



Årets SSK-mästare Anders Gustavson, SMK Östgöta.
Foto: Sam Photo

SSK-serien

Av Olle Karlsson

Utnämningen Årets SSK:are är en prestigefylld racingtitel. Det handlar om den förare inom SSK:s racingserier som vinner sin klass på högst poäng.

Årets SSK:are 2003 blev Anders Gustavson från Norrköping.

Det ovanliga med Anders var att han blev säsongens meste poängplockare, och vinnare i Fyndbörsern Cup, premiäråret. Det har inte hänt sedan SSK-seriens allra första säsong 1971.

Nya "mästare"

Säsongen 2003 blev inte de gamla mästarnas racingsäsong. Visserligen fanns de med i toppskiktet i alla klasser, men inte en enda lyckades försvara sin seger från 2002. Alltså idel nya vinnare i SSK-seriens sex bilklasser.

En sjunde bilklass gjorde under 2003 entré i Stockholms Sportvagnsklubbs racingserie, nämligen

Classic. Det handlar alltså om minst 27 år gamla tävlingsbilar som en gång tävlat efter SSK:s speciella reglemente, motorstorlek i förhållande till vikt.

Det blev ingen rusning till Classic första säsongen, men Stockholms Sportvagnsklubb hyser optimism, då många av de gamla tävlingsbilarna finns bevarade.

Sju ekipage startade i premiärårets fyra deltävlingar. Lennart Björk från Vänersborg vann i sin Ford Escort i kraft av seger i finaltävlingen. Jörgen Aldén, Järna, också Ford Escort slutade på samma poäng som tvåa.

Tuff fight

Fyndbörsern Cup, SSK-seriens standardbilsklass, brukar år efter år bjuda på täta och spännande tävlingar igenom hela serien. 2003 blev inget undantag. Klassegern var faktiskt en öppen fråga ända in på mållinjen i sista deltävlingen på Karlskogas Motorstadion i Gelleråsen.

Vi har redan berättat att den 29-åriga bilmeknikern från Norrkö-

ping, Anders Gustavson, drog längsta strået och vann den viktiga finaltävlingen som gav dubbla poäng, före värste konkurrenten om segern, Håkan Johansson från Säffle.

Matematiken inför finalen var enkel, den av de två som kommer först i mål har vunnit. Men det var Håkan Johansson i sin BMW 320i som rutinerat körde till sig pole position i tidsträningen, men bredvid honom stod Anders Gustavson i sin BMW 323.

Alla förstod att starten i finalracet skulle få stor betydelse. Anders och Håkan har nämligen jämbördiga bilar. Det blev Gustavson som kom först till Tröskurva och ur densamma i rätt spår.

Håkan Johansson låg emellertid tätt, tätt bakom. Håkans chans stod till att Anders skulle göra ett misstag under de 12 varven runt finalbanan. Säffleföraren gjorde flera försök till omkörning, men bilarna var helt enkelt för jämna. Någon riktig chans kom aldrig, Gustavson gjorde inte ett enda misstag och öppnade aldrig någon "dörr" för Håkan Johansson.

Klockren start

I förhandstipsen inför säsongen var det Håkan Johansson och Leif Blyberg, Karlskoga, Peugeot 205 GTi, många höll som favoriter.

Fjölårets huvudpersoner, Christer Gellerstedt, Uppsala, och Lars Sundman, Örebro, fanns inte med i klassen 2003. Gellerstedt hade sålt sin bil till en före detta Formel Ford-förare, nämligen Anders Gustavson, och Sundman satsade på S60 Challenge. Den sistnämnde höll dock öppet för inbrott i Fyndbörsen i mån av tid.

Anders Gustavson var visserligen ny i klassen, men inte ny som racerförare. För några år sedan tävlade han i Formel Ford 1600 i SSK-serien, sedan har han också kört Formel Ford Zetec ihop med STCC. Under senare år har han emellertid inte tävlat, men väl varit med och skruvat åt några Formel Ford-förare.

- Jag fick till den bästa start jag någonsin gjort, berättade Anders efter finalracet. Det handlade ju om att komma före Håkan i mål.

Svart premiär

Anders Gustavson visste att han satt i en bra bil. Men racingsporten är mera komplicerad än en bra täv-

lingsbil. I första deltävlingen på Kinnekulle Ring den 4 maj, gick det bokstavligt talat åt skogen för Gustavson.

- Jag åkte av kraftigt på lördagens tidsträningen och det gick inte att få bilen körklar till söndagens final, berättar Anders Gustavson, och fortsätter:

- Som tur var hade vi lång tid på oss till andra deltävlingen och jag hann få bilen klar igen.

Det var Leif Blyberg som vann premiärtävlingen före Hans G. Osbäck, Stockholm, och Fredrik Egeland, Katrineholm. Fyra var Håkan Johansson.

Men andra deltävlingen, fem veckor senare, som också kördes på Kinnekulle Ring var det dags för Anders Gustavson att presentera sig som standardbilsförare. Seger före Egeland och Andreas Kangro, Örebro, i lördagstävlingen, och söndagsracet blev en repris med exakt samma förare på prispallen.

- Det gick bra efter den misslyckade premiären, förklarar Gustavson. Jag vann fem av de nio deltävlingarna men det var hårt ändå in i finalen.

Gustavson var på prispallen i sju av de nio tävlingarna. Förutom

premiären blev det en sjätteplacering på Kinnekulle Ring i samband med SSK:s Raceweek den 27 juli. Men lördagstävlingen dagen före vann Gustavson klockrent.

Inte mindre än sju olika förare var på prispallen i Fyndbörsen under säsongen. Nämnas kan att Lars Sundman, gästade klassen tre gånger. Sundman styrde in på en tredjeplats i alla tillfällen. Håkan Johansson blev för andra året i rad totaltvåa i tabellen, före Leif Blyberg.

Kungen abdikerade

Vid seriens premiärtävling den 3 maj var det stora samtalsämnet Kung Reines abdikation från tronen i Kamasa-Tools Cup. Reine Bergström från Hällefors har dominerat klassen senaste säsongerna, och är en av de allra mest framgångsrika förarna i SSK:s historia. Efter segern 2002 lade Reine hjälmen på hyllan. Därmed fanns ingen given förhandsfavorit till slutsegern.

Det blev en fight om tronen i klassen. Göteborgaren Kenneth Ekström i en Opel Manta vann dubbeltävlingarna i premiären. Men sedan tog det stopp vad gäller segrar för Ekström. Istället steg Gunnar Olars, Alunda, Vauxhall Chevette, och Ei-



Kenneth Ekström, Stockholms SVK, körde hem segern i Kamasa Tools Cup med sin Opel Manta (9). Premiären på Kinnekulle Ring vann han före Magnus Olsson, Kalmar MK, Citroën BX 16v (20).
Foto: Bengt-Åce Liljevind



Renault 5-cupen vann uppsalagrabben Alexander Graff, (6) som här leder finalen på Gelleråsen före Joakim Ahlberg, SMK Hedemora, (36).
Foto: Sam Photo

nar Viktorsson, Uddevalla, BMW M3, in i handlingen. Var sin seger i säsongens andra dubbelrace, den 28-29 juni.

Så långt var det kanske inga större sensationer i klassen även om många undrade var Höganäsföraren Jörgen Hansson fanns. Jörgen missade två deltävlingar i juni månad, och det skulle visa sig bli ödesdigert för slutställningen. Han kom igen under säsongens senare hälft, först två fjärdeplaceringar med BMW:n och som avslutning tre raka segrar.

Inför finalen var klassen nästan lika öppen som inför premiären. Jörgen fick till det snabbaste tidsträningsvarvet i absolut sista minut och stod i pole position. Vid sin sida fanns Thomas Karlsson, Kisa, Opel Kadett. I startled två fanns Kenneth Ekström och Gunnar Olars, följd av Ingvar Nilsson, Hällefors, Opel Kadett, och Johan Eriksson, Alunda, Ford Sierra RS.

Först i femte startled, på 10:e plats, fanns Enar Viktorsson, Uddevalla, BMW M3, som fick tekniska problem under finalracets enda tidsträning. Därmed försvann med största

säkerhet den rutinerade Uddevallaförarens chans att bli mästare.

Matematiklektioner

Mellan den dramatiska tidsträningen och eftermiddagens tävling, var de främsta förarna och deras team sysselsatta med matematiklektioner. Det fanns nämligen realistiska möjligheter för fem förare att bli mästare, även om Kenneth Ekström och Jörgen Hansson var de mest realistiska förhandsfavoriterna.

Jörgen visste att han först och främst var tvungen att vinna, sedan gällde det var Kenneth hamnade efter målgång. Jörgen Hansson gjorde vad som stod i hans makt. Han tog täten och körde perfekt till målflaggan.

Han hade 12 sekunders differens till tvåan, Thomas Karlsson, som i sin tur jagades av Kenneth Ekström. Fyra blev Ingvar Nilsson och femma Gunnar Olars.

Därmed stod det klart att Kenneth blev mästare i klassen före Jörgen och Enar som körde upp sig till en sjätte plats i finalracet.

Juniorracing

Sedan nio säsonger tillbaka har Stockholms Sportvagnsklubb vårdat sin juniorklass, Renault 5 Junior. Klassen har blivit just det man en gång formade den för, nämligen en mycket bra grundskola i racing för unga killar och tjejer.

Reglementet för Renault 5-bilarna är skrivet så att vikt och effekt skall ge en enhetsklass. Det är de unga förarna som i största möjligaste mån skall ha avgörandet i sina händer.

En sak vet man om Juiorklassen, nämligen att varje år försvinner en grupp förare på grund av åldersstrecket, och varje år kommer en ny grupp tjejer och killar för att lära.

De ungdomar som tävlat två-tre år skaffar sig snabb rutin och återfinns oftast i toppen. Så var också fallet under 2003. Alexander Graff, Uppsala, Patrik Olsson, Göta, och Daniel Johansson, Kumla, var de tre dominerande förarna på prispallen under året.

Alexander "vägrade" till och med att stiga ner från nämnda pall under hela säsongen. Han vann tre deltävlingar, var tvåa fyra gånger och trea

Tomas Westerlund, Västerås MS, vann Superkart-serien och här leder han finalen på Gelleråsen före Lars-Åke Björk, Örebro BMCK.

Foto: Sam Photo.



två gånger. Patrik och Daniel var inte långt efter i jämnhet, båda var på prispallen åtta av nio deltävlingar och båda tog poäng i samtliga tävlingar.

Förutom nämnda förare körde Joakim Ahlberg, Krylbo, in på en andraplats, och tvåa var också Markus Nordenström, Gnosjö, i en tävling. Tretton förare tog poäng under säsongen.

En andra chans

Inför finalen på Gelleråsbanan i Karlskoga stod det alltså mellan Daniel Johansson, Patrik Olsson och Alexander Graff.

Tidsträningen blev spännande. Joakim Ahlberg klippte till med en drömtid, nästan en sekund snabbare än tvåan, Patrik Olsson. I andra startled stod Alexander Graff och Daniel Johansson. Det tre titelaspiranterna fanns alla med i de två första startleden.

Joakim Ahlberg, som teoretiskt hade en liten chans till klasssegern, körde som en gammal mästare från start. Han tog inte bara ledningen utan drog ifrån konkurrenterna. Nu handlade det om inbördes ordning mellan Graff, Olsson och Johansson och det var mer än en förälder som

räknade, räknade och åter räknade medan racet fortsatte.

Men plötsligt förändrades förutsättningarna. Ted Brink åkte av och fastnade i sandfällan varför tävlingsledningen skickade ut Saffey car tills man hunnit bärga. Startfältet trycktes ihop och nu fick Alexander Graff sin andra chans i racet.

Graff var på alerten när grönnflaggen kom och tog sig förbi Ahlgren. Han blev tufft uppvaktad men kunde sega sig ifrån konkurrenterna meter för meter. I mål var han en halv sekund före Ahlberg. Patrik Olsson kom trea och Daniel Johansson fyra.

Därmed vann Alexander Graff mästerskapet före Olsson och Johansson.

Ny bil 2004

Nästa säsong firar den framgångsrika Juniorklassen 10 år. Nyheten inför nästa säsong är att klassen får en ny bil, nämligen Renault Clio. Men de gamla R5-orna är inte förbrukade. Planerna är nämligen att de båda modellerna skall köra parallellt.

- Det vore mycket dumt att skrota de gamla Renault 5-orna och

ersätta dem med Clio på en gång, säger Bosse Pettersson, SSK:s ordförande.

- Det vore att slå undan benen på många föräldrar och ungdomar, och det skal vi inte göra.

Därför tävlar de båda Renaultmodellerna parallellt några år. På sikt kommer givetvis R5 att försvinna. Det handlar ytterst om kostnader för ungdomarna och deras familjer. Ju billigare tävlingsredskap, desto fler har chans att få pröva på riktigt banracing.

Plats på pallen

Ytterligare en förare trivdes inte utanför prispallen under året, nämligen Fredrick Bylund från Köping i Volvo Original Cup. Fredrick avverkade säsongen med idel fullträffar, även om det såg lite kritiskt ut ett par gånger. Fyra förstaplaceringar, två andra- och tre tredje, slutade säsongen på.

Trots detta fina facit var faktiskt Fredrick jagad in på finalloppet mållinje av Fredrik Spångberg från Bro, utanför Stockholm.

Bylund visade redan i första deltävlingen på Kinnekulle Ring i maj var skåpet skulle stå. Visserligen vann han inte båda deltävlingarna i

premiären, men han hade den sammanlagda ledningen när det var dags för deltävling tre och fyra i juni månad. Spångberg hängde på, både på banan och i tabellen. Kampen dem emellan avgjordes, med facit i hand, den 27 juli på Kinnekulle Ring. Fredrik Spångberg fick en nolla efter en strulig tävling, och det skulle visa sig att han inte kunde komma ifatt. Det hjälpte inte att han vann finaltävlingen med dubbla poäng, Bylund hade nämligen kontroll både på poängtabellen och Spångberg som gjorde att han blev SSK-mästare i Volvo Original Cup.

Hård Formelkamp

Formel Ford 1600, det vill säga den klassiska Formel Ford-bilen, blev en uppgörelse mellan två mycket duktiga formelbilsförare, nämligen Mattias Thorén, Stockholm, och Tobias Augustsson, Klippan.

Båda förarna missade säsongsinledningens två deltävlingar på Kinnekulle. Veteranen i svensk formelbilsracing, Yngve Sällqvist, Katrineholm, vann båda tävlingarna på Kinnekulle Ring den 3-4 maj.

Yngve är för alltid inskriven som "Mr Formel Ford" i den svenska racinghistorien. 2003 fullföljde han sin

25:e (!) Formel Ford-säsong. Han har aldrig tävlat i någon annan bilklass än Formel Ford 1600.

- Det har aldrig varit intressant för mig att pröva på någon annan klass, berättade han en gång.

- Jag blev redan från första ögonblicket fast för Formel Ford och det är lika roligt att tävla i dag som det var för 25 år sedan.

Yngve kom sammanlagt trea i årets serie med sin Reynard -88. Han blev den ende i startfältet som tog poäng i varje tävling.

Ett kvarts sekel i samma bilklass är imponerande, och vi är många som tror oss veta att Sällqvist återfinns i startfältet även nästa år. Startnummer 26 lär vara ledigt.

Men kampen om mästerskapet stod mellan Mattias Thorén och Tobias Augustsson. De båda var etta och/eller tvåa i samtliga deltävlingar från den 28:e juni, tredje tävlingen, fram till finalen.

Efter den sjätte deltävlingen i juli månad var det helt jämt mellan de två. De växlade varannan gång mellan första- och andra platsen. Men i de två deltävlingarna på Mantorp Park ryckte Thorén. Han vann nämligen båda fighterna den 9 och 10 augusti. Fyra

futtiga poäng skilde dem åt inför finalracet i Karlskoga.

Kampen om mästerskapet skulle bli intensiv. Thorén var snabbast på tidsträningen, knappt tre tiondelar före Augustsson. Ordningen dem emellan i mål var alltså helt avgörande.

Det blev Thorén som drog det längsta sträet. Det var tätt, tätt dem emellan, men efter 12 varv kunde Thorén andas ut med två tiondelars försprång över mållinjen.

Osmo Mikkilä, Huskvarna, placerade sig trea i mål.

Fortåkare!

Superkart går fort på våra svenska racerbanor och klassen har gått mot en ny vår under de senaste åren. Såväl etablerade förare, som yngre talanger, har satsat på Superkart.

Veteranen Bob Westman, Stockholm, som tillhör en av de "mesta vinnarna" inom hela SSK-serien, uttryckte det så här när han den 27 juli kommit tvåa efter betydligt yngre Benjamin Ernryd, också Stockholm:

- Det låter kanske lite dumt men det är faktiskt ganska trevligt att få besegras av en ung förare som satsar på sporten.



Mattias Thorén, Borlänge MK, (3), körde hem SSK:s Formel Ford 1600-serie med sin van Diemen RF 91. Foto: Sam Photo

Anders Gustavson, SMK Östgöta, (28), vann Fyndbörsern Cup före Håkan Johansson, Säfte MC, (10). Foto: Sam Photo.



SSK-serien – Kamasa Tools Cup

Tävlingar: 1 och 2) 3-4/5 Kinnekulle Ring, 3 och 4) 28-29/6 Kinnekulle Ring
5 och 6) 26-27/7 Kinnekulle Ring, 7 och 8) 9-10/8 Mantorp Park, 9) 20/9 Gelleråsen Karlskoga

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Kenneth Ekström, Stockholms SVK	Opel Manta B	9	9	9	10	10	11	(7)	8	20	86
2.	Jörgen Hansson, Hyllinge MS	BMW M3	6	7	—	—	8	9	12	12	26	80
3.	Enar Viktorsson, MK Trophy	BMW M3	—	3	7	12	2	13	10	10	14	71
4.	Ingvar Nilsson, Hällefors MK	Kadett GTE	4	4	8	8	—	10	8	9	18	69
5.	Thomas Karlsson, MK Kinda	Opel Kadett	(2)	2	10	2	12	5	9	4	22	66
6.	Gunnar Olårs, Rasbo MK	Vauxhall Chev.	—	—	12	9	7	6	6	—	16	56
7.	Magnus Olsson, Kalmar MK	Citroën BX 16v	7	6	6	7	9	7	—	—	2	44
8.	Johan Eriksson, Rasbo MK	Ford Sierra RS	—	—	3	—	6	8	4	3	12	36
9.	Mats Lundgren, Stockholms SVK	Ford Escort	5	5	4	4	—	—	2	7	—	27
10.	Kjell Jansson, Enköpings MK	Renault Lag.	—	—	5	5	—	—	—	—	10	20
11.	Johnerik Steen, Stockholms SVK	VW Jetta	3	—	—	3	3	3	3	5	—	20
12.	Antero Onkamo, Strängnäs AMS	Opel Ascona	—	—	1	—	5	4	—	—	8	18
13.	Johan Svensson, Hjo MK	BMW M3	1	1	2	6	4	2	—	—	—	16
14.	Anders Svensson, V. Östergötlands MK	Opel	—	—	—	—	—	—	5	6	4	15
15.	Magnus Hejdenberg, Stockholms SVK	Alfa Sud Sprint	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
16.	Timmy Millton, Falköpings MK	Peugeot 306	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1

Formel Ford 1600

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Mattias Thorén, Borlänge MK	Van Diem. 91	—	—	5	7	5	7	6	6	12	48
2.	Tobias Augustsson, Hyllinge MS	Swift 97	—	—	7	5	7	5	4	4	8	40
3.	Yngve Sällqvist, Katrineholms MK	Reynard FF 88	(2)	2	4	4	3	2	2	2	4	23
4.	Osmo Mikkilä, Anderstorps RC	Swift 91	—	—	—	—	4	4	3	3	6	20
5.	Kolbjörn Heldal, KAN Telemark	Van Diem. 85	—	—	3	3	—	—	—	—	—	6
6.	Martin Paulsson, Karlskoga MF	Van Diem. 92	—	—	—	1	2	3	—	—	—	6
7.	Fredrik Johansson, Anderstorps RC	Van Diem. 92	—	—	2	2	—	—	1	1	—	6
8.	Dan von Rosen, Stockholms SVK	Van Diemen	—	—	—	—	1	1	—	—	2	4

Fyndbörsen Cup

Tävlingar: 1) 4/5 Kinnekulle Ring, 2 och 3) 28-29/6 Kinnekulle Ring, 4 och 5) 26-27/7 Kinnekulle Ring, 6 och 7) 9-10/8 Mantorp Park 8) 6/9 Kinnekulle Ring, 9) 20/9 Gelleråsen Karlskoga

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Anders Gustavson, SMK Östgöta	BMW 323	—	14	14	15	9	13	15	11	30	121
2.	Håkan Johansson, Säffle MC	BMW 320i	11	10	(8)	13	15	15	13	13	26	116
3.	Leif Blyberg, Karlskoga MF	Peugeot 205	15	(6)	9	8	11	12	12	8	22	97
4.	Fredrik Egeland, Katrineholms MK	Renault Clio	12	12	12	11	10	(9)	11	10	18	96
5.	Hans G Osbeck, Stockholms SVK	BMW 318is	13	9	10	7	(5)	11	10	7	20	87
6.	Patrick Persson, Örebro RC	Renault Clio	9	8	6	9	8	8	8	(6)	10	66
7.	Lars Sundman, Örebro RC	Ford Puma	—	—	—	12	13	—	—	9	24	58
8.	Andreas Kangro, Örebro RC	Honda CRX	—	11	11	10	12	—	—	—	—	44
9.	Magnus Långbo, Örebro RC	VW Golf GTI	7	7	5	5	7	10	—	—	—	41
10.	Margaretha Jansson Hag., Fägre MK	BMW 318is	4	5	4	(2)	3	4	4	2	12	38
11.	Jan-O Gustavsson, SMK Östgöta	VW Golf	5	—	—	4	4	1	6	4	8	32
12.	Kent Johansson, Karlskoga MF	BMW 323	—	—	—	3	—	5	5	3	14	30
13.	Reinhold Daubner, Kolsva MS	Peugeot 205	—	4	3	1	2	7	7	1	4	29
14.	Johan Kangro, Örebro RC	Escort RS2000	—	—	—	—	—	9	—	—	16	25
15.	Joacim Carlsson, Örebro RC	VW Golf GTI	2	3	2	—	1	2	3	5	2	20
16.	Christian Wern, Ulricehamns MK	Opel Kadett	10	2	7	—	—	—	—	—	—	19
17.	Johan Alsén, Linköpings MS	Suzuki Swift	6	—	—	—	—	3	2	—	6	17
18.	Marcus Carlberg, Åtvidabergs MK	Renault Clio	8	—	—	—	—	6	1	—	—	15
19.	Kjell Holgersson, Stockholms SVK	Ford Puma	—	—	—	6	6	—	—	—	—	12
20.	Fredrik Sjöstrand, SMK Västerås	Suzuki Swift	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
21.	Staffan Olårs, Rasbo MK	Citroën BX	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1

Renault 5 Junior

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Alexander Graff, Stockholms SVK	Renault 5 TS	10	11	9	9	11	(8)	8	10	24	92
2.	Patrik Olsson, Bohus Racing	Renault 5	9	7	11	11	(8)	11	11	9	18	87
3.	Daniel Johansson, Teknis MC	Renault 5	12	8	8	8	9	9	(2)	12	16	82
4.	Joakim Ahlberg, SMK Hedemora	Renault 5	8	3	4	(2)	7	6	7	7	20	62
5.	Daniel Kressin, Västerås MS	Renault 5	(4)	5	7	7	5	7	9	8	12	60
6.	Markus Nordenström, Anderstorps RC	Renault 5	6	9	2	5	6	(1)	1	1	14	44
7.	Gustav Rantzow, Stockholms SVK	Renault 5	7	6	1	—	4	5	6	5	10	44
8.	Mårten Hansen, Enköpings MK	Renault 5	5	4	6	—	3	3	4	4	8	37
9.	Natalie Rindeström, Stockholms SVK	Renault 5	3	2	5	4	—	4	5	—	—	23
10.	Mathias Åderman, Botkyrka MK	Renault 5	(1)	1	3	3	1	2	3	2	6	21
11.	Robert Tjörnebro, Bohus Racing	Renault 5	—	—	—	6	2	—	—	6	4	18
12.	Ted Brink, SMK Böhy	Renault 5	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
13.	Marcus Offason, Malmö AK	Renault 5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2

Volvo Original Cup

Tävlingar: 1 och 2) 3-4/5 Kinnekulle Ring, 3 och 4) 28-29/6 Kinnekulle Ring, 5 och 6) 26-27/7 Kinnekulle Ring, 7 och 8) 9-10/8 Mantorp Park, 9) 20/9 Gelleråsen Karlskoga

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Sum
1.	Fredrick Bylund, Kolsva MS	Volvo 244	7	4	5	5	(4)	7	8	7	8	51
2.	Fredrik Spångberg, Järfälla MK	Volvo 242 GT	2	7	3	3	7	—	6	8	12	48
3.	Håkan Christiansson, Bohus Racing	Volvo 242	5	5	—	—	5	4	10	10	—	39
4.	Robert Forsberg, Kolsva MS	Volvo	3	3	2	2	—	—	7	6	6	29
5.	Mats Gustavsson, Örebro BMCK	Volvo 242	—	—	—	—	2	2	5	5	4	18
6.	Thomas Guttormsen, Modum & Sigdal	Volvo 240	—	—	—	—	3	3	4	4	2	16
7.	Martin Olsson, Sotenäs MK	Volvo 240	4	1	1	—	—	5	—	—	—	11
8.	Nils Jönsson, Kristianstads MK	Volvo 240	—	—	—	—	1	1	3	2	—	7
9.	Enar Viktorsson, MK Trophy	Volvo 242	—	—	—	—	—	—	1	3	—	4
10.	Christoffer Nordholm, Christianst. RC	Volvo 240	1	2	—	1	—	—	—	—	—	4
11.	Ingvar Nilsson, Hällefors MK	Volvo	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3

Westman har alltid haft klas- sens bästa för sina ögon. För många yngre förare är det en "milstolpe" att komma före Bobo Westman över mållinjen.

Bobo själv har haft några fantastiska tävlingsår under senare säsongen, trots att han fyllt 60 år. Superkartmästaren från Järfälla MK reser nämligen ofta ut i Europa och vinner över den internationella eliten i branschen.

Huvudrollen

Bobo hade också en av huvudrollerna när årets säsong skulle avgöras i Karlskoga. När Superkartförarna var bara ett par varv in på sitt tidsträningspass, hände det som kom att få alla andra att hålla andan. Då Bobo i full fart, uppskattningsvis c:a 150-160 km/tim, skulle bromsa vid starttrakan slut, flög han av banan och voltade.

Bobo slungades ur karten mot ett avbärarräcke. Tidsträningen flaggades av omedelbart och räddningspersonal började jobba intensivt med honom och han togs till sjukhus. Så småningom kom meddelandet att Bobo klarat smällen bra, men att han får kvarstanna på lasarettet över natten för observation.

Finalen avgjordes på lördags- eftermiddagen med stor prisutdelning och årsfest på lördagskvällen. På söndagen var Bobo tillbaka i depån och började genast att kolla de omfattande skador karten fått.

Det är bara att sätta igång och reparera, nästa helg skall jag tävla i Frankrike, var veteranen Bobos första kommentar.

Åtta på pallen

Superkart körde sju deltävlingar i SSK-serien, alltså två färre än övriga klasser. Inte mindre än 18 förare startade i serien. Åtta av dessa var under året på prispallen en eller flera gånger. Allra flest gånger fanns Tomas Westerlund, Västerås, där. Vid tre tillfällen stod han

överst. Tomas Roosenmark, Torslanda, hade två segrar och slutligen Bobo Westman och Benjamin Ernryd en vardera under året.

Inför finalen var det faktiskt fyra förare som kunde vinna mästerskapet, Tomas Westerlund, Lars-Åke Björk, Vretstorp, Tomas Roosenmark, och Bengt Albertsson, Jönköping.

Westerlund och Lars-Åke Björk stod i första startledet och länge såg det ut som om mästerskapet skulle avgöras dem emellan. Men två varv från mål fick Björk plötsligt stopp och plötsligt rasade den unge närkingen i sluttabeln.

Tomas Westerlund höll ledningen in i mål före Börje Gustafsson, Järfälla, Tomas Roosenmark och Bengt Albertsson. Det betyder att Tomas än en gång vann mästerskapet före



Lennart Björk, Racerhistoriska Klubben, rattade sin Ford Escort Mk1 till seger i SSK:s ny klass, Classic.

Foto: Sam Photo

Roosenmark, Albertsson och Lars-Åke Björk.

Ny specialracingklass?

Under senaste åren har SSK-serien inte haft någon specialracingklass, alltså en klass med hårt trimmade motorer och med racingdäck.

Inför 2004 arbetar SSK, Svenska Bilsportförbundet och Norska Bilsportförbundet på att återupprätta eller nyskapa en "värstingklass".

- Det är inget definitivt klart ännu, men vi hoppas att en sådan klass skall komma till stånd. Det finns faktiskt bilar i såväl Norge som i Sverige, säger SSK:s ordförande Bosse Pettersson.

Racingprofil slutar

Inför 2004 är en av de största nyheten att SSK-bossen själv, Bosse Pettersson, beslutat att tacka nej till återval som ordförande i Stockholms Sportvagnsklubb.

- De senaste åren har jag låtit mig övertalas men nu tycker jag att det är dags att trappa ner, säger Bosse, som varit i motorsporten och SSK:s tjänst de senaste 30 åren.

Bosse Pettersson började som funktionär, blev tävlingsledare och utbildare inom SSK och inte minst den som har jobbat hårt för nästa generations racerförare och funktionärer inom Svensk banracing. Till sammans med hustru Inger har SSK:s breda verksamhet varit ett heltidsjobb hemma hos Petterssons i Tyresö.

Classic

Tävlingar: 1) 29/6 Kinnekulle Ring, 2) 27/7 Kinnekulle Ring, 3) 10/8 Mantorp Park, 4) 20/9 Gelleråsen Karlskoga

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	Sum
1.	Lennart Björk, Racerhist. Klubben	Ford Escort	—	—	—	8	8
2.	Jörgen Adlén, Stockholms SVK	Ford Escort	—	—	4	4	8
3.	Benny Pettersson, Örebro RC	Volvo 140	4	1	2	—	7
4.	Ulf Andersson, SVK Göteborg	Volvo 140	2	3	1	—	6
5.	Hasse Grönlund, Karlstads MC Bil	Volvo 343	—	—	—	2	2
6.	Bo Johansson, Alingsås MK	Renault Gord.	1	—	—	—	1

Superkart

Tävlingar: 1 o. 2) 3-4/5 Kinnekulle Ring, 3 o. 4) 26-27/7 Kinnekulle Ring, 5 o. 6) 9-10/8 Mantorp Park, 7) 20/9 Gelleråsen Karlskoga

Pl.	Namn/Klubb	Märke	1	2	3	4	5	6	7	Sum
1.	Tomas Westerlund, Västerås MS	PVP	16	10	13	12	11	13	18	93
2.	Tomas Roosenmark, GKRC T. 13	PVP/Yamaha	9	15	6	8	13	10	12	73
3.	Bengt Albertsson, Hjo MK	PVP/Rotax	10	12	11	11	9	8	10	71
4.	Lars-Åke Björk, Örebro BMCK	PVP	13	13	12	9	8	9	4	68
5.	Börje Gustavsson, Stockhol. SVK	PVP/Rotax	14	—	10	3	—	6	14	47
6.	Bobo Westman, Järfälla MK	PVP/Rotax	12	4	15	13	—	—	—	44
7.	Lennart Landström, Lycksele MK	Anderson	2	—	7	—	10	11	8	38
8.	Anders Littorin, Stockholms SVK	PVP/Rotax	8	11	4	7	2	5	—	37
9.	Dennis Scherman, GKRC T. 13	PVP/Yamaha	—	9	5	10	4	7	—	35
10.	Fredrik Elg, Bergs MK	Anderson	7	2	—	6	7	4	6	32
11.	Benjamin Ernryd, Stockhol. SVK	PVP/Rotax	—	—	9	15	—	—	—	24
12.	Tony Johansson, Enköpings MK	PVP/Rotax	11	—	1	1	6	3	—	22
13.	Magnus Andersson, Hjo MK	PVP/Rotax	6	5	8	2	—	—	—	21
14.	Mats Hansson, Västerås GKK	PVP/Rotax	3	6	2	5	3	1	—	20
15.	Bo Scherman, SVK Göteborg	PVP/Honda	4	8	—	—	5	2	—	19
16.	Tomas Eklund, Karlskoga MF	Topkart/Rotax	5	7	—	—	—	—	—	12
17.	Henrik Fredriksson, Munkf. MC	Anderson/Rot.	—	—	3	4	—	—	—	7
18.	Stellan Engström, KS Klippan	PVP/Rotax	1	3	—	—	—	—	—	4



Östgöten Anders Gustavsson vann Fyndbörsern Cup och blev SSK-mästare på köpet. Inför finalen var han rejält laddad.



I år fick Fréderick Bylund sin revansch för fjolårets andraplats i Volvo Original Cup. Han segrade före Fredrik Spångberg.

Mattias Thorén tävlar för Borlänge MK och drog det längsta sträket i Formel Ford före värste konkurrenten Tobias Augustsson, Hyllinge MS.

SSK-serien lockar fortfarande till glad racing med tätafighter

Förarnas intresse håller i sig

Efter ännu en säsong med SSK, Stockholms Sportvagnsklubb, är det bara att konstatera att det 32:a året gick precis lika smidigt som tidigare år. Uppfattningen att SSK-serien är en av Sveriges mest framgångsrika racingserier stärktes ytterligare.

AV FREDRIK L'ESTRADE (TEXT), SAMER AL-KHALILI (FOTO)

Seriens mest ätråvärda titel är utan tvekan epitetet SSK-mästare. Det är en eftertraktad extra bonus till den förare som tar flest poäng av alla klasserare under året.

Den här säsongen var det totalsegraren i tuffa standardvagns-

klassen Fyndbörsern Cup, BMW-föraren Anders Gustavsson från Norrköping, som fick släpa hem den tunga pokalen.

• SERIEN FÖR ALLA

Hela året har det handlat om täta fighter, hårt slit och höga skratt. Precis som väntat bjöd SSK-serien



Efter sin seger i Renault 5 Junior siktar Alexander Graff nästa år på Formel Ford Zetec i samband med STCC.

säsongen 2003 på massor av underhållning i de sju klasserna: Fyndbörsern Cup, Kamasa Tools Cup, Volvo Original Cup, Renault 5 Junior, Superkart, Formel Ford och SSK Classic, en ny klass för gamla SSK-bilar.

SSK-serien har med andra ord funnits så länge att bilarna från de första åren blivit historiska!

I SSK:s glad racing får alla intresserade en chans att utvecklas. Oavsett om det gäller att bli en så snabb förare som möjligt och klättra i bilsportheten, både nationellt och internationellt, eller bara köra för nöje och motion.

Dessutom ger klubben alla som



I år lockade Superkart större startfält än på länge i SSK-serien. Det hindrade inte Västerås egen racingstjärna Tomas Westerlund från att vinna.

vill en god chans att bli en duktig funktionär.

• MÄSTARNAS MÄSTARE

Bilmekanikern Anders Gustavsson körde i år i den populäraste klassen, Fyndbörsern Cup. Östgöten hoppade av en storsatsning på Formel Ford Zetec, som ju avgörs i samband med STCC. Och det ångrade han inte när han körde över mållinjen som segrade i den stora finalen på Karlskoga Motorstadion 20 september.

Segern räckte för att han skulle bli totalsegrare i den 21 bilar stora klassen.

— Jag var mer laddad än nervös ▶

► före finalen, berättar en lycklig Anders Gustavsson som fortsätter: — Hade stora problem med både vatten- och oljeläckage under finalen. Men den här gången gick det vägen i alla fall. Att jag blev SSK-mästare, det var pricken över i:et.

Värste konkurrenten, Håkan Johansson, Säfte MC, körde också fort den här säsongen, men fick nöja sig med andraplatsen, fem poäng bakom segern.

— Det var nära. Synd att det inte höll ända fram, konstaterade Håkan Johansson.

— Jag hade problem med den oljedimma som Anders Gustavssons BMW läckte i finalen så jag fick i stort sett bara en chans att köra om. Och då var det gullflagg så jag fick backa tillbaka.

Men Håkan vill ha revansch nästa säsong och kommer förmodligen i nybyggd bil.

● HET NYKOMLING

Många ville åt den tredje och sista pallplatsen också. Speciellt veteranen, Peugeot-föraren Leif Blyberg, Karlskoga MF samt nykomlingen i klassen, Fredrik Egeland, Katrineholms MK.

Den här gången drog Leif Blyberg det längsta strået, med en ynka poäng till godo.

Peugeot-föraren, som tillhört klassens toppskikt i många år, inledde



"Det var nära, men räckte inte hela vägen fram." Säfteles Håkan Johansson körde fort hela säsongen men nådde "bara" andraplatsen i Fyndbörsen Cup. Nästa år återkommer han, förmodligen med nybyggd bil.

säsongen strålande med en seger. Därefter blev det ett antal framskjutna placeringar i kamp med bl.a. Fredrik Egeland, som debuterade i klassen efter flera säsonger i karting.

Fredrik Egeland ville egentligen bara prova ett race med en standardbil. Och eftersom brorsan Anders hade en Fyndbörsen-Clio som stod, bestämde sig Fredrik för att utmana förarna i klassen. Det gjorde han med besked! Tre pallplatser i de tre inledande racen gav blodad tand.

Däremot hade inte Leif Blyberg det riktiga flytet utan tappade värdefulla poäng innan han kom till-

baka mot slutet av säsongen och nöp tredjeplatsen framför näsan på Fredrik Egeland.

— Även om det gick bra från första början så tyckte jag att det var svårt att köra en stor, tung och framhjuldriven bil, berättar Fredrik Egeland.

Han körde alltså en liten Renault Clio. Men det är klart, kommer man från karting är det mesta med kaross stort och tungt.

● EKSTRÖM NÖP GULDET

Det skulle vara Opel i år, åtminstone om man heter Kenneth Ek-

ström och arbetar med handling (väghållning) på Volvo Personvagnar. Denne 38-åring från Göteborg som kör för SSK, ställde upp i Kamasa Tools Cup.

Opel-föraren drog till med sju pallplaceringar av nio möjliga och vann serien med sex poängs marginal till fjolårsvåran Jörgen Hansson.

— Den här säsongen har gått över förväntan, summerar Kenneth Ekström nöjt.

— Jag hade som målsättning att hamna på pallen i åtminstone något race, och så går jag och vinner!

Kenneth Ekström kör visserligen en Opel Manta men som Volvo-ansälld försvarar han sig med att hela drivlinan kommer från Volvo. Många tips om väghållningen har han fått gratis från sin arbetsplats. Det är inte fel att jobba med handling om man kör racing på fritiden.

Grejerna har fungerat den här säsongen, vilket är en av hemligheterna bakom totalsegern. Det gäller att ta bilen i mål ...

Men herr Ekström har hunnit samla på sig en hel del rutin också, rutin som väger tungt i sammanhanget.

— Jag körde ett 70-tal folk-racetävlingar innan jag sadlade om till racing 1993.

Så Opel-föraren har avverkat sin elfte säsong i år och säger att

han förmodligen drar igång sin tolfte efter nyår.

● TVÅAN BLEV ETTA

Förra säsongen var den fjärde i ordningen för 24-årige Volvo-motören Fredrick Bylund från Köping. Och det gick jättebra.

Visserligen kände han sig som den ständiga tvåan efter dåvarande slutsegraren Peter Karlsson från lilla Kärnböle i Hälsingland. Mycket riktigt slutade han också tvåa totalt i SSK Svenska Racingserien, dvs. klassen för Volvo Original-bilar, det året.

Men 2003 blev säsongen när det mesta gick Fredricks väg, trots betydligt fler tekniska bekymmer. — Jag hade lite problem med tändning, ventiler och växellådor i början av säsongen. Men jag lyckades vinna deltävlingar i alla fall, konstaterade Bylund.

Han höll både bil och nervur under kontroll och vann serien tre poäng före Järfälla-föraren Fredrik Spångberg.

Bylund har även hunnit fundera på framtiden:

— Hade varit kul att prova på Volvo S60 Challenge, men det blir nog ett år till i Volvo Original Cup. Eller så kanske jag plockar fram pappa Tonys gamla 240 byggd för trimmade Kamasa Tools Cup.

● SNABBASTE JUNIOR

Renault 5 Junior fortsätter fostra unga framtidslöften i åldern 15 till 18 år. Klassen föder det ena framtidsloftet efter det andra.

I år var det Alexander Graff, SSK (Uppsala) som lyckades bäst. Fem poäng skilde till tvåan och värste konkurrenten Patrik Olsson, Bohus Racing.

— Den här säsongen gick jättebra, berättar Alexander Graff under en hastig rast på SBF:s bilsporgymnasium på Mantorp Park och tillägger:

— Om allt går vägen så kör jag en Formel Ford Zetec som avgörs i samband med STCC, redan kommande år.

Renault 5 Junior kommer att förnyas rejält till nästa säsong.

Renaults gamla R5-modell gör sitt sista år i serien och byts successivt ut mot den modernare Clio-modellen. Man kommer att använda sig av Clio årmodell 1991–94 med 80 hästkrafter. Det är några hästar fler än i den gamla R5:an, men å andra sidan är Clio lite tyngre.

● KLOCKREN SÄSONG

— Vi var väldigt jämna hela säsongen så striden blev hård på slutet, summerar totalsegraren i Formel Ford 1600, Mattias Thorén.

Mattias, som tävlar för Borlänge MK men bor i Stockholm, berättar om fighten med värste konkurrenten Tobias Augustsson, Hyllinge MS.

Mattias började köra karting vid 10 års ålder och gick över till Formel Ford 1600 för fyra år sedan. Förra säsongen gick också bra då han slutade på tredje plats totalt, men i år gick det mesta klockrent.



"Det här var ju kul. Jag fortsätter i SSK nästa år också." Så sa Ford Escort-föraren Lennart Björk efter slutsegrarna i SSK Classic.

— Förutom lite problem med tändningen har det gått utan problem, berättar den 25-årige studenten.

— Dessvärre tvingas jag nog ta ett sabbatsår nästa år. Jag studerar till civilingenjör i materialteknik på KTH och jag måste slutföra min utbildning.

● SMÅ MARGINALER

Tomas Westerlund, Västerås MS är glad totalsegrare i klassen för de snabba Superkartarna.

— Det gick som smort i år, konstaterar Tomas Westerlund nöjt efter sin tolfte säsong i klassen, en säsong med ovanligt många deltagare och stenhård konkurrens.

— Men marginalerna har varit alldeles för små. Helst skulle jag vilja hitta tillbaka till formtoppen jag hade 1998. Då kunde jag vinna med 20 sekunders marginal till tvåan.

— Fast jag kanske hittar den till nästa säsong, funderar den 38-årige företagaren.

● ÖVERRASKAD SEGRARE

— Jag blev lite snopen men det var väldigt roligt också, medger förre storsjärnan Lennart Björk från Vänersborg när han ställde upp i den sista deltävlingen i SSK Classic.

Inte nog med att han vann finaltävlingen, han vann totalt också. Lennart Björk började sin karriär redan 1969 och har hunnit med en hel del. Den senaste tiden har han bl.a. ställt upp i den historiska klassen i STCC samt i den Racing-historiska klubben.

— Men att köra i SSK-serien var så roligt att jag förmodligen ställer upp där nästa säsong i stället, berättar han.

Lennart är bara en av många nöjda förare som förhoppningsvis kommer att bidra till en lika framgångsrik 33:e säsong för SSK-serien. ●



Anders Gustavsson behövde inte någon längre övertalning för att dra på smilbanden. Efter att ha bärgat slutsegern i Fyndbörsen Cup och även nått den åtråvärda titeln SSK-mästare blev prisutdelningen livad värre för honom.

Slutresultat SSK-serierna 2003

Fyndbörsen Cup

1) Anders Gustavsson, SMK Östgöta, BMW 323, 121 poäng, 2) Håkan Johansson, Säfte MC, BMW 320i, 116, 3) Leif Blyberg, Karlskoga MF, Peugeot 205 GTI, 97, 4) Fredrik Egeland, Katrineholms MK, Renault Clio, 96, 5) Hans G Osbeck, SSK, BMW 318is.

Kamasa-Tools Cup

1) Kenneth Ekström, SSK, Opel Manta, 86 poäng, 2) Jörgen Hansson, Hyllinge MS, BMW M3, 80, 3) Enar Viktorsson, MK Trophy, do, 71, 4) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, Opel Kadett GTE, 69, 5) Thomas Karlsson, MK Kinda, do, 66.

Volvo Original Cup

1) Fredrick Bylund, Kolsva MS, Volvo 240, 51 poäng, 2) Fredrik Spångberg, Järfälla MK, do, 48, 3) Håkan Christansson, Bohus Racing, do, 39, 4) Robert Forsberg, Kolsva MS, do, 29, 5) Mats Gustavsson, Örebro BMCK, do, 18.

Renault 5 Junior

1) Alexander Graff, SSK, Renault 5, 92 poäng, 2) Patrik Olsson, Bohus Racing,

do, 87, 3) Daniel Johansson, Teknis MC, do, 82, 4) Joakim Ahlberg, SMK Hedemora, do, 62, 5) Daniel Kressin, Västerås MS, do.

Formel Ford

1) Mattias Thorén, Borlänge MK, Van Diemen RF 91, 48 poäng, 2) Tobias Augustsson, Hyllinge MS, Swift 97, 40, 3) Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, Reynard FF 88, 23, 4) Osmo Mikkilä, Anderstorp RC, Swift 91, 20, 5) Kolbjörn Heldal, KNA Telemark, Van Diemen RF 85, 6.

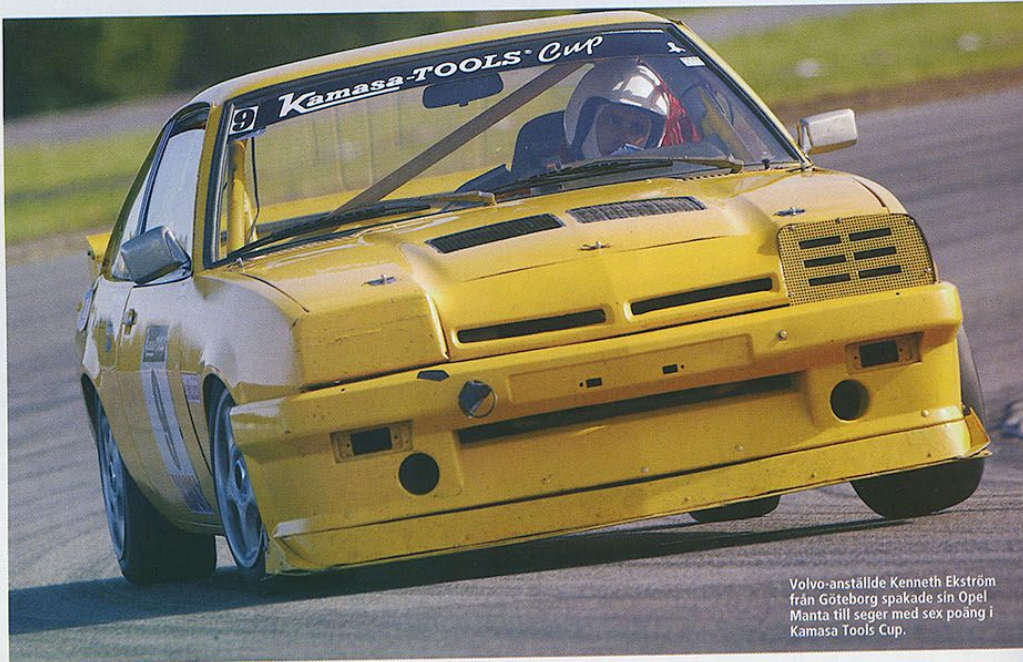
Superkart

1) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP, 93 poäng, 2) Tomas Roosemark, GKRC Team 13, PVP/Yamaha, 73, 3) Bengt Albertsson, Hjo MK, PVP/Rotax, 71, 4) Lars-Åke Björk, Örebro BMCK, PVP, 68, 5) Börje Gustafsson, SSK, PVP/Rotax, 47.

SSK Classic

1) Lennart Björk, RHK, Ford Escort, 8 poäng, 2) Jörgen Adlén, SSK, do, 8, 3) Benny Pettersson, Örebro RC, Volvo 140, 7, 4) Ulf Andersson, SVK Göteborg, do, 6, 5) Hasse Grönlund, Karlstad MC Bil, Volvo 343, 2.

” Jag hade som målsättning att hamna på pallen i åtminstone något race, och så går jag och vinner. ”



Volvo-ansällda Kenneth Ekström från Göteborg spakade sin Opel Manta till seger med sex poäng i Kamasa Tools Cup.

SSK-serien drabbas inte av konkursen

SSK-serien berörs inte av den konkurs som SSK Racing är försatt i sedan april. Tävlingarna arrangeras av Stockholms Sportvagnsklubb och de rullar på som planerat.

Det var någon gång på 1970-talet som bolaget SSK Racing bildades för att ha hand om uthyrningar och sådant på Kinnekulle ring.

– Men sedan har bilskolor och annat köpt banan och tagit över, säger Bo Pettersson, ordförande i Stockholms Sportvagnsklubb.

“Skolan” är kvar

Kvar i bolaget finns dock den så kallade “Skolan”, ett hus som funktionärerna brukar bo i. Detta hus är numera stängt på grund av SSK Racings konkurs.

Eftersom klubben har ägt bolaget har den haft intressen där. Bolaget är skyldigt klubben pengar, Bo Pettersson vill dock inte berätta hur mycket.

– Lider gör vi alltid, men det är inga problem, säger han.

Nästa tävling på Kinnekulle

Stockholms Sportvagnsklubb har mellan 700 och 800 medlemmar och nästa deltävling i SSK-serien körs den 24-25 maj på Kinnekulle Ring.

ANNEMO FRIBERG