

# Debutantdominans i premiären

**Årets SSK-premiär på Kinnekulle Ring samlade färre startande än normalt. Orsaken till det var inte ointresse utan snarare det faktum att tävlingen kördes samma helg som STCC-premiären på Falkenbergs Motorstadion.**

Trots det bjöds det som vanligt på massor av täta fighter i de olika klasserna. Och mest glädjande av allt: en hel rad unga debutanter fanns med i startlistan, vilket verkar lovande inför framtiden.

Som vanligt var standardbilsklassen Fyndbörsern Cup en stor klass

## Segrade trots stress

Det var förre gokartföraren Fredrik Egeland – storebror till framgångsrike Anders Egeland – utmanade genast toppförarna trots att han inte tidigare tävlat med en standardbil. Kvaltiderna räckte faktiskt till pole position – och han ledde dessutom ett halvt varv. Men sedan tog det roliga slut. Rutinerade Karlskoga-föraren Leif Blyberg behövde bara ett varv för att ta sin snabba Peugeot till ledarpositionen. En position som han med viss möda höll in i mål.

Hans G Osbeck, SSK, fick väldig fart på sin BMW och förpassade Egeland samt snabbt värmlänningen Håkan Johansson, Säfte MC till tredje respektive fjärde plats. Visserligen hade Blyberg en ganska betryggande ledning – men denna krympte sakta men säkert ju fler varv som avverkades.

– Det är som vanligt, konstaterade Blyberg ordentligt trött efter målgång.

– När det är så här tuffa race blir däcken varma och jag tappar fart. Men det räckte ju ändå in i mål...

Hans G Osbeck var stälände glad efter sin första andraplats:

– Jag körde ikapp Blyberg men orkade inte riktigt ända fram. Men inför nästa tävling siktar jag på förstaplatsen!

## Volvo Original lockade unga

Standardbilsklassen Volvo Original var tunn – men glädjande. Orsaken var flera unga debutanter och en medelålder på förarna runt 20 år! Striden om pallplatserna stod mellan tre förare – Frederick Bylund, Köping, Fredrik Spångberg, Järfälla och en av debutanterna – Håkan Christiansson från Bohus Racing i Skärhamn.

– Jag trodde aldrig jag skulle vara med och slåss i toppen. I alla fall inte första helgen. Det här var verkligen kul, sade en lycklig Håkan Christiansson efter racingdebuten.

Kul hade också de tre yngsta i klassen, som alla debuterade den här helgen. Det var 18-åringarna Robert Forsberg från Köping och Christoffer Nordlund från skånska Tollarp samt 16-åringe Thomas Guttormsen från Norge.

## Daniel van komfortabelt

Daniel Johansson, Teknis MC, vann ett relativt lugnt Renault 5 junior-race. Lugnt så till vida att det inte blev så många omkörningar och plåtkontakt. Däremot fick förarna i toppen inte slappna av en sekund i det höga tempot.

## Kenneths första vinst

Kenneth Ekström, SSK tog sina första segrar i Kamasa-Tools Cup.

– Jag trodde inte att det här skulle gå att upprepa!

Kenneth var glad (och något förvånad) efter dubbelsegern i hårdtrimmade Kamasa-Tools Cup.

– I första finalen tyckte jag att jag hade bra koll på racet. Men i den andra finalen kände jag mig



Fullt ös är det enda som gäller för Kenneth Ekström.

Foto: SAMER AL-KHALILI

mer hotad av Jörgen Hansson...

Snabbt Jörgen Hansson, Hylinge MS – som var så nära att knipa klassguldets förra säsongen – gjorde allt för att komma ikapp. Men det gick inte den här gången.

– Jag startade fyra och blev tvåa – så jag får vara nöjd, kommenterade han och fortsatte:

– Däcken blev varma och hala på slutet beroende på det höga tempot. Men så blir det väl för alla...

Magnus Olsson, Kalmar MK, som kört fortast av alla under kvalet och startade i pole fick den här gången nöja sig med tredje plats.

– Jag är jättenöjd. Allt har gått ganska problemfritt även om det inte riktigt räckte till.

FREDRIK L'ESTRADE

## RESULTAT

### SSK-premiär Kinnekulle Ring, 3–4 maj:

**Fyndbörsern Cup, deltävling 1:** 1) Leif Blyberg, Karlskoga MF, Peugeot, 15.58,6 min, 2) Hans G Osbeck, SSK, BMW, +1,6 sek, 3) Fredrik Egeland, Katrineholms MK, Renault, +5,0, 4) Håkan Johansson, Säfte MC, BMW, +5,4, 5) Christian Wern, Ulricehamns MK, Opel, +12,0, 6) Patrick Persson, Örebro RC, Renault, +13,1, 7) Marcus Johansson, Åtvidabergs MK, d.o, +23,3, 8) Magnus Långbo, Örebro RC, VW Golf, +26,2.

**Renault 5 Junior, deltävling 1:** 1) Daniel Johansson, Teknis MC Örebro, 17.10,0 min, 2) Alexander Graff, SSK, +6,9 s, 3) Patrik Olsson, Bohus Racing, +7,2, 4) Joakim Ahlberg, SMK Hedemora, +21,8, 5) Gustav Rantow, SSK, +30,1, 6) Markus Nordenström, Anderstorp RC, +37,1, 7) Märten Hansen, Enköpings MK, +39,3.

**Volvo Original Cup, deltävling 1:** 1) Fredrik Bylund, Kolsva MS, 13.30,8 min, 2) Håkan Christiansson, Bohus Racing, +0,2 sek, 3) Martin Olsson, Sotenäs MK, +11,7, 4) Robert Forsberg, Kolsva MS, +14,8, 5) Fredrik Spångberg, Järfälla MK, +15,3, 6) Christoffer Nordholm, Christianstad RC, +17,2, 7) Thomas Guttormsen,

Norge, +26,8.

**Deltävling 2:** 1) Spångberg, 16.30,0, 2) Christiansson, +0,9 sek, 3) Bylund, +1,3, 4) Forsberg, +24,6, 5) Nordholm, +38,0, 6) Olsson, +46,6, 7) Guttormsen, +47,6.

**Sammanlagt efter 2 deltävlingar:** 1) Bylund, 1,1 p, 2) Christiansson, 10, 3) Spångberg, 9.

**Kamasa-Tools Cup, deltävling 1:** 1) Kenneth Ekström, SSK, Opel Manta, 14.32,9 min, 2) Magnus Olsson, Kalmar MK, Citroën, +1,5 s, 3) Jörgen Hansson, Hylinge MS, BMW, +3,3, 4) Mats Lundgren, SSK, Ford, +10,5, 5) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, Opel Kadett, +10,7.

**Deltävling 2:** 1) Ekström, 14.12,5 min, 2) Hansson, +0,7 s, 3) Olsson, +9,7, 4) Lundgren, +13,9, 5) Nilsson, +17,4.

**Sammanlagt efter 2 deltävlingar:** 1) Ekström, 18 p, 2) Olsson, 13, 3) Hansson, 7, 4) Lundgren, 5, 5) Nilsson, 4.

**Formel Ford 1600 deltävling 1:** 1) Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, Reynard, 6.34,6, 2) Percy von Rosen, SSK, Van Diemen+43,8 s.

**Deltävling 2:** 1) Sällqvist, 2) Rosen.

**Sammanlagt efter 2 deltävlingar:** 1) Sällqvist, 4 p.

**Nästa deltävling:** 28-29 juni på Kinnekulle

# Tillbaka på "Kullen"

För femton år sedan förändrades Johan Svenssons liv dramatiskt i en slänt vid Kinnekulle Ring.

Johan var 23 år och elitåkare i enduro, när han vurpade här i en stadiontävling, bröt nacken och blev förlamad i armar och ben.

Men förra helgen tävlade Johan på Kinnekulle igen, nu som racerförare i en handikappanpassad och trimmad BMW M3 i SSK-seriens Kamasa Tools Cup. SSK-seriepremiären var Johans debuttävling som racerförare, men inte hans första motortävling efter olyckan 1988. Karriären på fyra hjul inledde han med dragracing i streetklassen 1995, sju år efter olyckan.

– Jag hade köpt mig en handikappanpassad Dodge Challenger och tänkte småningom att dragracing i den skulle man nog kunna klara av, berättar Johan.

Efter trimning blev det blev ett par fina framgångar i Street med Challengern, men efter fyra säsonger växte aptiten.

– Jag fick för mig att jag skul-

le kunna prova på racing också.

Johan köpte M3-BMW:n 1999 och med hjälp av ingenjören Per Stjärnehag, som lever på att anpassa bilar åt personer med olika former av handikapp, fick man bilen klar för ett år sedan.

– Jag skulle ha tävlat redan ifjol, men drabbades av blodförgiftning i samband med en provtagning på sjukhuset och var däckad för säsongen.

I höstas blev det ändå tre testdagar med M3:an och Johan var väl förberedd och rejält taggad inför tävlingsdebuten.

– Det gick riktigt bra på tidsträningen – femma i första och trea i andra.

– I lördagsracet körde jag upp mig till tredje plats, innan jag var för het på gasen i Kvarnkurvan, fick ett jättesläpp i blötföret och fastnade ute i gräset.

– I torrföre på söndagen föll jag från tredje till åttonde plats på grund av fel lufttryck i däck- en.

– Men huvudsaken är att vara igång med tävlingssäsongen och att handikappanpassningarna fungerade så otroligt bra, summerar Johan.

Efter olyckan 1988 tillbringade Johans åtta månader på Sahl-

## FAKTA JOHAN SVENSSON

**Ålder:** 38 år

**Bor:** Hjo

**Familj:** Singel med sonen Ted

**Yrke:** Säljare på Permobil Autotech

**Klubb:** Hjo MK

**Team:** Johan Svensson, Ted Svensson, Krister Pettersson, Karl-Magnus Ekgårde och Per Stjärnehag.

**Karriär mc:**

1981-88 enduro JSM-fyra, 3:a B-klassen i Novemberkåsan, seger i C-kåsan i Skövde.

**Karriär Bil:**

1995-98 dragracing Street (Dodge Challenger), 2:a Street Finals, Mantorp, seg- rar i Västkostcupen.

2003 SSK Kamasa Tools Cup (BMW M3)

grenska med rehabilitering och och massor av träning. Småningom återvände han till ett förändrat vardagsliv.

– Jag var en ensamvarg, vältränad och psykiskt stark, redan före olyckan. Det har säkert hjälpt mig att komma tillbaka, säger han.

Istället för truckförarjobbet på Volvo, fick han arbete hos Permobil Autotech, ett dotterföretag till elrullstolstillverkaren Permobil.

– Vi konstruerar och säljer handikappanpassning till bilar, berättar Johan.

THOMAS LINDBERG



Tillbaka i hetluften med specialbyggd bil.

Foto: THOMAS LINDBERG

## BILFAKTA

**Styrning:** M3:an saknar ratt, eftersom Johan har för dålig styrka och rörlighet i fingrar, händer och armar. På rattstängan sitter istället ett styre med en klyka i var ände. Med händerna vilande i klykorna kan Johan snabbt och lätt vrida styret och får fullt "rattutslag" redan efter 20 cm vridning.

**Gas/broms:** Klykorna på styret är också rörliga i sidled och används för att gasa (höger) och bromsa (vänster). Genom att vrida högerhanden/högerklykan utåt gasar han. Bromsar gör han genom att vrida vänsterhanden/vänsterklykan utåt.

Pedalstället har gjorts oåtkomligt, med under en skyddande bom ser man pedalerna röra sig när Johan arbetar med klykorna.

**Styrning och broms** arbetar med hydraulisk överföring, gasreglaget med elektronisk. För

att växla den sexväxlade, manuella, sekventiella lådan, har Johan en slang i munnen. Ett sug ger uppväxling ett blås ge nedväxling.

**Koppling** behöver bara användas vid start/stopp och då sköter en dator och elmotor det jobbet, genom att känna av motorvarv och bromsning.

**Specialstol:** Johans höga skadenivå innebär att hans bälstabilitet är så gott som obefintlig. Därför används en Nascar-stol med höga sidor som går fram in under armhålorna och fram på bröstkorgen, så att han sitter stadigt.

**Elsystem:** Det elektriska styrs via en panel placerad vid styrningen. Några funktioner sitter i nackstöd och på armbågar.

**Brandsäkerhet:** En större brandsläckare än vad som vanligtvis krävs har installerats. Den kan manuellt utlösas både utifrån och inifrån, samt elektroniskt inifrån.

# Stenhårt i superkarttoppen

**Veteranerna Bobo Westman, Järfälla MK, och Tomas Westerlund, Västerås MS, lyckades roffa åt sig en toppplacering var i det ovanligt stora – 16 bilar – superkartfältet. Men sedan tog debutanterna och ungtupparna över.**

Tomas Roosemark, Torslanda – som debuterade i klassen – vann det andra racet före en annan grön superkartförare – Lars-Åke Björk från Vretstorp utanför Örebro.

– Otroligt! Jag kom tvåa med en bil som är encylindrig – och i det här motståndet! Det känns enormt bra, kommenterade Lars-Åke, som tidigare tillhört den absoluta toppen i Volvo-klassen, där bilarna är något större...

## Westman hade svart helg

Bobo Westman, veteranen som brukar dominera den här klassen, hade en svart helg. Visserligen blev han fyra i första racet



## Glad palltrio.

och hade ett tag ledningen i det andra. Men maskinen stannade och då hjälper ingen meritlista i världen.

FREDRIK L'ESTRADE

## RESULTAT

**Superkart, deltävling 1:** 1) Tomas Westerlund, Västerås MS, PVP/Rotax, 11.19,7 min, 2) Börje Gustavsson, SSK, d:o, +2,1, 3) Lars-Åke Björk, Örebro BMCK, PVP, +2,2, 4) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP/Rotax, +11,0, 5) Tony Johansson, Enköpings MK, d:o, +32,1, 6) Bengt Albertsson, Hjo MC, d:o, -1 varv, 7) Tomas Roosemark, Göteborgs KRC, PVP/Yamaha, - 1 varv, 8) Anders Littorin, SSK, PVP/Rotax, - 1 varv.

**Deltävling 2:** 1) Roosemark, 13.16, 8 min, 2) Björk, +13,4 s, 3) Albertsson, +16,8, 4) Littorin, +18,5, 5) Westerlund, +18,5, 6) Dennis Scherman, Göteborgs KRC-Tea, PVP/Yamaha, +55,1, 7) Bo Scherman, Göteborgs SVK, PVP/Honda, - 1 varv, 8) Tomas Eklund, Skoghäll, PVP/Rotax, - 1 varv.

Sammanlagt efter 2 deltävlingar: 1) Westerlund, 26 p, 2) Björk, 26, 3) Roosemark, 24, 4) Albertsson, 22, 5) Littorin, 19, 6) Westman, 16, 7) Gustavsson, 14, 8) Eklund, 12.



Det är hårt i Superkarttoppen. Här har Tomas Westerlund täten starx före Lars-Åke Björk.

Foto: THOMAS LINDBERG



Tvåsitigt Superkart är en ovanlig syn.

Foto: THOMAS LINDBERG

## Tvåsitigt ger trevlig skjuts

Chans för ovan att känna på Superkart

**Tvåsitiga F1-bilar rycker folk numera på axlarna åt.**

**Förutom att de börjar bli "vanliga" i F1-världen, så är enda chansen för oss vanliga dödliga att få en åktur i sådan vagn att vinna en utlottad skjuts.**

Men nära nog samma fartkänsla kan Lennart Lindström, 42-årig superkartåkare från Lycksele numera erbjuda.

Tillsammans med en kompis har Lennart byggt en tvåsitigt superkart.

Vid SSK-premiären var det dags för provtur.

– Vi hade bara provat hemma att allt fungerade. Första ban-testet var på Kinnekulle, berättar Lennart.

Anneli Forselius, från jämtländska Oviken, har länge försökt förstå sin sambos, super-

kartåkaren Fredrik Elg, passion.

– Nu förstär jag. Det var sensationellt. Jag skrek av lycka hela provturen.

Den tvåsitiga superkartan är 25 cm bredare och 35 cm längre i hjulbasen är en vanlig superkart. Men i övrigt är det mesta likt.

– Vår tvåsitare har redan väckt intresse både i Sverige och utomlands, fortsätter Lennart Lindström.

**Något för Stig Strand**

– Kanske blir det jämte försäkring i motorbåt och handglidning en av de lite mer exklusiva upplevelser som förre slalomesset Stig Strand erbjuder i upplevelsepaket.

Från de franska EM-arrangörerna i kartingens ICC i höst har Lennart också fått en förfrågan att komma och skjutsa höjdare och sponsorer i tvåsitaren.

THOMAS LINDBERG

# F1-känsla till lågpris

Lars-Åke Björk hittar formulan i Superkart

**Thed Björk jagar runt Europa och kör fortfarande i Formel Renault V6, den nya instegsklassen till Formel 1.**

**Men frågan är om inte lillebror Lars-Åke Björk lever närmare Formel 1. Fartkänslan i en Superkart saknar jämförelse.**

Med storebror Thed i formelbil och yngsta brodern Daniel, på 600-kubiks roadracecykel var och varannan helg, kunde man tycka att det varit skönt för pappa Benny och mamma Lisa om Lars-Åke vid sidan av vardagens asfälläggande valt en mindre riskfylld hobby – eller åtminstone kört kvar i Volvo Original.

Men efter två segrar i nordiska Volvoserien och andraplatser i SSK:s serie, kände 21-årige Lars-Åke för något fartigare – till rimlig kostnad.

– Något fartigare får man leta efter, säger Lars-Åke.

– Det väl inte direkt billigt att köra superkart, men jämfört med formelbilsracing så är det överkomligt.

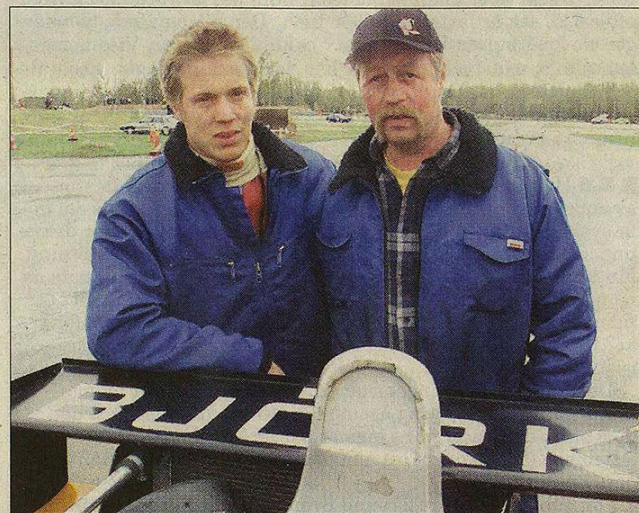
**Funderingar på S60**

– Jag hade en fundering på S60 Challenge. Men det kostar ju uppåt miljonen per säsong.

För ett fabriksnytt superkartchassi räcker 50 000 kronor. En tillhörande vörstingmotor betingar det dubbla.

Superkartens tvåcylindriga 250-kubikare producerar 85-95 hästar vid 14 000 varv/min. Detta ger det sexväxlade 210 kg tunga – minimivikten med förare – ekipaget en våldsam acceleration.

Varvtiderna på en krokig ba-



Det är mycket motorsport för pappa Benny Björk: Thed i Formel Renault, Daniel i roadrace och Lars-Åke i superkart.

Foto: THOMAS LINDBERG

na som Kinnekulle ligger i närheten av absoluta rekordet – satt i F3-bil. Snittfarten är då 140 km/tim.

– Det här är fränt, en otrolig fartkänsla, upprepar Lars-Åke efter kvalkörningen, som ger honom pole position till första racet under SSK:s premiärhelg.

– Men jag skulle inte ha något emot att sätta i en 500-kubikare istället...

Nej visst – har någon hört en tävlingsförare som inte önskat sig fler hästkrafter?

**"Superkart är lättkört"**

– Trots att den är så snabb är en superkart egentligen otroligt lättkörd, ända tills man skall försöka ta ut de sista sekunderna i varvtid, fortsätter Lars-Åke.

– Men visst. Då gäller det att väga.

När det släpper har föraren inte många tusendels sekunder på sig att reagera innan den korta kartan hunnit slinka ur greppet.

I allmänhet blir dock avkörningarna odramatiska, men racet är förstas förlorat.

Omställningen från Volvo Ori-

ginal till Superkart är bland det mest radikala man kan tänka sig.

– På min hemmabana Karl-skoga, där jag testade i höstas, måste jag med Volvon som toppar 160-170 km/tim bromsa 150 meter före Tröskurvan (efter långa depårakan).

I superkartan, som toppar 220-230 km/tim, kan jag vänta till 50 meter före kurvan.

Lars-Åke gjorde ett testrace sista SSK-helgen ifjol. Men superkartkarriären började på allvar vid årets premiär på Kinnekulle förra helgen.

Där startade han alltså första racet i pole position och hade en fin fight med västeråsaren Tomas Westerlund, men föll mot slutet till tredje plats när en sönderskavd tändkabel gjorde att motorn tappade kraft.

I race 2 blev det – fortfarande med krånglande motor – en tur-sam andraplats efter stort manfall. Sammanlagt delar Lars-Åke därför klassledningen med Tommy Westerlund.

Ingen dålig debut!

THOMAS LINDBERG





25

SNC

RACEWEAR



66

Företags  
Supportrarna AB

EXPOHIV

to Mek.

ktad











