



Alla hade det inte så lätt som Henrik Roos och Tony Johansson under GTR-racen på Mantorp. Som Marius Erlandsen, som åkte av rejält och fick ta hjälp av brandräddningspersonalen. Foto: SAMER AL-KHALILI

Roos och Johansson vann på Mantorp

GTR var huvudklass på Mantorp Park och hade samma upplägg på tävlingen som STCC. Först gridshow och sedan två race på samma dag. Henrik Roos vann det första, före Tony Johansson och i det andra var det ombytta roller.

GTR
Mantorp Park

Förare med motorstarka bilar trivs på Mantorps långa slinga. Henrik Roos med sin Chrysler Viper var snabbast på tidsträningen, åtta och en halv tiondel före Tony Johanssons CLK-Mercedes. Det klart bästa som Tony presterat, som äntligen fått ordning på inställningen och löst problemen med bromsarna. Men han var ändå inte helt nöjd med bilen. Johan Sturesson körde sönder en remskiva, fick ingen kvattid och startade sist.

Kom inte till start

Thed Björk, som ledde klassen med tre poäng, kom inte till start på grund av racing i England. I race 1 utmanades Henrik Roos av Tony Johansson in i första svängen. Merca-föraren fick dock ge sig med sämre spår. När norske Maurius Erlandsen par-

kerade sin Porsche i första sandfällan kom pace-car ut.

När fältet släpptes fritt igen började det rafflande. Henrik Roos tog täten. Tony Johansson hängde på, bromsade senare i slutet av långa rakan och smet förbi. Roos tog tillbaka ledningen före depåsvängen, men förlorade den igen. På andra varvet bromsade Tony Johansson på sig i svängen före långa rakan och för rätt fram i gruset. Henrik Roos och Mats Lindén kom förbi.

Roos skaffade sig snabbt en stor lucka och det tog Johansson ett varv att komma förbi Lindén. Tony Johansson hade problem med understyrning och fick nöja sig som tvåa.

Tappade på rakorna

Mats Lindén gjorde vad han kunde med sin motorsvagare bil, hängde med i svängarna men tappade mycket på rakorna. Han tog en säker tredjeplats, före Anders Levin i sin GT2-Porsche. Johan Sturesson körde upp sig från sista plats och slutade femma.

Tony Johansson bytte lambasond mellan racen och hade bättre ork i maskinen till det andra. Tony tog starten, medan Henrik Roos fick för mycket hjulspinn och omkördes av både Mats Lindén och Johan Sturesson. Tony Johansson styrde nu med effekten i svängarna och presterade racets bästa varvti-

der. Försprånget växte och blev hela start och målakan.

Som fyra tog Henrik Roos inga risker och tänkte på alla poäng han kunde tjäna inför finalen på samma bana. Sturesson körde brett och Roos väntade på rätt tillfällen att komma förbi Porsche-duon. Upp som tvåa tog Roos inte in något på Tony Johansson.

Kunde inte kontra

På sista varvet släppte dock Tony av lite för att säkra första segern med sin Mercedes i GTR. Mats Lindén började som trea, men kunde inte kontra när Johan Sturesson körde förbi. Ulf Stenborg slutade sexa, som i första racet och Torbjörn Holmstedt tog en ny sjundeplats med sin Ferrari 360. Bilen är 156 kg för tung och det gäller att trimma mera för att hänga med, tyckte Torbjörn.

JONNY PERSSON

RESULTAT

Mantorp 26/8 GTR

Race 1: 1) Henrik Roos Vara Chrysler Viper. 2) Tony Johansson Hisings-Kärra Mercedes CLK +8,84 sek. 3) Mats Lindén Sollentuna Porsche 911 GT3 +14,49. 4) Anders Levin Kungsör Porsche GT2 +22,43. 5) Johan Sturesson Knislinge Porsche 996 +23,78. 6) Ulf Stenborg Djursholm Porsche 911 GT3 +38,17. 7) Torbjörn Holmstedt Karlskoga Ferrari 360 +51,96. 8) Stefan Pfister Alingsås Porsche 944 Turbo +58,95.

Race 2: 1) Tony Johansson. 2) Henrik Roos +2,45. 3) Johan Sturesson +15,58. 4) Mats Lindén +19,62. 5) Anders Levin +28,23. 6) Ulf Stenborg +29,99. 7) Torbjörn Holmstedt +51,07. 8) Stefan Pfister +1.00,59.

Porsche Cup:

1) Matts Roll, BBRC (Järfälla), Porsche, 12.04.700 min. 2) Joakim Karlsson, PCS Racing (Stockholm), d.o., +0,9 sek. 3) Tomas Eriksson, PCS Racing (Ljusdal), d.o., +7,0.

Superskart, Nordiska mästerskapen:

1) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP, 13.07.017 min. 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, d.o., +15,7 sek. 3) Jonas Fläde-mark, Falkenbergs MK, d.o., +16,3. 4) Anders Landberg, Järfälla MK, d.o., +17,9. 5) Thorbjörn Ljungöf, MK Koppberg, d.o., +18,9. 6) Monika Surath, Örebro BMCK, d.o., +26,1.

RESULTAT SSK-SERIEN

Mantorp, 25-26 augusti

Volvo Original:

1) Lars-Åke Björk, Örebro BMCK, Volvo, 13.39.932. 2) Niklas Jogér, Borlänge MK, d.o., +2,1 sek. 3) Peter Karlsson, Ljusdals MK, d.o., +3,0. 4) Stefan Nyman, Borlänge MK, d.o., +4,1. 5) Max Jensen, SMK Örebro, d.o., +4,4. 6) Marcus Norström, Botkyrka MK, d.o., +15,4. 7) Frederick Bylund, Kolva MS, d.o., +16,1. 8) Patrik Jansson, MK Vättle, d.o., +16,7.

Ställningen totalt Volvo Original efter fem deltävlingar:

1) Niklas Jogér, 94 poäng. 2) Lars-Åke Björk, 90 p. 3) Stefan Nyman, 87. 4) Max Jensen, 76. 5) Peter Karlsson, 76. 6) Marcus Norström, 74. 7) Frederick Bylund, 60. 8) Johan Ydrefalk, Laxå MK, 41. 9) Patrik Jansson, 40. 10) Rogert Levin, Mariestads MS, 40.

Formel Ford 1600:

1) Christoffer Häggstam, Team Skogsåkarna (Tranås), Van Diemen, 11.30.012 min. 2) Jan Karlsson, Nya Anderstorp RC, d.o., +6,5. 3) Stefan Hjältn, SMK Arboga, d.o., +7,7.

Westman vann NM – allt stämde för Björk

Bobo Westman vann NM i Superkart när SSK-serien gästade Mantorp den 25–26 augusti. Lars-Åke Björk lyckades med det mesta i Volvo Original och Thomas Andersson visade äntligen vinnartakter i Fyndbörsen Cup.

SSK-SERIEN
Mantorp

Volvo Original

Av de 17 som ställde upp i Volvo Original var Lars-Åke Björk snabbast under tidskvalet och han vann dessutom finalen med bred marginal.

– Den säkra segern berodde mycket på att Niklas Jogér fick sladd på det första varvet och tappade så mycket att han inte kunde ta igen det, sade Lars-Åke efter målgång.

Jogér fick i stället koncentrera sig på att försvara andraplatsen mot en annan snabb konkurrent, Peter Karlsson. Peter lyckades

klättra till tredje plats efter att Marcus Norström och Max Jensen hakat ihop och tappat placeringar.

Etab Data Cup

Eric Persson vann finalen i Etab Data, vilken bara samlade ett fåtal förare. Persson hade till en början en betryggande ledning före Volvo-föraren Rickard Ward, men den krympte till knappt en sekund när förarna passerat mållinjen.

Kamasa-Tools Cup

Det var en strålande glad Jörgen Hansson som segrade i Kamasa-Tools Cup.

– Ja, nu fungerade allting, och det var jättekul, konstaterade han på klingande skånska.

Det var Hanssons första delseger i cupen. Loppet fick en dramatisk öppning. I starten hakade Fredrik Nilsson ihop med Enar Viktorsson och båda fick stopp i första kurvan. Från att ha haft tredje respektive femte startposition, föll nu Nilsson och slutade sju medan Viktorsson körde upp sig till fjärde plats.

Fyndbörsen Cup

Äntligen fick Thomas Andersson vinna en final i populära Fyndbörsen Cup. Den förra SSK-mästaren har tillhört toppkillarna hela säsongen utan att lyckas vinna. Inte nog med att han vann finalen, han var snabbast i tidskvalet också.

Skåningen stod i pole position före en av sina tuffare konkurrenter, Marcus Ekström, Ekström, som hela säsongen blandat sig i toppstriderna, skuggade Andersson genom hela loppet utan att kunna ta sig förbi.

Christer Gellerstedt, BMW-föraren från Uppsala, försökte ta sig förbi Marcus i sista kurvan.

– Det var nära att jag lyckades, men jag missade treans växel, kom bara upp jämsides och blev en knapp tiondel efter Marcus i mål.

Superkart

Veteranen Bobo Westman vann enkelt nordiska mästerskapet för Superkart. Anders Landberg slutade tvåa, 18 sekunder efter.

Monica Stråth, som bröt flera revben vid den förra deltävlingen på Kinnekulle, var med och

körde och slutade fyra.

Renault 5 Junior

David Björk, tog sin första seger för säsongen i juniorklassen.

Finalen bjöd på många tuffa dueller och omkörningar. Dessvärre blev det väl intensivt när Robert Karlsson och Tim Lindborg, som båda låg i topp i tävlingen, hakade ihop och dömdes för ojust körning.

FREDRIK L'ÉTRADE

RESULTAT

SSK-serien, Mantorp, 25-26/8 ETAB DATA CUP

Deltävling 6 av 8: 1) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes, 13.23,545, 2) Rickard Ward, Gislaveds MK, Volvo, +0,8 sek, 3) Enar Viktorsson, MK Trophy, BMW, +25,0.

KAMASA-TOOLS CUP

Deltävling 6 av 8: 1) Jörgen Hansson, Hyllinge MS, BMW, 13.43,548, 2) Enar Viktorsson, MK Trophy, 13.48,5, 3) Reine Bergström, Hällefors MK, Peugeot, 13.51,0, 4) Ingvar Nilsson, d:o, Opel, 13.55,8, 5) Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK, BMW, 13.58,0, 6) Antero Onkamo, Strängnäs AMS, Opel, 14.07,7.

FYNDBÖRSEN CUP

Deltävling 5 av 8: 1) Thomas Andersson, Hyllinge MS, Opel, 15.18,158, 2) Marcus Ekström, SMK Hedemora, Ford, +0,6 sek, 3) Christer Gellerstedt, SMW Sport Club, BMW, +0,6, 4) Lars Sundman, Örebro RC, Suzuki, +2,0, 5) Anders Egeland, Katrineholms MK, Renault, +7,3, 6) Jimmie Södergren, Öster närkes RMC, Citroën, +8,2.

VOLVO ORIGINAL

Deltävling 5 av 8: 1) Lars-Åke Björk, Örebro BMCK, 13.39,932, 2) Niklas Jogér, Borlänge MK, +2,1 sek, 3) Peter Karlsson, Ljusdals MK, +3,0, 4) Stefan Nyman, Borlänge MK, +4,1, 5) Max Jensen, SMK Örebro, +4,4, 6) Marcus Norström, Botkyrka MK, +15,4.

RENAULT 5 JUNIOR

1) David Björk, SSK, 14.24,991, 2) Christoffer Galloni, Borlänge MK, +0,4 sek, 3) Simon Granlund, Skellefteå MS, +8,0, 4) Daniel Johansson, Teknis MC, +17,5, 5) Mattias Ekman, Södertälje KRC, +20,2, 6) Mathias Westman, d:o, +31,1.

FORMEL FORD 1600

Deltävling 5 av 8: 1) Christoffer Häggstam, Team Skogsåarna, Van Diemen, 11.30,012, 2) Jan Karlsson, Nya Anderstorp RC, d:o, +6,5, 3) Stefan Hjelm, SMK Arboga, d:o, +7,7.

Deltävling 6 av 8: 1) Christoffer Häggstam, 2) Jan Karlsson, 3) Stefan Hjelm.

SUPERKART

Deltävling 5 av 8: 1) Bobo Westman, Järfälla MK, PVP, 13.07,017, 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, d:o, +15,7 sek, 3) Jonas Flädjemark, Falkenbergs MK, d:o, +16,3, 4) Anders Landberg, Järfälla MK, d:o, +17,9, 5) Thorbjörn Ljunglöf, MK Kopparberg, d:o, +18,9, 6) Monica Stråth, Örebro BMCK, d:o, +26,1.

NM samt deltävling 6 av 8 i SSK-serien: 1) Bobo Westman, 15.45,740, 2) Anders Landberg, +18,7 sek, 3) Ulf Lock, Järfälla MK, +23,6, 4) Monica Stråth, +27,6, 5) Thorbjörn Ljunglöf, +27,7, 6) Börje Gustafsson, SSK, PVP, +27,8.

PORSCHE CUP

Race 1: 1) Matts Roll, BBRC, 12.04,700, 2) Joakim Karlsson, PCS Racing, +0,9 sek, 3) Tomas Eriksson, d:o, +7,0.

Race 2: 1) Håkan Karlsson, Kalmar MK, 18.04,905, 2) Matts Roll, +1,4 sek, 3) Joakim Karlsson, +1,9, 4) Niklas Bergström, BBRC, +8,8, 5) Tomas Eriksson, PCS Racing, +12,6.

Mer racing på sidan 49