

SSK säsongen 2001



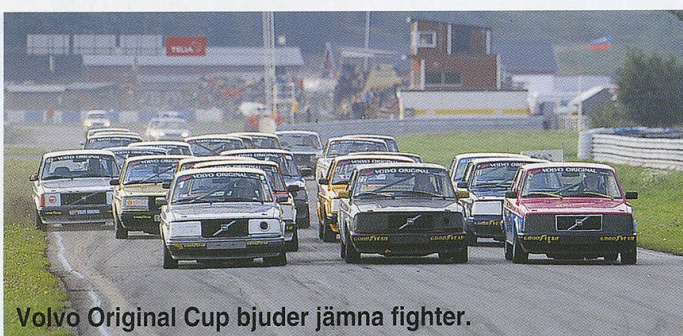
Årets SSK-mästare
Niklas Jogér
Volvo Original Cup



Bobo Westman segrade i Superkart.



Christofer Häggstam bäst i Formel Ford.



Volvo Original Cup bjuder jämna fighter.



Stenhärt i plantskolan R5 Junior.



Team Marcus Ekström
avgjorde Fyndbörsen
Cup på finalvarvet.



Bengt Lundström tillhör Etab Data-gänget som
kör SSK-seriens snabbaste bilar.



Teamchefen Tommy Bringestad står i alla
väder bakom f.v Richard Sjosten, Joakim
Bringestad och Daniel Bringestad.



Oops ... Det är inte alltid det går
som man tänkt sig. Men det är bara
att bita ihop och ta nya tag.

Vi tackar våra sponsorer:



Bilstället
B. Lundström AB

Stjärn-
GRILLEN

SAAB

Etab Data ab

FYND
BÖRSEN

BILSPORT



ASPEN

SSK-serien

Av Olle Karlsson

Sista varvet i sista tävlingen avgjorde två titlar

Tre kurvor från mål i säsongens sista tävling, avgjordes två titlar i 2001-års SSK-serie!

Det var i finaltävlingen på Karlskoga Motorstadion och i årets sista tävling, Fyndbörsen Cup, som allt hände några hundra meter från målgång.

Här avgjordes inte bara Fyndbörsen Cup utan också den prestigefyllda titeln "Årets SSK:are 2001".

Den 31:a säsongen av SSK-serien blev precis lika dramatisk som vanligt vad gäller titeln "Årets SSK:are", alltså den förare bland SSK-seriens sju bilklasser som tar mest poäng i sin klass.

Dramat kring "Årets SSK:are" hade tre huvudpersoner. Först och främst var det de båda förarna i Fyndbörsen Cup, Thomas Andersson, Löddeköpinge, och Marcus Ekström, Fors, samt Niklas Jogér, Falun, i Volvo Original Cup. När upplösningen kom i finaltävlingen på Karlskoga Motorstadion var sex av de sju bilklasserna avklarade i säsongens sista deltävling.

På banan kämpade 32 förarna om placeringarna i Fyndbörsen Cup. Elva av de tolv varven runt Gelleråsbanan var avklarade. Tävlingsledaren greppade sin målflagga för strax skulle det var klart för målgång.

Thomas Andersson ledde tävlingen i sin Opel Kadett men bakom jagade Marcus Ekström i sin Ford Escort. Thomas verkade ha läget under kontroll när fältet tagit sig igenom den besvärliga Ejes kurva. Nu återstod bara hårnålen och den långa depåkurvan.

Krasch

Strax före hårnålskurvan gick Ekström förbi Andersson. Men dalmasen från Fors kom lite långt ut efter kurvan, och Andersson gav allt för att ta igen ledningen. I detta läge krokade bilarna ihop



En glad Niklas Jogér, Borlänge MK, blev Årets SSK:are. Foto: Jonny Persson

och båda för av banan. Thomas Andersson kom upp och körde i mål. Det gjorde också Marcus Ekström efter att han snurrat ett varv vid kraschen. Marcus blev trots allt femma i mål.

Efter loppet protesterade Marcus Ekström mot Thomas Anderssons körning. Den sistnämnde var då på väg i ambulans till Örebro lasarett, då en glasskärva från den krossade sidorutan trängt in nära ögat. Dessbättre ådrog sig Andersson inga men av skadan.

Tidstillägg

Däremot hade Thomas Andersson inte samma tur med protesten. Han dömdes för ojust körning och fick ett 30 sekunders tidstillägg. Det som såg ut som en klar seger i den viktiga finalen, där dubbla poäng räknas, blev nu bara en 19:e plats och fyra poäng mot 42 för

segraren, Christer Gellerstedt, Uppsala. Marcus Ekström blev därmed klasssegrare i Fyndbörsen Cup på 142 poäng. Tvåa i tabellen blev Christer Gellerstedt, 138, trea Anders Egeland, Vingåker, 123, samma poäng som fyran, Leif Blyberg, Karlskoga, fick. För Thomas Andersson slutade säsongen med en sammanlagt femte plats, 117 poäng. I mer än elva av de tolv finalvarven var alltså Thomas såväl klassvinnare 2001, som "Årets SSK:are", en titel som Opelföraren för övrigt innehade 1999.

"Hallå mästaren!"

Finaldramats tredje huvudperson, vinnaren av Volvo Original Cup, Niklas Jogér, satt redan i sin bil på väg hem till Falun när dramat kring "Årets SSK:are" utspelades på banan. Volvoklassen avverkades tidigare under finalsöndagen och



Jogér hade klarat alla förväntningar. Han hade vunnit en dramatisk tävling mot Lars-Åke Björk, och därmed klassen med fyra poäng, 153 mot 149.

Niklas släppte tankarna på "Årets SSK:are" när han såg startuppställningen i Fyndbörsen Cup där Thomas Andersson fanns i första ledet.

Det var halvvägs hem till Falun som Niklas mobiltelefon ringde, och en röst gratulerade till titeln "Årets SSK:are 2001"!

– Jag trodde det var ett skämt först, säger Niklas Jogér. Jag hade ju inte funderat på den titeln efter segern.

Den 32-årige biluthyraren fick en småstressig körning hem till Falun. Mobiltelefonen ringde i ett. Alla konkurrenter i Volvoklassen och flera andra racingkompisar ville gratulera.

– Det var väl först då jag insåg att det inte var något skämt, utan att jag verkli-

gen tagit mest poäng i hela SSK-serien, säger Niklas Jogér.

Glädjespridare

"Årets SSK:are 2001" var faktisk 27 år när han debuterade i banracing. Då hade han hunnit pröva på såväl motocross som enduro. Det var 1996 som Niklas Jogér med färsk racinglicens kom till racerbanan med en Volvo Original Cup-bil.

-- Det är samma bil som jag tävlar med ännu, berättar Niklas. Den är förbättrad efterhand, men chassit är en Volvo 242 av 1975-års modell.

Den allra första tävlingen minns också Niklas Jogér väl:

-- Vi var 33 startande och jag kom på 28:e plats, berättar han.

Men Niklas lärde snabbt och 1998 kom han sammanlagd åtta i serien vilket var en framgång. Året därpå blev det en 11:e plats.

Så kom år 2000 och lördagen den 13 maj på Kinnekulle Ring. Niklas Jogér svarade emot klassens rutinerade förare, och styrde i mål som tvåa.

En gladare pristagare har sällan skådats. Vid den efterföljande prisutdelningen höll Niklas på att välla prispallen i glädje över karriärens första pallplacering. Samma glädjeceremoni utspelades en dryg månad senare när Jogér vann sin första racingseger på samma bana.

"Svensk racings gladaste förare", döptes han till den sommaren, och på den vägen är det fortfarande.

-- Jag är väl en glad och positiv människa, och går det sedan bra i racing så blir jag extra glad, förklarar Niklas Jogér.

Fyra segrar

Under 2001 blev det fyra delsegrar, varav en var den viktiga finaltävlingen med dubbla poäng.

Men det var ytterst nära att Niklas Jogér inte kunnat försvara sin klasseger från år 2000. När lördagens deltävling skulle köras gick inte bilen.

Niklas och hans mekaniker hittade ett elfel, och ekipaget kom ut till start och lördagstävlingen slutade med en fjärdeplacering. Vann gjorde en av Niklas svåraste konkurrenter, Lars-Åke Björk, Vretstorp, och före Niklas i mål var också Stefan Nyman, Leksand och Peter Karlsson, Kårböle. De båda sistnämnda

var liksom Björk aspiranter på slutsegern.

Söndagens finaltävling blev helt avgörande. Felet med Niklas bil var avhjälp. Tävlingen kom att handla om två förare, Niklas Jogér och unge Lars-Åke Björk, som under hela säsongen visat vilken stor racingtalang han är. Fyra gången, varav två segrar, hade närkingen med sig inför avgörande finaltävling.

Kampen på banan blev hård, men så småningom var det Jogér som drog längsta strået och vann. Björk blev tvåa, Max Jensen, Örebro, trea och Peter Karlsson fyra. Det betydde 153 poäng för Niklas Jogér, fyra poäng mer än Björk.

Hemma på pallen

Reine Bergström från Hällefors vet var prispallen står. Reine har tillhört den absoluta toppen i Kamasa-Tools Cup under flera år, och liksom Jogér i Volvoklassen, försvarade han segern från 2000.

Av de åtta deltävlingarna under 2001 så var Reine på prispallen sju gånger och i fyra deltävlingar stod han överst på pallen.

Trots denna fina statistik så har faktiskt inte Reine Bergström varit helt överlägsen i sin Peugeot 205 GTI. Inför den avgörande finaltävlingen på Gelleråsen, så fanns det faktiskt två starka utmanare om totalsegern i Jörgen Hansson, Höganäs, och Enar Viktorsson, Uddevalla. Båda hade två segrar inför finalen.

Men det blev Reine som tog kommandot i finaltävlingen. Än en gång visade Hälleforsföraren att han är bäst när det gäller och att han har lyckats utveckla sin lilla Peugeot i takt med klassens övriga tekniska utveckling.

Seger i finalen, före Jörgen och Enar, gjorde Reine till mästare med nio poängs marginal till Jörgen Hansson i BMW M3.

Dubbling

Enar Viktorsson, som blev totaltre i Kamasa Tools-klassen, alltså standardracingklassen, dubblade under säsongen genom att även tävla i Etab Data Cup. Med sin motorsvagare BMW kom Enar totaltvåa i Etab-klassen efter suveränen Eric Persson, Katrineholm.



Bobo Westman, Järfälla MK, Superkart-mästare. Foto: Jonny Persson



Reine Bergström, Hellefors MK, Peugeot 205 GTI, (1) vann Kamasa Tools Cup före Jörgen Hansson, Hyllinge MS, BMW M3, (4). Foto: Jonny Persson



Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes 190, (92) körde hem Etab Data Cup. Här jagas han av Rickard Ward, Gisslaveds MK, Volvo RWR, (94).
Foto: Jonny Persson



SSK:s ordförande Bosse Pettersson, gratulerar här Niklas Jogér, Borlänge MK till titeln Årets SSK:are. Foto: Olle Karlsson

Etab Data Cup, som är den mest trimmade av SSK-klasserna, har fallit tillbaka i antal startande. Flera av klassens äldre förare har lagt av och andra har sadlat om till andra racingklasser. Under 2001 startade endast nio bilar i klassen.

Lösningen på problemet inför kommande säsong finns i Norge. Den norska Grupp Super Saloon stämmer reglementsmässigt bra ihop med Etab Data Cup. Därtill kommer SSK, Stockholms Sportvagnsklubb, även nästa år att arrangera en av sina deltävlingar i Väler, Norge.

Juniorer gläder

Satsningen på juniorer inom SSK-leden fortsätter med Renault 5 Junior-

klassen. Inte mindre än 18 unga killar och tjejer deltog i 2001-års serie.

Robert Karlsson från Västerås kom att dominera första hälften av säsongen. Med en tredjeplacering i första deltävlingen på Kinnekulle Ring och sedan tre segrar i rad, var Robert i ledning inför sista och avgörande tävling i Karlskoga.

Men Robert Karlsson skuggades, speciellt av David Björk, Hallstahammar, som varit jämnheten själv om vi bortser från allra första deltävlingen. Simon Granlund, Skellefteå, fanns i högsta grad också med i bilden inför avgörandet.

Robert Karlsson gjorde vad han kunde för att vinna mästerskapet, men i finaltävlingen var Björk och Tim Lindborg, Hovmantorp, före. Det blev

också ordningen i mål efter 12 tuffa varv. Därmed stod det klart att David Björk vann klassen före Robert, Simon och Christofer Galloni, Eskilstuna.

Vi lyfter på hatten!

Det var många som lyfte på kepsen och gratulerade en gammal racingkämpe efter finaltävlingen på Karlskoga Motrorstadion den 23 september då Stockholmarens Bobo Westman försvarade än en gång SSK-mästerskapet i klass Superkart. Med en enda poängs marginal, 70 mot 69, blev den rutinerade Superkartföraren mästare.

Klassen körde dubbla deltävlingar finalhelgen i Karlskoga. Inför lördagens

ETAB Data Cup 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	2	Eric Persson	Katrineholm	Mercedes 190	Katrineholms MK	6	3	3	-	-	5	4	(-)	21
2	3	Enar Viktorsson	Uddevalla	BMW M3	MK Trophy	3	(-)	-	-	-	2	2	4	11
3	92	Mikael Mohlin	Kungälv	Mazda RX-7	Bohus Racing	(-)	-	-	-	-	-	-	10	10
4	93	Håkan Malmborg	Bålsta	Mercedes	SSK	(-)	-	-	-	-	-	-	6	6
5	95	Bengt Lundström	Bor	Mercedes 190	Skillingaryds MK	4	1	1	-	-	(-)	-	-	6
6	97	Lars Brandström	Gagnef	Ford Sierra	Borlänge MK	2	0	0	-	-	0	1	2	5
7	94	Rickard Ward	Smålandsstenar	Volvo 240 RWR	Gislaveds MK	(-)	-	-	-	-	3	-	-	3
8	99	Reine Söderkvist	Grästorp	Porsche 944	Vara MK	0	(-)	-	-	-	1	0	0	1
9	43	Reneé Lundström	Bor	Mercedes 190	SSK	1	(-)	-	-	-	-	-	-	1

Renault 5 Juniorer 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	9	David Björk	Hallstahammar	Renault 5	SSK	-6	14	14	13	12	13	11	28	105
2	6	Robert Karlsson	Västerås	Renault 5	Västerås MS	11	17	16	16	-6	11	8	22	101
3	10	Simon Granlund	Skellefteå	Renault 5	Skellefteå MS	14	15	11	10	9	-3	9	20	88
4	5	Christofer Galloni	Eskilstuna	Renault 5	Borlänge MK	12	13	0	14	10	6	13	10	78
5	13	Tim Lindborg	Hovmantorp	Renault 5	Växjö MS	4	12	12	12	-3	7	3	24	74
6	12	Mathias Westman	Grödinge	Renault 5	Södertälje KRC	8	8	13	3	5	10	-2	18	65
7	98	Mattias Ekman	Huddinge	Renault 5	Södertälje KRC	10	7	10	9	7	8	-6	12	63
8	8	Christoffer Graff	Uppsala	Renault 5 GTR	SSK	7	0	9	2	4	5	10	14	51
9	11	Kristin Rees	Örebro	Renault 5	Örebro RC	-2	6	7	6	2	4	5	8	38
10	35	Mikael Granberg	Floda	Renault 5	Bohus Racing	9	10	8	11	(-)	-	-	-	38
11	30	Daniel Johansson	Kumla	Renault 5	Teknis MC	(-)	9	2	0	8	9	7	0	35
12	99	Christian Wern	Vegby	Renault 5 TS	Ulricehamns MK	0	2	6	8	0	(-)	-	16	32
13	22	Marcus Fornborn	Huddinge	Renault 5	Södertälje KRC	5	11	3	5	(-)	1	0	2	27
14	86	Natalie Rindeström	Huddinge	Renault 5	SSK	1	5	0	0	1	2	4	6	19
15	66	Caroline Jansson	Tumba	Renault 5	Botkyrka MK	(-)	4	4	7	-	-	-	-	15

race, den sjunde av åtta, ledde Jonas Flädjemark, Vessingebro, före Anders Landberg, Sollentuna. Bobo låg tre i tabellen, med fler förare som jagade bakom.

Men Bobo Westman visade redan i lördagstävlingen att gammal är äldst. Det blev en klar seger före Fjärdjemark och Börje Gustafsson, Järfälla.

Inför söndagens avslutande tävling med dubbla poäng, såg Bobo Westman att möjligheterna fanns. Efter diverse strul med avåkningar kom racet igång på allvar. Benjamin Ernryd, Stockholm, tog ledningen och Bobo Westman var tvåa i loppet. Bakom Bobo låg Börje Gustafsson före Jonas Flädjemark. Den sistnämnde gjorde allt för att köra ikapp,

men trion där framme höll undan.

Det var en glad Bobo Westman som passerade mållinjen efter Ernryd. Det var på Mantorp Park den 25-26 augusti som Bobo Westman grundlade mästerskapssegern genom två delsegrar.

Återkomst

Formel Ford 1600 återkom under 2001 till SSK-serien. Klassen har under ett par säsonger tävlat ihop med STCC, men i och med att Formel Ford Zetec ersatte 1600-klassen i SM, återupptog SSK den.

Christoffer Häggstam från Tranås är rutinerad i klassen, med otaliga segrar bakom sig. Därför var det inte förvånande

att Christoffer vann mästerskapet. Vad sägs om sex segrar i åtta deltävlingar, plus två andraplacingar?

Jan Karlsson, Hyltebruk och Stefan Hjelm, Arboga, fightades om andraplatsen där Jan blev tvåa, 46 poäng, mot Hjelm 45 på tredje platsen.

32:a säsongen

När SSK-serien kör igång igen den 27-28 april på Kinnekulle Ring, som är Stockholms Sportvagnsklubbs hemmabana, så inleds racingseriens 32:a säsong. Tävlningarna under 2002 kommer att arrangeras på racingbanorna i norska Väler, Mantorp, Karlskoga och Kinnekulle Ring i Götene.

Kamasa Tools Cup 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	1	Reine Bergström	Hällefors	Peugeot 205 GTi	Hällefors MK	13	10	10	21	19	13	-5	32	118
2	4	Jörgen Hansson	Höganäs	BMW M3	Hyllinge MS	12	-4	8	19	18	16	8	28	109
3	3	Enar Viktorsson	Udevalla	BMW M3	MK Trophy	14	-5	7	18	21	14	6	26	106
4	48	Ingvar Nilsson	Hällefors	Opel Kadett GTE	Hällefors MK	10	8	6	16	8	12	-3	18	78
5	15	Antero Onkamo	Eskilstuna	Opel Ascona	Strängnäs AMS	9	-2	2	17	16	10	4	16	74
6	7	Johan Eriksson	Alunda	Ford Sierra Coswort	Rasbo MK	11	7	5	14	7	0	(-)	22	66
7	13	Mats Hildingsson	Hamneda	Porsche	Hyllinge MS	8	(-)	-	15	15	9	-	-	47
8	10	Urban Söderkvist	Grästorps	Ford	Vara MK	4	(-)	-	11	13	7	1	10	46
9	5	Gunnar Olårs	Alunda	Vauxhall Chevette	Rasbo MK	(-)	-	-	4	17	0	-	20	41
10	33	Robert Holmberg	Smålandsstenar	Volvo 142 R	Nya Anderstorp RC	(-)	-	-	13	14	8	2	0	37
11	6	Kenneth Ekström	Göteborg	Opel Manta B	SSK	7	3	1	(-)	-	-	-	24	35
12	27	Magnus Hejdenberg	Bålsta	Alfa Sud Sprint	SSK	3	(-)	-	10	10	6	-	4	33
13	11	Tony Bylund	Köping	Volvo 240	Kolsva MS	(-)	-	-	12	12	-	-	-	24
14	18	Michael Thorsell	Skövde	Opel Ascona	Skövde MK	(-)	-	-	0	6	0	-	12	18
15	82	Johnerik Steen	Järfälla	VW Jetta	SSK	(-)	-	-	5	0	5	-	8	18

Superkart SSK-serien 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	58	Bobo Westman	Stockholm	PVP/Rotax	Järfälla MK	(-)	-	9	4	14	14	11	18	70
2	8	Jonas Flädjemark	Vessingebro	PVP/Rotax	Falkenbergs MK	8	-7	8	11	11	8	9	14	69
3	34	Börje Gustafsson	Järfälla	PVP	SSK	6	-4	7	8	5	9	8	16	59
4	31	Benjamin Ernryd	Stockholm	PVP/Rotax	SSK	(-)	-	11	9	1	7	7	22	57
5	3	Anders Landberg	Sollentuna	PVP	Järfälla MK	2	5	6	0	10	12	0	8	53
6	32	Thorbjörn Ljunglöf	Storfors	PVP/Rotax	MK Kopparberg	3	3	5	6	9	10	5	0	41
7	69	Tomas Westerlund	Västerås	PVP	Västerås MS	4	1	0	7	12	2	4	10	40
8	13	Peter Wall	Nykvarn	PVP	SSK	1	0	(-)	-	0	6	6	12	25
9	16	Monica Stråth	Kista	PVP/Rotax	Örebro BMCK	(-)	-	4	2	8	11	-	-	25
10	45	Dave Slightam	Bålsta	Zip Eagle	Enköpings MK	(-)	-	2	3	4	4	0	6	19

Formel Ford 1600 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	7	Christofer Häggstam	Tranås	Van Diemen 95K	Team Skogsåkarna	6	-4	8	8	7	7	7	18	61
2	4	Jan Karlsson	Hyltebruk	Van Diemen	Nya Anderstorp RC	-3	6	6	6	5	5	6	12	46
3	3	Stefan Hjelm	Arboga	Van Diemen RF95Z	SMK Arboga	4	-3	5	5	4	4	9	14	45
4	9	Mathias Thorén	Borlänge	Van Diemen RF 91	Borlänge MK	(-)	-	0	4	3	1	5	10	23
5	5	Yngve Sällqvist	Katrineholm	Reynard FF88	Katrineholms MK	1	2	(-)	-	-	-	4	8	15
6	2	Niklas Jonsson	Staffanstorp	Reynard FF89	Hyllinge MS	2	0	4	0	2	3	0	2	13
7	1	Osmo Mikkilä	Huskvarna	Swift	Scand. F. School	0	1	3	3	1	2	3	0	13
8	22	Martin Paulsson	Högsäter	Van Diemen RF 92	Karlskoga MF	(-)	-	2	1	-	-	2	6	11
9	39	Kolbjörn Heldal	Norge	Van Diemen RF 85	NMK Grenland	(-)	-	1	2	-	-	1	4	8
10	8	David Andersson	Anderstorp	Van Diemen RF 90	Nya Anderstorp RC	(-)	-	-	-	0	0	-	-	0

Fyndbörsern Cup 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	4	Marcus Ekström	Fors	Ford Escort	SMK Hedemora	21	-15	21	17	19	15	17	32	142
2	22	Christer Gellerstedt	Uppsala	BMW 323 im	SMW Sport Club	15	17	0	19	18	11	16	42	138
3	39	Anders Egeland	Vingåker	Renault Clio 16 V	Katrineholms MK	-10	12	14	16	16	14	13	38	123
4	45	Leif Blyberg	Karlskoga	Peugeot 205 GTi	SMK Karlskoga	17	21	16	0	14	10	15	30	123
5	9	Thomas Andersson	Löddeköpinge	Opel Kadett TAR	Hyllinge MS	19	18	19	18	21	18	-3	4	117
6	3	Lars Sundman	Örebro	Suzuki Swift GTi	Örebro RC	14	0	15	0	17	16	19	34	115
7	2	Joakim Bringestad	Örebro	VW Golf GTi	Örebro RC	16	16	0	10	8	13	14	36	113
8	16	Håkan Johansson	Säffle	BMW 318 is	Säffle MC	18	19	18	21	13	6	2	0	97
9	24	Hans G Osbeck	Stockholm	VW Golf	SSK	13	0	13	11	7	7	6	28	85
10	11	Andreas Ekström	Uppsala	VW Golf GTi	Enköpings MK	8	13	17	13	11	9	10	0	81
11	66	Richard Sjösten	Örebro	VW Golf GTi	Örebro RC	6	0	10	(-)	9	12	9	24	70
12	21	Patrick Persson	Örebro	Renault Clio 16 V	Örebro RC	11	(-)	3	6	6	8	11	22	67
13	99	Daniel Bringestad	Örebro	VW Golf GTi	Örebro RC	7	11	11	(-)	10	-	-	26	65
14	5	Kjell Holgersson	Solna	Ford Puma	SSK	12	10	9	12	0	5	7	0	55
15	23	Jan-Ove Moschini	Trollhättan	VW Golf 16 V	SMK Trollhättan	(-)	8	8	14	-	4	12	-	46

Volvo Original, SSK Svenska Racingserien 2001

Pl	Nr	Namn	Hemort	Bilmärke	Klubb	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	Tot
1	1	Niklas Jogér	Falun	Borlänge MK	Volvo 242	21	16	21	21	15	/10/	17	42	153
2	2	Lars-Åke Björk	Vretstorp	Örebro BMCK	Volvo 242 GT	14	21	19	19	17	/-/	21	38	149
3	4	Peter Karlsson	Kårböle	Ljusdals MK	Volvo 242	17	15	16	14	14	/-/	18	34	128
4	8	Max Jensen	Örebro	SMK Örebro	Volvo 242	16	14	17	17	12	/11/	14	36	126
5	7	Stefan Nyman	Leksand	Borlänge MK	Volvo 242	19	19	18	18	/13/	14	19	14	121
6	11	Fredrik Bylund	Köping	Kolsva MS	Volvo 240 GLT	15	13	11	11	10	/9/	12	30	102
7	6	Marcus Norström	Huddinge	Botkyrka MK	Volvo 242 RS	18	18	14	13	11	12	15	/0/	101
8	77	Patrik Jansson	Lerum	MK Vättle	Volvo 242	/0/	0	15	16	9	7	13	32	92
9	54	Magnus Danielsson	Stockholm	SSK	Volvo 262 C	/5/	6	9	10	8	5	11	28	77
10	88	Daniel Ullbors	Garsås	Mora MK	Volvo 240	/3/	3	6	5	3	6	10	24	57
10	13	Frank A Dahl	Norge	NAF Hallingdal	Volvo	/-/	-	12	15	-	-	8	22	57
12	3	Petter Halvorsen	Norge	NMK Sarpsborg	Volvo 240	8	17	/-/	-	-	-	16	8	49
13	9	Rogert Levin	Mariestad	Mariestads MS	Volvo 240	12	9	0	12	7	8	-	-	48
14	50	Kalle Norrby	Frövi	SMK Linde	Volvo 242 Bluel	/-/	-	10	9	-	0	6	20	45
14	42	Krister Nilsson	Särö	Falkenbergs MK	Volvo 242 GT	13	12	13	0	/-/	-	7	0	45