startat etta ett par gånger här men det har aldrig gått bra.

– Jag startar i pole, det är bra, kontrade Bylund.

Det var upplagt för ny kamp. Den här gången tog Bylund starten, Spångberg var hack i häl och det sveltigaste omkörningsförsöket kom i absolut sista kurvan, men Bylund höll undan.

Broderligt delande av segrarna i premiären ger dem ett ryck i tabellen.

TEXT & FOTO: DANIEL GUNNARSON





















 CITROËN **START**  CITROËN













START  **CITROËN**





