

# SSK-serien

Av Olle Karlsson

## Ettan och tvåan slutade på samma poäng!

När det inträffade 1991 trodde alla att det var enda och sista gången segraren och tvåan slutade på samma poäng i Stockholms Sportvagnsklubbs racingserie, SSK-serien.

Men elva år senare hände det igen! Årets två suveräner i racingseriens största bilklass, Fyndbörsen Cup, landade båda på 134 poäng efter en dramatisk final på Karlskoga Motorstadion.

Lars Sundman, Örebro, och Christer Gellerstedt, Uppsala, hade huvudrollerna i dramat.

För det växte till ett drama under finaldagen på Karlskoga Motorstadion, lördagen den 21 september.

Egentligen trodde man nog lite till mans att segern i Fyndbörsen Cup skulle hamna i Uppsala hos Christer. Inför finalen hade nämligen Christer kört till sig fem av sex pole position och dessa startspår hade han förvaltat i fem segrar!

Men så kom beskedet efter tidsträningen, Lars Sundman i pole och Christer Gellerstedt bredvid i den rullande startproceduren!

## Matematik

Nu åkte pennor och miniräknare fram. Var det verkligen möjligt...?, funderade många runt Gelleråsens klassiska racerbanan.

Så här såg nämligen de två första tabellraderna ut i Fyndbörsen Cup inför avgörandet:

1. Christer Gellerstedt 21-18-21-17-21-21=119 poäng
2. Lars Sundman 17-11-18-21-17-19=103 poäng

Förutsättningarna i SSK-serien är att de 20 främsta ekipagen får poäng, och mellan ettan och tvåan skiljer två poäng, 21-19. Förutsatt att klassen har "fullt startfält", det vill säga mer än 20 bilar. Annars räknas poängen ner proportionellt med antal startande. Men i finalen var startfältet mer än välfyllt.

En deltävling under säsongen skall räknas bort. För Gellerstedt var sämsta resultatet en fjärdeplats på Kinnekulle Ring den 28 juli, och för Sundman en sjundeplacering i norska Våler den 12 maj. I den sista och avgörande tävlingen gäller dubbla poäng, det vill säga 42-38-36 och så vidare. I praktiken betydde räkneoperationerna att ställningen inför den helt avgörande finalen var följande:

1. Christer Gellerstedt 119-17=102
2. Lars Sundman 103-11=92

Mellan klassens två suveräner i första startled skilde alltså 10 poäng.

- Om jag vinner tävlingen så får Christer inte komma bättre än femma om jag skall vinna mästerskapet, säger Lars Sundman.

- Men jag beslöt att inte fundera på placeringar och poäng, utan koncentrera mig på tävlingen och göra allt som stod i min makt för att ta ledningen först och främst och sedan vinna racet.

Christer såg inte alltför orolig ut inför starten. Han stod ju i främsta startledet och behövde inte vinna för att bli mästare. Med andra ord, Uppsala-föraren hade svängrum för att undvika incidenter och köra taktiskt.

## Stor hunger

Fyndbörsens Cup har under senare säsonger utvecklats till SSK-seriens stora paradklass. Inte bara för att racingklassen innehåller många bilar, 35 startande under säsongen, utan också det faktum att klassen innehåller 15-20 olika bilmärken och modeller som tävlar med samma tekniska förutsättningar. Men racinghungern är precis den samma som i specialtrimmade racingklasser.

Christer fick hårdhänt erfa jakten på placeringar, strax efter starten i Karlskoga. Han fick nämligen till en dålig start, och direkt såg bakomvarande förare sin chans.

Christer krokade ihop med en konkurrent och för av banan, men kom upp igen. När bilarna kom ut efter Trösenkurvan



hade Lars Sundman ledningen i sin lilla Ford Puma, medan Christer låg inte bättre än femma. På några sekunder hade alltså "fördel Gellerstedt" förvandlats till "fördel Sundman". Bakom ledaren låg nämligen fyra rutinerade förare, Robert Andersson, Pålshoda, Anders Egeland, Vingåker, Leif Blyberg, Karlskoga, och Janne Creutzer, Karlstad.

## Akt två

Kvartetten längst fram, med Lars Sundman i ganska bekväm ledning, skapade en lucka till Christer. Det såg faktiskt avgjort ut, när Lars teamkompis, Stefan Söderström, fick fel på sin Ford Puma och blev stående på en



Lars Sundman, Örebro, som rattade en Ford Puma i Fyndbörs Cup, blev "årets SSK-are 2002" efter finalsegern på Gelleråsbanan, Karlskoga Motorstadion.  
Foto: Sam Photo

## "Årets SSK:are" - en bonusseger

– När jag kom in i depån och steg ur bilen fick jag beskedet att Christer kommit femma. Därmed hade jag också 134 poäng och totalsegern genom att jag vann sista finaltävlingen, berättade en mycket glad Lars Sundman efter det dramatiska loppet.

Men det var inte slut med positiva överraskningar för Sundman denna lördagseftermiddag. En stund efter segerbeskedet fick han även klart för sig att han hade bärgat titeln "Årets SSK:are 2002".

I klartext betyder det att han är den förare i samtliga sju SSK-klasser som tagit flest poäng under säsongen. Närmast av övriga klassvinnare kom Reine Bergström, Hällefors, som vann standardracingklassen, Kamasa-Tools Cup, på 117 poäng.

– Ja, att bli "Årets SSK:are" kom som en överraskning för mig. Jag hade faktiskt inte funderat på det inför finalen. Det blev en bonusseger så att säga, kommenterade Lars efter prisutdelningen vid kvällens SSK-fest.

I sitt tacktal efter prisutdelningarna förklarade Sundman hur glad han var och hur han kämpat för att bli mästare under flera säsonger. Men samtidigt kände han för Christer Gellerstedt:

– Inför finalen har ju Christer varit i det närmsta helt suverän, och han har ju också en delseger mer än vad jag har, sa Sundman, och fortsatte:

- Jag förstår att Christer är besviken, och känner med honom.

olämplig plats utmed banan. Det betydde gulflagga och safety car ut för att samla ihop fältet och lugna ner förarna. När grön flagga visades igen låg Christer Gellerstedt i Leif Blybergs bagagelucka, och tog sig så småningom förbi. "Fördel Gellerstedt", med andra ord.

Varven rullade på och Lars hade allt under kontroll i ledningen. Däremot verkade Christer ha det jobbigare på fjärde platsen med sin BMW 323. Andreas Kangro och hans snabba Honda CRX verkade ha fått nya krafter.

När fyra varv återstod, av finalracets 12 varv, kom Kangro förbi. Christers BMW verkade helt enkelt tappa fart. I det läget visste Christer, det ingen

annan kände till, nämligen att bakre hjulupphängningen skadats i samband med avåkningen i första kurvan, och att bakdäcket gick emot skärmen. Alltså stor risk för punktering. Christer var tvungen att slå av på tempot för att kunna ta bilen i mål.

"Fördel Sundman" än en gång!

- Jag visste inget om dramat bakom mig, sa Lars Sundman efter tävlingen. Jag koncentrerade mig endast på min egen körning. Jag struntade i att försöka se Gellerstedt i kurvorna.

Lars Sundman flaggades av som vinnare, den fjärde segern för säsongen. Samtidigt kämpade Christer för att nå fjärdeplatsen, men bilen hade fått för mycket stryk. Det gick inte.

## Seniorförare

Lars Sundman är 31 år och bosatt i Örebro. Han tävlar för den framgångsrika racingklubben Örebro RC. Sundman skiljer sig lite grann från många racingförare, nämligen att han inte som ung har något förflutet inom motorsporten.

Han började i Fyndbörsen Cup, 27 år gammal, 1998 i en Renault Clio och blev faktiskt åtta i serien första året.

- Det var Joachim Bringestads pappa, Tommy, som övertalade mig att pröva på i en bil de hade. Det gick bra och jag fortsatte, berättar Lars Sundman.

1999 blev det en rejäl uppväxling i SSK, nämligen i en Ford Mondeo i den mest



Reine Bergström, Hällefors, vann Kamasa Tools Cup för tredje året i rad med sin Peugeot 205 GTI. Foto: Sam Photo



Lars Sundman, Örebro, (i mitten) vann Fyndbörsen Cup och ses här efter en seger på Kinnekulle Ring tillsammans med trean Anders Egeland, Katrineholms MK, (t.v.) och tvåan Janne Creutzer, Kils MK. Foto: Sam Photo

trimmade racingklassen, Etab Data Cup. Det slutade med en 13:e plats.

Men 2000 var Lars tillbaka i Fyndbörsen Cup, denna gång i en liten Suzuki Swift. Resultatet blev trea i serien, och 2001 blev han sexa i samma bil.

Hur blir det då i framtiden, blir det startnummer "0" nästa säsong, som "Årets SSK:are" har rätt till?

- Nej, jag får nog inte chansen att ha startnummer noll. Med största säkerhet kommer jag och Markus Ekström att köra Volvo S60 Challenger nästa år, förklarar Sundman.

- Jag trivs utomordentligt i SSK-serien och i Fyndbörsen, men samtidigt vill man ju passa på att pröva något nytt medan man har chansen.

Lars tillägger emellertid:

- Men man vet aldrig, jag kanske kommer tillbaka eller gör något inhop i Fyndbörsen.

## 32 racingsäsonger

2002 blev SSK-seriens 32:a racingsäsongs sedan starten.

Sju olika bilklasser har ingått i årets SSK-serie, medräknat S40 Challenger. Av de "gamla SSK-klasserna" har Etab Data Cup, specialracingbilarna, försvunnit som egen klass. De förare som är kvar har tävlat i Norge ihop med norska Special Saloon.

SSK-serien har sammanlagt haft 135 ekipage i de sju racingklasserna. Största klassen i antal bilar var under säsongen standardbilsklassen Fyndbörsen Cup. Närmast i bilantal kom standardracingbilarna i Kamasa-Tools Cup, en klass som ökar igen efter minskning ett par år. Kamasa-Tools Cup var 2002 åter större än Volvo Original Cup i SSK-serien.

Noterbart är också att racingintresset bland de allra yngsta, 14-18 år, håller i sig. 2002 fyllde nya unga racingnamn på i Renault 5 Junior Cup, och antalet är numera konstant kring 17-18 bilar i tävlingarna.

SSK hade toppnoteringen vid sommarens stora hemmatävling på Kinnekulle Ring, Raceweek, då såväl Volvo Originals Svenska- som Nordiska Racingserie gästade, samtidigt som tre norska bilklasser körde en av sina deltävlingar. Sammanlagt var 170 ekipage anmälda till racingarrangemanget den

27-28 juli. Det är det största startfältet i SSK:s regi de senaste 10 åren!

## 2000-talets vinnare

Endast två av sju bilklassers förare försvarade under 2002 sina segrar från 2001.

Det var Reine Bergström, Hällefors, i Kamasa-Tool Cup, och Bobo Westman, Stockholm, i Superkart.

Båda förarna kan kalla sig för 2000-talets racerförare i SSK-serien. Såväl Bobo som Reine har nämligen tre totalsegrar efter millennieskiftet! Det vill säga säsongerna 2000, 2001 och 2002.

1999 vann Anders Mohlin, Kungälv, Kamasa-Tools Cup, som då hette Yokohama Cup, sedan har Bergström från Hällefors dominerat med sin lilla Peugeot 205 GTi.

1999 vann Stefan Axelsson, Skogås, Superkart, och efter det har vinnaren hetat Bobo Westman.

Bobo vann säsongens tre sista tävlingar och därmed var det klart. Inför finalen, med dubbla poäng, hade Benjamin Ernryd, Stockholm, och Börje Gustafsson, Järfälla, onekligen en god chans, men då födrades det seger för någon av dem samtidigt som Bobo inte fick bli bättre än trea.

Men ingen rådde på veteranen Westman, som de två senaste åren haft enorma framgångar både här hemma, i Nordiska Mästerskapet och i de tuffa cuper som körs över hela Europa.

- Jag har fått en pånyttfödelse, säger Bobo själv, och har egentligen ingen riktig förklaring till alla framgångar.

- Han är noggrann i förberedelserna och har alltid friska grejer i karten, säger kompisarna och konkurrenterna.

- Dessutom har han hur mycket rutin som helst efter ett par decenniers tävlande i olika länder.

## Sämst tvåa

I Kamasa-Tools Cup, alltså den standardbilsklass som har mest trimmade motorer i SSK-serien numera, radade BMW-föraren Jörgen Hansson från Höganäs upp en imponerande rad i deltävlingarna, 2:a-1:a-2:a-2:a-1:a-2:a, inför finalen i Karlskoga.

Normalt sett leder man en racingserie med den enastående sviten i deltävlingarna.

Men inte när Reine Bergström är med.

Hans placeringar fram till och med sjätte deltävlingen på Mantorp Park var nämligen: 1:a-4:a-1:a-1:a-2:a-1:a.

87 mot 83 poäng i Reine favör inför finaltävlingen den 21 september.

Redan i tidsträningen skaffade sig Reine ett litet försprång, nämligen pole position samtidigt som Johan Eriksson, Alunda, kvalade in på andra startrutan med sin Ford Sierra Cosworth. Jörgen Hansson och Tommy Karlsson, Kisa, som återkom till klassen efter ett års uppehåll, stod i andra ledet.

Med andra ord, rutinerade Bergström tog än en gång fram det lilla extra när det som bäst behövdes.

Den stora frågan var om Hansson skulle kunna ta sig förbi Johan Eriksson snabbt och sätta press på Reine Bergström?

Men den sistnämnde lämnade inga som helst blottor. Bergströms lilla Peugeot var perfekt inställd för banan, och han tog starten och sedan bara rann han ifrån konkurrenterna. Allt gick som på räls och såg från åskådarpplats hur enkelt ut som helst.

Jörgen Hansson kom aldrig förbi Johan Eriksson. Jörgen fick nöja sig med en tredjeplacering, alltså säsongens sämsta placering. Johan som var tvåa, klarade därmed en fjärdeplacering sammanlagt efter Ingvar Nilsson, också Hällefors, tävlande i en Opel Kadett GTE.

Inte mindre än sex förare fullföljde och tog poäng samtliga sju deltävlingar, vilket är ett bra betyg på bilbyggarna i Kamasa-Tool Cup.

## Årets debutant

Årets debutant i SSK-serien är utan tvekan Fredric Magnusson från jämtländska Lit.

Fredrik kom till Kinnekulle Ring den 27 april och första deltävlingen i Formel Ford 1600. Han hade aldrig tidigare tävlat i en "fullvuxen" formelbil, men väl kört karting några säsonger.

Kinnekullebanan med sina krön och "blinda kurvor" är faktiskt inte något som gynnar en debutant.

Men Fredric hittade snabbt rätt, och när hans livs första tidsträning var avklarad stod han i första ledet i säsongens första tävling. Han hade varit näst snabbast efter rutinerade formelbilsföraren Stefan Hjelm, Arboga.

Inför den första av två deltävlingar, lördag och söndag, undrade många om

Magnusson hade fått till ett lyckovarv i tidskvalet.

Svaret kom i tävlingen. Stefan Hjelm tog ledningen med Fredric Magnusson kom ut som tvåa. När sedan Stefan efter halva racet gjorde ett litet misstag var Fredric förbi. I bara farten åkte också Osmo Mikkilä, Huskvarna, om Hjelm. Återstående varv var ingen match för Magnusson som vann sitt livs första tävling i Formel Ford.

Söndagen deltagning vanns av Mattias Thorén, Stockholm, före Mikkilä och Niklas Jonsson från Hyllinge MS.

Men redan i årets andra arrangemang, också en dubbeltävling på Kinnekulle Ring den 29-30 juni, skulle debutanten slå till igen

Två segrar, såväl lördag som söndag, talade om för alla konkurrenter att debutsegern inte var någon tillfällighet.

När det var dags för finalen i Karlskoga så ledde Fredric Magnusson serien på 47 poäng före Mattias Thorén, 39, Osmo Mikkilä, 37, och en allt mer förmärkt Stefan Hjelm på 32 poäng.

Fördel Fredric, men fyra förare kunde faktisk vinna mästerskapet.

Stefan Hjelm, som haft tekniska fel och struligheter under säsongens inledning, visade att gammal är äldst i tidskvalet till finaltävlingen. Samtidigt visade Fredric än en gång att nykomlingar visst kan hävda sig i en racingklass, och kvalade in bredvid Hjelm.

Hjelm tog ledningen i finalracet, och sedan kunde han bara hoppas att unge Magnusson skulle få det hett bakom honom. Men icke. Magnusson kom ut tvåa, gjorde ingen attack mot Hjelm men drog väl ifrån racets trea, Thorén. Den ställningen höll också in i mål, och därmed blev Fredric Magnusson från Lit Formel Ford-mästare. Stefan Hjelm kom tvåa i sammandraget, Mathias Thorén trea och Mikkilä fyra.

## Mogen ungdom

Varje säsongspremiär är det lika spännande att räkna in de "nyinskrivna" racerförarna.

Finns det intresse för banracing bland unga tjejer och killar i år också?, undrar alla inblandade och spanar i Renault 5-bilarna i depån.

Efter åtta år blir svaret ja. När 18-åringarna försvinner ut från juniorklas-

sen, fylls den på underifrån. Så har det varit år efter år. Mellan 15 och 20 juniorer fightas varje säsong i denna racingens grundskola.

Ungdomarna får börja tävla det kalenderår de fyller 15 och hålla på till och med kalenderåret de fyller 18. Meningen är att ungdomarna sedan skall ha en kunskapsgrund att stå på för att gå vidare upp i seniorklasser. Så har också skett. Många av dagens heta racingförare i olika stora mästerskap har sin grundutbildning i racing just i Renault 5 Junior.

2002 var ännu en bra årgång unga racerförare. Simon Granlund, Skellefteå, utmärkte sig genom att parkera på prispallen i samtliga sju deltagningar. Tre segrar, tre andraplacingar och en tredjeplats blev facit för Simon, som 2003 kommer att gå vidare upp i racingklasserna.

Men ytterligare en förare körde hem tre segrar i deltagningarna under 2002, nämligen talangen Robert Karlsson, Västerås. Någon fight mellan Robert och Simon om mästerskapet blev det emellertid inte, då Västerås-föraren inte deltog i säsongens tre första deltagningar. Robert slutade på en sjunde plats i serien. En seger körde också Mathias Westman, Grödinge, hem, nämligen säsongspremiären på Kinnekulle Ring i april månad. Mathias slutade fyra i serien.

Simon Granlund, som tävlade i team ihop med bröderna Christoffer och Alexander Graff, visade stor taktisk kyla inför finalen i Karlskoga.

Simon körde nämligen till sig en pole position och fick en annan stor talang vid sin sida, nämligen Tim Lindborg, Wäxjö MS. I led två stod Simons teamkompisar från Uppsala, Alexander och Christoffer Graff. Den sistnämnde var den som hade störst chans att skilja Simon från klassegen. Mattias Westman hade också chansen liksom Mattias Ekman, Huddinge. Men båda misslyckades delvis på tidsträningen och startade från femte led.

Simon Granlund hade taktiken helt klar när startluset slog om, nämligen att hålla ögonen på teamkompisen Christoffer Graff, och i övrigt inte gå in i några tuffa kamper.

När Robert Karlsson och Tim Lindborg kom så var det en mycket artig Granlund som höll åt sidan.

Christoffer Graff körde upp sig i fältet, och hamnade bakom Simon Granlund. Christoffer försökte, men nu var Granlund bestämd och lämnade inga luckor. Ordningen höll in i mål, och därmed var saken klar, Simon Granlund 2002-års mästare. Robert Karlsson vann finaltävlingen före Tim Lindborg.

Christoffer Graff blev totaltvåa i serien och Markus Larsson, Kungälv, tog sig från femte plats upp till bronsplats i sluttabeln.

## SSK-suveränen 2002

Årets vinnare i SSK-serien heter Peter Karlsson och kommer från Kårböle i östra Jämtland.

När det var dags för final i Volvo Original Cup, och dubbla poäng, så tvingades Peter att stryka segerpoängen i säsongens första deltagning.

Sju deltagningar och sju segrar i en bilklass där standard och original är grunden för det tekniska reglementet. Teoretiskt sett skall nämligen Volvobilarna gå lika fort.

Noggrannhet en dygd i racingsammanhang. Peter Karlsson, som tävlar för Ljusdals RC, är känd för att vara noggrann. Det är massor med små detaljer som gör att en förare aldrig tvingas bryta för "onödiga" tekniska fel.

Men det är inte enbart bilen som bäddar för segrar. Peter är en oerhört skicklig förare, som aldrig tycks förivra sig under tävlingarna.

Fredric Bylund och Johan Persson, båda från Köping, samt Patrik Jansson från Lerum, var väl de som under säsongen pressade Peter hårdast. Speciellt Fredric, som för övrigt var tvåa i sex av de sju deltagningarna, var förbi Peter vid några tillfällen, men när det var dags för målgång hade jämten återställt ordningen.

Med fler deltagare i de inledande tävlingarna under 2002, så hade Peter Karlsson varit med i striden om "Årets SSK:are". De fyra första segrarna på säsongen gav inte Karlsson mer än 15 poäng mot 21 om det varit fullt startfält.

Att en förare vunnit samtliga deltagningar under en säsong tillhör inte vanligheten, men det har hänt vid några tillfällen tidigare i SSK:s långa racinghistoria.

Det är bara att lyfta på kepsen för en stor vinnare!

## Supercart 2002

Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	3	Bobo Westman	Stockholm	PVP/Rotax	Järfälla MK	4	5	-	-	9	9	20	47
2	36	Benjamin Ernyrd	Stockholm	PVP/Rotax	SSK	6	7	-	-	0	7	14	34
3	34	Börje Gustafsson	Järfälla	PVP/Rotax	SSK	3	4	-	-	7	6	12	32
4	69	Tomas Westerlund	Västerås	PVP/Rotax	Västerås MS	-	-	-	-	6	2	16	24
5	81	Henrik Fredriksson	Karlstad	PVP/Rotax	Munkfors MC	2	2	-	-	4	4	8	20
6	32	Thorbjörn Ljunglöf	Storfors	PVP/Rotax	MK Kopparberg	-	3	-	-	5	5	-	13
7	66	Dennis Scherman	Alingsås	PVP/Rotax	Göteborgs KRC-Team13	1	-	-	-	-	-	10	12
8	9	Anders Littorin	Värmdö	PVP/Rotax	SSK	-	-	-	-	2	3	6	11
9	50	Mats Hansson	Köping	Allkart/Rotax	Västerås GKK	-	-	-	-	-	-	4	4
10	2	Jonas Flädjemark	Vessigebro	PVP/Rotax	Falkenbergs MK	-	-	-	-	3	0	-	3
11	80	Lennart Landström	Lycksele	Zip/Rotax	Lycksele MK	-	-	-	-	1	1	-	2
12	75	Lars-Åke Björk	Vretstorp	PVP/Rotax	Örebro BMCK	-	-	-	-	-	-	0	0
13	16	Stellan Engström	Eldsberga	PVP/Rotax	KS Klippan	-	-	-	-	-	-	0	0
14	12	Fredrik Elg	Oviken		Bergs MK	0	0	-	-	-	-	-	0

## Formel Ford 2002

Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	21	Fredric Magnusson	Lit	Van Diemen RF92	Jämtlands MK	10	-6	9	9	6	7	20	61
2	3	Stefan Hjelm	Arboga	Van Diemen RF95Z	SMK Arboga	7	0	7	0	9	9	24	56
3	4	Mathias Thorén	Borlänge	Van Diemen RF91	Borlänge MK	-5	10	6	5	7	6	18	52
4	7	Osmo Mikkilä	Huskvarna	Swift	Scand. Formula School	8	8	-5	6	5	5	16	48
5	6	Niklas Jonsson	Staffanstorp	Reynard FF89	Hyllinge MS	6	7	4	4	0	0	14	35
6	8	Martin Paulsson	Högsäter	Van Diemen RF92	Karlskoga MF	-2	5	3	7	3	4	8	30
8	5	Yngve Sällqvist	Katrineholm	Reynard FF88	Katrineholms MK	1	0	2	3	2	2	10	20
7	65	Tobias Augustsson	Klippan	Swift	Hyllinge MS	4	4	-1	2	4	3	0	17
9	9	Kolbjörn Heldal	Norge	Van Diemen RF85	K.N.A Telemark	3	3	0	1	-	-	6	13
10	18	Jimmy Nicander	Åby	Van Diemen	SMK Östgöta	-	-	-	-	-	-	12	12
11	37	Johan Hasselbom	Norrköping	Quest SMK	Östgöta	-	-	-	-	1	1	4	6
12	28	Carl West	Älvsjö	Van Diemen RF 94	Karlskoga MF	-	-	-	-	-	-	2	2
13	27	Rodolfo Zappala	Östersund	Van Diemen RF92	Scand. Formula School	0	0	-	-	-	-	-	0

## Renault 5 Junior 2002

Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	3	Simon Granlund	Skellefteå	Renault 5	Skellefteå MS	-11	15	15	15	17	13	22	97
2	8	Christoffer Graff	Uppsala	Renault 5	SSK	-9	13	11	12	13	12	20	81
3	64	Marcus Larsson	Kungälv	Renault 5	Bohus RC	7	-2	13	8	15	11	18	72
4	6	Mathias Westman	Grödinge	Renault 5	Södertälje KRC	13	11	10	14	10	-7	14	72
5	98	Mattias Ekman	Huddinge	Renault 5	Södertälje KRC	10	10	-9	13	14	9	12	68
6	13	Alexander Graff	Uppsala	Renault 5	SSK	0	6	8	11	11	10	16	62
7	2	Robert Karlsson	Västerås	Renault 5	Västerås MS	-	-	-	17	0	15	28	60
8	5	Tim Lindborg	Hovmantorp	Renault 5	Växjö MS	0	12	12	0	3	0	24	51
9	36	Joakim Ahlberg	Krylbo	Renault 5	SMK Hedemora	5	5	6	9	9	-4	10	44
10	30	Daniel Johansson	Kumla	Renault 5	Teknis MC Örebro	8	-1	7	1	12	8	4	40
11	24	Michael Vukajlovic	Vårby	Renault 5	Södertälje KRC	6	8	3	6	8	6	0	37
12	86	Natalie Rindeström	Huddinge	Renault 5	SSK	4	7	5	-3	7	5	8	36
13	77	Gustav Rantzow	Huddinge	Renault 5	SSK	2	9	0	10	0	3	2	26
14	25	Mathias Åderman	Uttran	Renault 5	Botkyrka MK	-	0	2	4	6	2	6	20
15	15	Markus Nordenström	Gnosjö	Renault 5	Anderstorp RC	3	3	4	5	5	-	-	20
16	17	Henrik Jarl	Höllviken	Renault 5	KAK	-	4	1	7	4	1	-	17
17	1	David Björk	Hallstahammar	Renault 5	Västerås MS	-	-	-	2	0	-	-	2

Topptrion i SSK-serien Volvo Original Cup  
 Fredrick Bylund, Kolsva MS, Peter Karlsson, Ljusdals RC, och Johan Persson, Kolsva MS.  
 Foto: Sam Photo



## VOLVO ORIGINAL CUP 2002

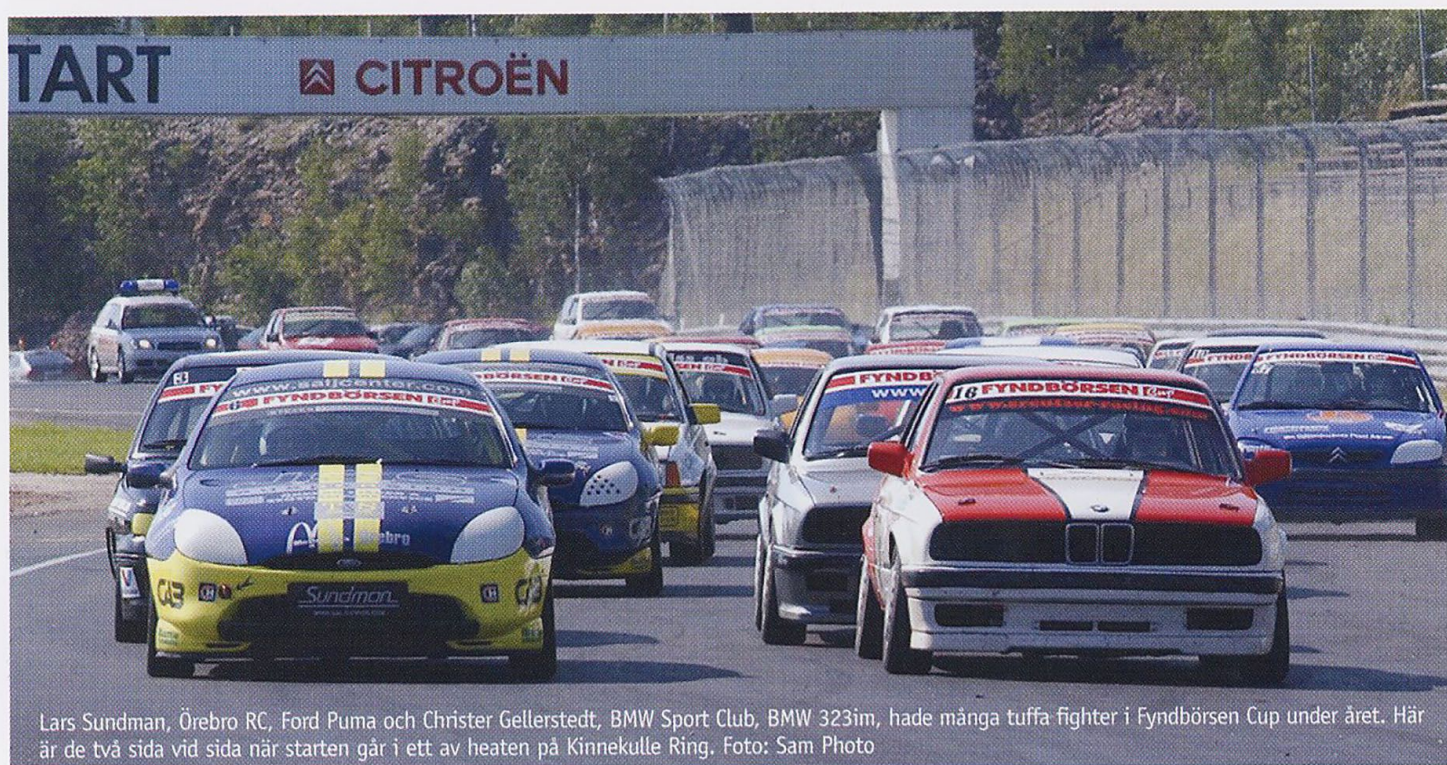
Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	3	Peter Karlsson	Kårböle	Volvo 242	Ljusdals RC	-15	15	15	15	18	18	30	111
2	6	Frederick Bylund	Köping	Volvo 244	Kolsva MS	13	0	13	13	16	16	26	97
3	19	Johan Persson	Köping	Volvo 242 GTE	Kolsva MS	-9	12	12	11	14	14	24	87
4	8	Patrik Jansson	Lerum	Volvo 242	MK Vättle	12	13	-11	12	15	13	22	87
5	50	Kalle Norrby	Frövi	Volvo 242 Classic	SMK Linde	11	11	10	10	-9	15	16	73
6	25	Fredrik Spångberg	Bro	Volvo 242GT/R	Järfälla	-2	6	8	9	10	9	18	60
7	10	Daniel Ullbors	Garsås	Volvo 240	Mora MK	5	9	-2	2	12	11	20	59
8	55	Mats Gustavsson	Ransta	Volvo	Örebro BMCK	8	10	9	-3	11	7	10	55
9	17	Håkan Olofsson	Sveg	Volvo 242	Scand.FormulaSchool 4	8	1	5	0	10	12	12	40
10	15	Bo Friman	Torslanda	Volvo 240	Göteborgs MF	-	-	7	7	8	8	8	38
11	62	Jörgen Welter	Tvååker	Volvo 242	Stocksunds Sport MK 7	3	5	8	6	1	-	-	30
12	42	Rogert Levin	Mariestad	Volvo 940	Mariestads MS	0	7	6	0	7	6	-	26
13	2	Lars-Åke Björk	Vretstorp	Volvo 242 GT	Örebro 242 GT	-	-	-	-	13	12	-	25
14	21	Mathias Viborg	Köping	Volvo	Kolsva MS	-	-	4	4	5	5	6	24
15	43	Kåge Svensson	Örebro	Volvo 244	Örebro RC	1	4	3	6	2	2	0	18
16	65	Per Engblom	Källekärr	Volvo	Bohus Racing	-	-	-	-	-	-	14	14
17	4	Max Jensen	Örebro	Volvo 242	SMK Örebro	10	2	-	-	-	-	-	12
18	52	Ingvar Nilsson	Hällefors	Volvo 242	Hällefors MK	6	5	-	-	-	-	-	11
19	58	Nils Jönsson	Tollarp	Volvo 240	Kristianstad MK	-	-	-	-	3	3	2	8
20	31	Rolf Drömstedt	Köping	Volvo 242	Kolsva MS	-	-	-	-	4	4	-	8
21	24	Thomas Carlsson	Karlstad	Volvo	Christinehamn MK	-	-	0	0	1	0	4	5
22	37	Jan Sundkvist	Dvärsätt	Volvo	Offersdal MK	3	0	-	-	-	-	-	3





## Kamasa-Tools Cup 2002

Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	1	Reine Bergström	Hällefors	Peugeot 205 Gti	Hällefors MK	15	-10	20	20	16	16	30	117
2	2	Jörgen Hansson	Höganäs	BMW M3	Hyllinge MS	-13	15	18	18	18	14	24	107
3	4	Ingvar Nilsson	Hällefors	Opel Kadett GTE	Hällefors MK	-10	12	17	17	13	12	22	93
4	6	Johan Eriksson	Alunda	Ford Sierra Cosworth	Rasbo MK	-4	11	15	16	12	10	26	86
5	51	Thomas Karlsson	Kisa	Opel Kadett MK	Kinda	8	9	14	14	10	11	-4	66
6	8	Urban Söderkvist	Grästorp	Ford	Vara MK	9	7	11	10	-	5	14	56
7	98	Claes Frohlund	Jönköping	Volvo 440	SHRA-Jönköping	-6	8	10	6	6	7	16	53
8	9	Gunnar Olárs	Alunda	Vauxhall Chevette	Rasbo MK	-	-	12	9	11	13	0	45
9	11	Kenneth Ekström	Göteborg	Opel Manta B	SSK	0	0	16	11	14	3	-	44
10	3	Enar Viktorsson	Uddevalla	BMW M3	MK Trophy	12	13	-	-	15	0	-	40
11	42	Mats Lundgren	Kungsbacka	Ford Escort	SSK	2	0	-	-	8	8	20	38
12	5	Antero Onkamo	Eskilstuna	Opel Ascona	Strängnäs AMS	-	-	-	-	9	9	18	36
13	65	Mikael Levander Stenstorp		Opel Kadett	SSK	-	-	8	15	-	-	12	35
14	10	Robert Holmberg	Smålandsstenar	Volvo 142 R	Anderstorp RC	0	0	6	12	0	6	10	34
15	28	Mikael Johansson	Västerås	Opel Kadett GTE	Västerås MS	11	4	13	4	-	-	-	32
16	63	Gunnar Niklasson	Köping	Opel Ascona	Kolsva MS	3	0	5	8	5	-	8	29
17	66	Lars Sköld	Kungshamn	Opel Manta	Sotenäs MK	7	6	0	5	4	-	6	28
18	41	Kjell Jansson	Vänge	Renault Clio	Enköpings MK	-	-	9	13	-	1	-	23
19	46	Hans Ny	Bålsta	Opel Kadett	SSK	5	5	4	0	-	-	-	14
20	27	Magnus Hejdenberg	Bålsta	Alfa Romeo SudS.	SSK	-	-	3	7	3	-	-	13
21	81	Håkan Johansson	Säffle	BMW 320i	Säffle MC	-	-	7	0	-	-	-	7
22	12	Jörgen Adlén	Järna	Ford Escort	SSK	-	-	-	-	7	-	-	7
23	87	Lennart Olárs	Alunda	Saab 99	Rasbo MK	-	-	-	-	2	4	0	6
24	82	Johnerik Steen	Järfälla	VW Jetta	SSK	-	-	2	0	1	2	-	5
25	64	Bengt Nilson	Göteborg	BMW M3	SSK	-	-	1	0	-	-	-	1



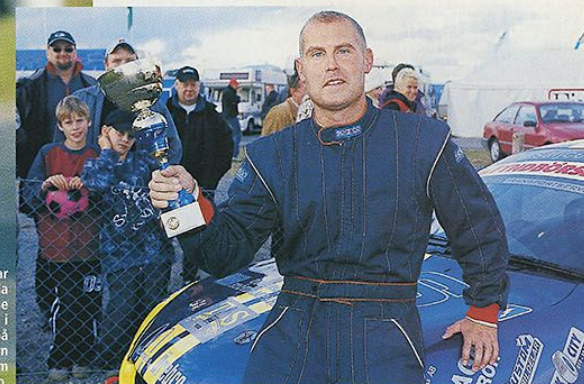
Lars Sundman, Örebro RC, Ford Puma och Christer Gellerstedt, BMW Sport Club, BMW 323im, hade många tuffa fighter i Fyndbörsen Cup under året. Här är de två sida vid sida när starten går i ett av heaten på Kinnekulle Ring. Foto: Sam Photo

## Fyndbörsen Cup 2002

Plac	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	Summa
1	6	Lars Sundman	Örebro Ford	Puma 1,7 ect	Örebro RC	17	-11	18	21	17	19	42	134
2	2	Christer Gellerstedt	Uppsala	BMW 323im	BMW Sport Club	21	18	21	-17	21	21	32	134
3	3	Anders Egeland	Vingåker	Renault Clio 16V	Katrineholms MK	0	16	14	18	19	14	36	117
4	16	Janne Creutzer	Karlstad	BMW 318is	Kils MK	19	-10	19	19	12	15	28	112
5	4	Leif Blyberg	Karlskoga	Peugeot 205 Gti	SMK Karlskoga	16	12	15	14	-9	12	30	99
6	31	Robert Andersson	Pålsboda	VW Golf Gti	Örebro RC	0	9	3	5	18	17	38	90
7	65	Andreas Kangro	Örebro	Honda CRX	Örebro RC	-	-	13	8	14	18	34	87
8	13	Stefan Söderström	Askim	Ford Puma	Örebro RC	13	8	16	15	15	16	0	83
9	10	Andreas Ekström	Uppsala	VW Golf Gti	Enköpings MK	14	-	8	12	10	13	18	75
10	8	Håkan Johansson	Säffle	BMW 320i	Säffle MC	18	13	17	16	11	-	0	75
11	12	Jan Nilsson	Örebro	VW Scirocco	Örebro RC	9	-2	10	10	7	8	22	66
12	99	Christian Wern	Vegby	Opel Kadett	Ulricehamns MK	12	3	0	13	5	9	20	62
13	9	Hans G Osbeck	Stockholm	BMW 318is	SSK	5	-	11	0	8	10	24	58
14	66	Richard Sjösten	Örebro VW	Golf Gti 16V	Örebro RC	15	14	0	0	0	-	26	55
15	26	Fredrik Södergren	Örebro	Citroën Saxo	UTS Östernärkes RMC	10	7	0	0	13	11	14	55
16	21	Patrick Persson	Örebro	Renault Clio 16V	Örebro RC	8	6	7	-4	6	7	16	50
17	18	Inge Johansson	Söderköping	Suzuki Gti	MK Ramunder	11	4	4	7	4	-	12	42
18	55	Kjell Holgersson	Solna	Ford Puma	SSK	4	5	12	11	-	-	-	32
19	64	Christina Lundberg	Uppsala	Opel Corsa Gsi	SSK	7	-	9	6	-	5	4	31
20	67	Jimmie Södergren	Odensbacken	Citroën Saxo UTS	Östernärkes RMC	-	15	-	0	16	0	-	31
21	89	Magnus Längbo	Dyltabruk	VW Golf Gti	Örebro RC	0	0	2	2	3	6	8	21
22	56	David Nehlstedt	Örebro	VW Golf Gti	Katrineholms MK	-	1	5	0	0	0	10	16
23	73	Johan Kangro	Dyltabruk	Ford Escort RS 2000	Örebro RC	-	-	6	9	-	0	-	15
24	23	Johan Alsén	Linköping	Suzuki	Linköpings MS	6	-	0	0	0	4	2	12
25	15	Conny Forss	Norberg	Renault	Norbergs MC	0	-	-	-	-	-	6	6
26	22	Peder Persson	Örebro	Opel Corsa Gsi	Örebro RC	-	-	-	0	-	3	0	3
27	14	Fredrik Jansson	Norsborg	Suzuki Gti	SMK Västerås	-	-	0	0	2	1	0	3
28	60	Jan-O Gustavsson	Åby	VW Golf	SMK Östgöta	-	-	-	3	0	-	-	3
29	51	Per-Håkan Thern	Örsundsbro	VW Scirocco	SSK	-	-	-	1	-	2	-	3
30	50	Reinhold Daubner	Arboga	Peugeot 205 Gti	Kolsva MS	-	-	-	-	1	0	0	1
31	19	Fredrik Henningsson	Laholm	Renault Clio	Halmstad AK	-	-	1	-	-	-	-	1
32	87	Peo Ekenberg	Alunda	Peugeot 205 Gti	SSK	-	-	-	0	-	-	0	0
33	41	Ingvar Thern	Bålsta	VW Scirocco	SSK	-	-	0	-	0	-	0	0
34	40	Jan Larsson	Billdal	Ford Puma	Göteborgs MF	-	-	0	0	-	-	-	0



Efter ett par tävlingar med den högerstyrda Puman var Lasse Sundman varm i kläderna och tog på målnöret hem segern i såväl SSK totalsom i Fyndbörsen Cup.



När Sveriges största racingserie mötte upp för finaltävlingar på Karlskoga Motorstadion var det ingen som räknade med annat än att årets suverän, Christer Gellerstedt, skulle ratta hem både Fyndbörsen Cup och den totala SSK-titeln. Men precis som i fjol avgjordes mästerskapet i allra sista racet. Och precis som i fjol föddes framtida stjärnor i SSK.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), SAMER AL-KHALILI (FOTO)

Förarna i SSK-seriens olika klasser står för ganska märkvardiga prestationer. Deslitter och kämpar för att få ihop några få sponsorer. Kvällar och nätter skruvar de med sina tävlingsbilar och belöningen blir ett antal roliga race-helger om året.

Dock utan publik. I princip är det seriens funktionärer och de "närmast sörjande" som agerar åskådare. Med ett undantag.

Första helgen i september varje år körs *En dag på Racerbanan* som är ett samarrangemang mellan tidningen Bilsport och SSK. Här får gatbilentusiasterna under ordnade former chans att testa sina egna bilar på en äkta racerbana. Detta med SSK-förarna som orädda, medföljande instruktörer.

Just den helgen är mest populär i SSK-leden eftersom deras tävlingar då får stor publik. I år fanns närmare 7.000 personer på plats!

Och vilken överraskning för publiken. De som kommer direkt från en STCC-helg tror inte sina ögon.

När SSK-gänget rejars bjuds på stenhårda fighter från start till mål utan knasiga och obefogade depåstopp. Startfältet består i klasser som Fyndbörsen Cup av närmare 30 bilar istället för STCC:s klara 11 ekipage. Dessutom känner sig publiken välkommen hos teamen i depån där de bemöts med glada leenden. Bara det värt ett besök!

● MÅNGA KÄNDISAR

Ända sedan 1971 har SSK (Stockholms Sportvagnsklubb) arrangerat sin egen racingserie om sex till åtta deltävlingar i skymundan av de stora mästerskapen.

Men det är ingen hemlis att storfråsare som "Lill-Lövis" Johansson, Stanley Dickens och "Peggen" Andersson inledde sina karriärer här. Några har säkert även hört talas om Mattias Ekström och Kenny Bräck. De gossarna värmdes också sina första däck på SSK-tävlingar.

SSK:s varumärke de senaste åren är Fyndbörsen Cup med en rik flora av bilmodeller, lätt trimmade för att passa de flesta portmonnäer.

Fjölårssegraren Marcus Ekström återfinns numer i S60 Challenge. Han avgjorde Fyndbörsen Cup till sin fördel i förra årets sista race. Lika dramatiskt skulle det bli i år!

● VERKADE BLI ENKELT

Hela säsongen har Uppsala-killen och fjölårstvåan Christer Gellerstedt dominerat med sin BMW 525. Bilen var från början inte ens tänkt som tävlingsbil utan skulle bara vara en kul gatbil...

I vassen har hela tiden närkingen Lars Sundman lurat. Förra året blev han sexa med en liten islisk grön Suzuki. Sedan för han till Tyskland och shoppade upp sig på en högerstyrd (!) Ford Puma. En bil som inte var helt lätt att komma överens med i säsonginledningen.

Medan Gellerstedt dundrat runt och vunnit tävlingar har Sundman blivit allt mer hemtam i sin Puma.

Som i så många andra serier delade arrangören ut dubbla poäng under finalhelgen. För årets dominant Gellerstedt räckte det ändå med att bli fyra om Sundman skulle råka vinna. Christer hade ju fem segrar och en fjärdeplats med ►

# Dramatik in på målnöret

Sundman avgjorde årets SSK-serie i finalracet



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Hat trick i segrar har nu Reine Bergström i Kamasa Tools Cup.



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Kärböles egen stjärna Peter Karlsson har vunnit nästan allt som går att vinna i Volvo Original Cup.



Konkurrenterna i R5 Junior jublar när årets segrare Simon Granlund nu siktar mot S60 Challenge inför nästa år.

## ▶ DRAMATIK...



Trots att han började tävla i Superkart redan 1982 har inte Bobo Westman leddnat.

sig i bagaget på BMW:n varför det verkade bli en lätt match.

Men i racing kan allt hända. Efter att inte ha fått ett stenscott på bilen under hela säsongen krockade Gellerstedt ihop med en medtävlare redan i starten. Sammanstötningen blev tillräckligt hård för att kvadda ett lager i höger bärmarm och bilen levde resten av tävlingen sitt eget liv.

— Jag tog i så mycket jag orkade och fick verkligen kämpa för att inte hamna bredvid banan, kommenterade Christer som halkade ner på en femte plats.

I läten ångade Sundman på efter en klockren start från pole position.

Några varv senare fladdrade Stefan Söderström av banan med sin Ford Puma vilket fick tävlingsledningen att sätta in pace-car och samla ihop fältet under bärningen. I omstarten lyckades Gellerstedt ta sig upp på den för honom så viktiga fjärdeplatsen. Men såg den lyckliga som varar.

Bilen var så svårkörd att han inte kunde hålla emot när Andreas Kangro passerade med sin Honda CRX och därmed justerade hela scenariot för 2002-års Fyndbörsen Cup.

Lugne Sundman passerade mål-linjen med Robert Anderssons VW Golf och Anders Egelands Renault Clio tätt i hasorna. Sedan kom Kangro och först på femte plats, Gellerstedt.

### ● HAR TESTAT RALLY

Gissa om det var en häpen men lycklig vinnare som fräste in i depån med sin högerstyra Ford Puma.

— Äntligen höll det. Jag har varit nära bra placeringar för under mina fyra år i klassen. Men inför den här finalen var jag inställd på en andra-plats. Att det skulle gå så här bra trodde jag inte, kommenterade den 31-åriga Sundman.

Eftersom örebroaren samlat flest poäng totalt, alla klasser räknat, kunde han även titulera sig SSK-mästare.

Nu blir det vinteruppehåll med racingen. Vad framtiden har att erbjuda, vet han inte riktigt.

— Vi får se vad sponsorerarna vill. Jag är helt beroende av dem, förklarar han och fortsätter:

— Först ska jag smälta det här, sen får vi se vad det blir. Eventuellt kommer jag köra lite rally med den

Peugeot 309 som står hemma i garaget. Jag har testat förr och tycker att det är jätteskoj.

Riktigt lika uppåt var förstås inte Gellerstedt.

— Hela säsongen har ju gått så bra och det var så nära.

Sundman och Gellerstedt slutade på samma totalpoäng och Örebroföraren vann på särskiljning vilket är unikt när det gäller att utse en SSK-mästare.

— Men det är bara att kämpa vidare. Och är det någon jag unnar att segra, så är det Lars Sundman, avslutade sportsmannen från Uppsala som kommer igen med full kraft nästa år.

### ● DET BÖRjade PÅ IS ...

Riktigt lika dramatiskt var det inte i Volvo Original Cup där Peter Karlsson från Kårböle segrade. Ja, han är från Kårböle!

Orten är inget nöjescentrum och ligger i nordvästra hörnet av Hälsingland.

Numerar bor den 29-åriga allroundföraren i Ljusdal men minns sin barndom:

— Där jag växte upp fanns inget att göra och kanske är det anledningen till att det går bra för mig i motorsporten nu.

Som knatte fick han en minicross av sin pappa att roa sig med. Några år senare överlätt farfar en gammal Volvo 140 som Peter och hans polare plågade så mycket de orkade på en isbana.

Nu är han en fena på de flesta underlag.

Ar 1994 började Karlsson tävla i Volvo Original med en egenhändigt byggd bil. Han vann All Championship som C-förare. Favoritgrenen isbana följde och han segrade i Svenska Isracingserien 1999. Nu kan Peter även notera en mästartitel på bana i meritlistan.

Fast bäst är han i backe där Kårböle-expressen vinner allt han ställer upp i. Utom i Järvsö en gång. Då råkade han lägga i backen i start- och blev inte bättre än trea ... Men är det backtävlings så är det!

### ● GRANLUND VIDARE

Förarna i Kamasa Tools Cup för lite mer trimmade bilar suckar snart när de hör talas om Reine Bergström.



Fyndbörsen Cup startar i årets finalheat. Lasse Sundman drog längsta sträva från pole position.



S40 Challenge ser precis ut som sin föregångare JTCC. Tuffa fighter och plastbitarna yr. På måndagen gnuggar Volvo-cheferna sina händer då de får sälja massor av reservdelar.

— Det gick ju bra i år igen. Fem segrar, en andraplats och plumpen i protokollet, en femteplats, myser Reine från Hällefors efter sin tredje raka titel med samma Peugeot 205 GTi han kört i sex säsonger nu.

Den där femteplatsen tog han redan i säsongens öppning då huvnen flög upp och effektivt skynde all sikt genom vindrutan. Självklart tvingades han i depå för att åtgärda problemet och gav på så vis sina medtävlare en chans.

Resten av säsongen har han inte visat någon nåd mot konkurrenterna även om framförallt Jörgen Hansson kämpat tappert med sin BMW M3 för att nå Bergström.

Vad Reine ska göra i framtiden är höjtt i dunkel.

— Nu tar vi lite paus. Men jag är alltid öppen för nya förslag, plirade

29-åringen som tidigare rallytävlat lite med en Ford Escort.

Att rallykarriären avrundades efter tre tävlingar med en rejält deformationerad bil är en helt annan historia.

— Jag har kört tre säsonger i klassen men faller nu för åldersgränsen och måste byta klass, informerar segerherren Simon.

Lämpligt nog har han och Christoffer redan testat var sin S60 Challenge-bil och därmed visat vad



För att vara ett läroår gick det ganska bra för Alexander Engblom som vann S40 Challenge. Här hyllas han av sitt team, Mikael Hermansson Motorsport.

de tänker satsa på nästa säsong.

— Vit två kommer köra S60 nästa år medan Alexander Graff får sällskap av en ny ännu ej utsedd förare i teamet för att försvara våra framgångar i Renault 5 Junior, fortsätter Granlund.

På så sätt förverkligar teamchefen John Graff sin vision om att hans team ska vara en bra plantskola för unga talanger.

En annan plantskola är S40 detta JTCC som nummer heter S40 Challenge. Klassen har fostrat stjärnor som Jens Edman, Jan Lindblom och Pontus Mörtth.

Nästa stjärna kan mycket väl bli Alexander Engblom som segrade i år.

— Det skulle bara vara ett läroår, skrattade han efter målgång.

Frågan är om gossebarnet behövde något sådant. I ryggen har han en

hel del kartingssegrar sedan karriären inleddes vid 10 års ålder.

— Nästa är vet jag inte vad som händer. Kan bli S60, Formel Ford eller ett år till i S40 Challenge. Det får sponsorerarna avgöra.

Ett annat lysande framtidslofte är 16-åriga Fredric Magnusson från Lit utanför Östersund. Dagen före SSK-premiären i våras tog han Formel Ford-licens. Fyra månader senare hade han säkrat titeln i FF 1600-serien.

— Efter finalen när det stod klart att jag vunnit var jag helt tom i skallen, berättar Fredric och skakar på huvudet.

Trots sin unga ålder har han ändå samlat på sig erfarenheter genom sex år i karting. För tillfället går han på motorsportgymnastiet på Mantorp Park utanför Mjölby.

## Slutresultat SSK-serierna 2002

### Fyndbörsen Cup

1) Lars Sundman, Örebro RC, Ford Puma 1,7 ect, 134 poäng, 2) Christer Gellerstedt, BMW Sport Club, BMW 323im, 134, 3) Anders Egeland, Katrineholms MK, Renault Clio 16V, 117.

### Formel Ford 1600

1) Fredric Magnusson, Jämtlands MK, Van Diemen RF92, 61 poäng, 2) Stefan Hjelm, SMK Arboga, Van Diemen RF92, 56, 3) Mathias Thorén, Borlänge MK, Van Diemen RF91, 52.

### S40 Challenge JSM

1) Alexander Engblom, Bohus Racing, Volvo S40, 133 poäng, 2) Sebastian Malm, MK Speed, d.o, 129, 3) Mikael Granberg, Bohus Racing, d.o, 96.

### S40 Challenge Cup

1) Alexander Engblom, Bohus Racing, Volvo S40, 123 poäng, 2) Sebastian Malm, MK Speed, d.o, 116, 3) Claes Hoffsten, SSK, d.o, 92.

### Kamasa Tools Cup

1) Reine Bergström, Hällefors MK, Peugeot 205 GTi, 117 poäng, 2) Jörgen Hansson, Hyllinge MS, BMW M3, 107, 3) Ingvar Nilsson, Hällefors MK, Opel Kadett GTE, 93.

### Renault 5 Junior

1) Simon Granlund, Skellefteå MS, Renault 5, 97 poäng, 2) Christoffer Graff, SSK, d.o, 81, 3) Marcus Larsson, Bohus RC, d.o, 72.

### Superkart

1) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP/Rotax, 47 poäng, 2) Benjamin Emryd, SSK, d.o, 34, 3) Börje Gustafsson, d.o, d.o, 32.

### Volvo Original Cup

1) Peter Karlsson, Ljusdals RC, Volvo 240, 111 poäng, 2) Fredrick Bylund, Kolsva MS, d.o, 97, 3) Johan Persson, d.o, d.o, 87.



Licensuppkörning dagen före årspremiär. Ett halvår senare var slutsegern i Formel Ford 1600 ett faktum för Fredric Magnusson. Jättelefte!

Målsättningen för nästa år är Formel Renault. Men vägen dit är lång och det är den ödmjuka jämte-läningen väl medveten om.

### ● ELLER HUR KENNY?

Mest meriterad inom SSK är utan tvekan stockholmaren Bobo Westman. Sedan 1970 har 59-åringen tävlat oavbrutet och kan se tillbaka på närmare 500 genomförda biltävlingar!

Med den rutinen var det inte fullt så uppseendeväckande att han gasade hem segern i Sveriges snabbaste bilklass – Superkart.

— Jag vann Europacupen två gånger och kom på andra plats lika många gånger. Dessutom blev jag tvåa i VM 1987 samt nordisk mästare åren 1997, 2000 och 2001.

I år har han kompletterat SSK-

tävlandet med en satsning på EM. Dessvärre med otur så fort teamet lämnat landets gränser. Annars är det enligt honom lättare att vinna internationellt.

— Vi har väldigt bra klass på förarna här hemma. Så nästa år blir intressant att se hur många av årets vinnare som går vidare inom motorsporten och vilka som väljer att försvara sina titlar.

Ja, vintern går fort och nästa säsong ligger redan och lurar på andra sidan nyårsraketterna. Det blir intressant att se hur många av årets vinnare som går vidare inom motorsporten och vilka som väljer att försvara sina titlar.

Kanske är det någon av de vi nymn nämnt som om ett par år dominerar på den internationella scenen. Sådant har hänt förr. Eller hur Kenny? ●