

**MISSA INTE ÅRETS SISTA DRAMATISKA UPPGÖRELSE!**



# SSK- FINNALLER I RACING

**KARLSKOGA MOTORSTADION, GELLERÅSEN  
LÖRDAG 25 SEPTEMBER 2004**



**KLASSER:** FYNDBÖRSEN CUP, VOLVO ORIGINAL, FORMEL FORD, SUPERKART, KAMASA TOOLS-CUP, RENAULT CLIO JUNIOR CUP med flera.

**ENTRÉ:** 100 kr **INFO:** [www.sskracing.com](http://www.sskracing.com)

**SSK-SERIEN** I SAMARBETE MED **BILSPORT**

# Välsmord SSK-final

**SSK serien har fått en rejäl nytändning under året vilket inte minst visade sig under lördagens finaler som kördes på Gelleråsen i Karlskoga.**

SSK-FINALEN, 25/9

Karlskoga Motorstadion

SSK seriens värstingklass, SSK klass 3 hade denna helg fått förstärkning av ett antal S 60 Challenge bilar som ville utmana. Ingen rådde emellertid på Håkan Malmborg och hans Super Production Ford Mondeo.

I Kamasa Tools Cup stod det redan innan finalracet klart att ingen kunde rubba Uddevallaveteranen Enar Viktorsson och hans BMW M3 från mästerskapstronen. Men medan Enar fichtades om positionerna med Carl Philip (Loppet var en mix mellan klasserna SSK klass 3, Kamasa Tools Cup samt SSK Classic) så stack Johan och när Carl Philip sedan passerade Enar så kunde Johan också gå i mål som klassegrare på en åttonde plats.

Lennart Björk från Vänersborg rädde inte moderna bilar utan åkte med glädje från dem och blev femma totalt i den mixade klassen och först i Classic.

– Det var ett riktigt roligt heat. Både jag och Jörgen hade ju häng på de främsta vilket sporrar till att ta i extra, kommenterade Lennart Björk.

I Fyndbörsen Cup fick Leif Blyberg i



FOTO: SAMER AL-KHALILI

Leif Bylund tog starten i Fyndbörsen Cup och körde mot seger.

sin nybyggda Peugeot 205 Gti en perfekt start och var först in i Trösen med Andras Kangro ett par meter bakom.

– Tack vare den fina starten så kunde jag genomföra racet på mitt eget sätt även om det inte gick att slappna av ens en liten sekund för då var Andreas genast på och högg, säger Blyberg.

## Jansson tog Volvostarten

I Volvo Original tog Lerums Patrik Jansson hand om starten med sin Volvo 740 men blev snabbt uppvaktad av Fredrik Spångberg från Bro som också lyckades att ta över ledningen efter ett

par varv med sin 240. Bakom dessa så hade Håkan Christiansson från Skärhamn i en 240 en inbördes duell med fjolårsmästaren Frederick Bylund som kör en 940.

Bylund bjöd på ideliga attacker och lyckades också till slut passera Håkan men fick sedan aldrig kontakt med de två i täten där Spångberg kunde smita först över mållinjen dock bara 0,3 sekunder före Jansson som i och med andra platsen säkrade cuptiteln före Spångberg och Christiansson.

LG NILSSON/IB MOTORSPORT  
redaktion@ib.se

# Ted Brink förste Clio- mästaren

**Markus Nordenström och Ted Brink tog hand om varsin titel i Renault-mästerskapen.**

RENAULT, 25/9  
Karlskoga Motorstadion

Stockholms Sportvagns Klubb, SSK, beslutade inför denna säsong att starta växlingen till den modernare Renault Clio modellen men ändå tillåta såväl R 5 som Clio bilar.

FOTO: SAMER ALKHALLI



**Ted Brink vann Clio-klassen.**

Fyra förare satsade direkt på den modernare Renault Clio-serien och av dem så har Ted Brink från skånska Stehag varit den klart dominerande föraren med seger i de åtta första heaten som avverkats. I årets sista heat tog Ted åter en klar och odramatisk seger före Märten Hansen medan Segeltorpstjejen Natalie Rindeström lade beslag på den sista pallplatsen.

– Clion är lite tyngre än R 5:an vilket märks på rakorna men den har bättre vägegenskaper och är därför roligare att köra, berättar Ted Brink

## Åtta bilar gjorde upp

Markus Nordenström tog den sista segerpokalen i junioreernas Renault 5 serie.

Åtta stycken Renault 5 bilar kom till start i denna sista tävling för klassen. Trots att förarna är unga, bara 15 – 18 år, så bevisade de sin skicklighet redan i kvalet som blev mycket spännande. Markus Nordenström från Gnosjö, Joakim Ahlberg från Krylbo och Huddinges Gustav Rantzow skiftade om att toppa kvallistan.

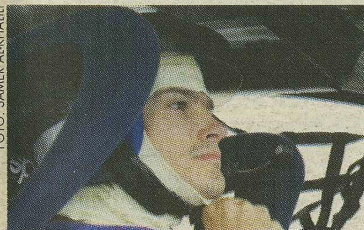
Markus Nordenström gjorde en perfekt start som snabbt ledde honom till ledning före Rantzow och Clio åkande Ted Brink. Joakim Ahlberg missade lite i starten och fick en tuff duell med Brink innan han slutligen kunde komma förbi för att sätta in jakten på Rantzow.

Rantzow lyckades aldrig i sitt uppsåt men var istället mycket hårt uppvaktad av Ahlberg under slutvarven.

– Det var en skön seger och roligt att få vinna både det sista R 5 heatet och dessutom serien, sa en jublande glad Nordenström.

LG NILSSON

FOTO: SAMER ALKHALLI



**Prins Carl Philip racingdebuterade vid SSK finalen på Gelleråsen. Flash Engineering hade iordningställt en Volvo S 60 Challenge**

Prins Carl Philip körde i ett mixat race där bilar från SSK klass 3, Kamasa Tools Cup samt SSK Classic åkte. Han blev nia.

– Det var riktigt roligt och jag får väl vara nöjd med den debuten och hoppas på bättre placeringar vid senare tillfällen, säger han.



TELLA TELLA









RACE  
LIMIT

60

tanka

Castrol

TELVA

Carl-Philip

FLASH

Castrol



TELLA TELL TELL







2

VOLVO ORIGINAL

@  
& e  
2004

Mackin

DIESEL

VOLVIA

Forsman  
motor ab

VOLVIA



