

Svenskar toppar norskt racingmästerskap

Svenskarna Eric Persson, Katrineholms MK och Bengt Lundström, Skillingaryds MK, som normalt tävlar i SSK-seriens kungaklass Etab Data Cup, utmanar på allvar de norska förarna i kampen om norska mästerskapet i supertrimmade standardvagnsklassen Special Saloon.

Eric Persson lyckades vinna båda de finaler som avgjordes i samband med SSK-tävlingarna på Kinnekulle den 9-10 juni medan Bengt Lundström lade beslag på två tredjeplatser.

Också en tredje svensk – Thomas Stenlund från nordliga SMF Dorotea – ställde upp i lördagens final och slutade tvåa.

Dessvärre kunde han inte komma till start i den andra finalen eftersom motorn började gå illa.

Totalt fanns ca 130 förare med på startlinjen den här helgen.

Tre SSK-klasser fanns på programmet – Fyndbörser, Renault 5 Junior och Volvo Original.

Dessutom ingick tävlingarna alltså i Norska Mästerskapen i Special Saloon, samt Norgescup i Peugeot Cup, Roadsport, Nasjonal Racing kl. 1 och Locost.

På plats för bevakning

Det innebar bland annat att norsk TV2 fanns på plats för att bevaka det norsk-svenska racingutbytet som ju inleddes med att tre SSK-klasser gästade norska Våler under våren.

Och TV fick se bra racing i praktiskt taget alla klasser.

Inte minst i Fyndbörser Cup

där förarna fightades om varje millimeter.

FREDRIK L'ESTRADE

RESULTAT

Special Saloon, Norskt Mästerskap, 6 i topp

Final 1: 1) Eric Persson, Katrineholms MK, Mercedes, 15.50,3, 2) Thomas Stenlund, SMF Dorotea, Ford, +4,8 sek, 3) Bengt Lundström, Skillingaryds MK, Mercedes, +5,1, 4) Jarle Gåsland, Norge, BMW, +5,5, 5) Bjørn A Martinsen, d:o, d:o, +8,0, 6) Per Chr. Wiéncke, d:o, Porsche, +21,9.

Final 2: 1) Eric Persson, 14.24,1, 2) Alf Eng, Norge, BMW, +2,5 sek, 3) Bengt Lundström, +4,5,

4) Per H Skjolden, Norge, BMW, +5,2, 5) Bjørn A Martinsen, +5,2, 6) Jarle Gåsland, +5,5.

Final Fyndbörser Cup, 10 i topp:

1) Marcus Ekström, SMK Hedemora, Ford, 16.39,143 min, 2) Thomas Andersson, Hylinge MS, Opel, +0,527 sek, 3) Håkan Johansson, Säfte MC, BMW, +0,529, 4) Andreas Ekström, Enköpings MK, VW Golf, +5,4, 5) Leif Blyberg, SMK Karlskoga, Peugeot, +6,3, 6) Lars Sundman, Örebro RC, Suzuki, +6,5, 7) Anders Egeland, Katrineholms MK, +12,0, 8) Hans G Osbeck, SSK, VW Golf, +15,0, 9) Inge Johansson, MK Ramun-

der, Suzuki, +18,1, 10) Daniel Bringestad, Örebro RC, VW Golf, +8,3.

Ställningen totalt efter tre deltävlingar:

1) Marcus Ekström, 57 poäng, 2) Thomas Andersson, 56, 3) Håkan Johansson, 55, 4) Leif Blyberg, 54, 5) Andreas Ekström, 38, 6) Anders Egeland, 36, 7) Christer Gellerstedt, 32, 8) Joakim Bringestad, Örebro RC, VW Golf, 32, 9) Kjell Holgersson, SSK, Solna, Ford, 31, 10) Lars Sundman, 29.

Final, Renault 5 Junior, 6 i topp:

1) Robert Karlsson, Västerås MS, Renault 5, 17.25,6, 2) Simon Granlund, Skellefteå MS, d:o, +6,7 sek, 3) David Björk, SSK (Hallstammar), d:o, +6,8, 4) Christoffer Galloni, Borlänge MK (Eskilstuna) d:o, +18,4, 5) Tim Lindborg, Växjö MS (Hovmanstorp), d:o, +20,3, 6) Marcus Fornborn, Södertälje KRC (Huddinge), d:o, +23,1.

Ställningen totalt efter två deltävlingar:

1) Simon Granlund, 29 poäng, 2) Robert Karlsson, 28, 3) Christoffer Galloni, 25, 4) David Björk, 20, 5) Mikael Granberg, Bohus Racing (Floda), 19, 6) Mattias Ekman, Södertälje KRC, 17, 7) Mathias Westman, d:o, Grödinge, 16, 8) Marcus Fornborn, 16, 9) Tim Lindborg, 16, 10) Daniel Johansson, Teknis MS (Kumla), 9.

Norsk Peugeot Cup

Final 1: 1) Sten Erik Nielsen, 18.50,1, 2) Steinar Jacobsen, +2.10, 3) Thomas Faraas, +8.

Final 2: 1) Thomas Faraas, 15.53,8, 2) Sten Erik Nielsen, +1,5, 3) Petter Granlund, +2,2.

Ekström vann värsta finalrysen någonsin

■ Det blev **Marcus Ekström**, SMK Hedemora som vann den tredje deltävlingen i Fyndbörsern Cup.

Förarna i Fyndbörsern Cup bjöd publiken på säsongens mest spännande final någonsin.

Tillfälligt regn gjorde banan såphal och det dröjde inte länge förrän den första kollisionen var ett faktum. **Joakim Bringestad**, Örebro RC, en av toppförarna i klassen, och **Kristina Lundberg**, SSK, försvann redan på det första varvet.

Stockholms Sportvagnsklubb tvingades avbryta finalen för att rensa banan från diverse bildelar.

Men sedan blev det full fart igen.

Leif Blyberg, SMK Karlskoga, **Marcus Ekström**, SMK Hedemora, **Håkan Johansson**, Säffle MC, **Thomas Andersson**, Hyllinge MS, **Andreas Ekström**, Enköpings MK (Uppsala) och **Lars Sundman**, Örebro RC, inledde på nytt en våldsam fight om pallplatserna.

Men detta varade bara några varv tills det på nytt var dags för arrangören att använda safety car.

Det var **Marcus Johansson**, Åtvidaberg, som kört in i raket. Men bilen bogserades och finalen kunde fortsätta inom kort.

Resterande delen av finalen var en ren uppvisning i hur racing ska köras. Förarna bytte ideligen position och var stundtals tre i bredd genom kurvorna.

Till slut fick Marcus Ekström grepp om situationen och tog hand om ledningen före Thomas Andersson och Håkan Johansson, den snabbe nykomlingen från Värmland.

De två sista varven uppvaktade Håkan Johansson ideligen Thomas Andersson med stenhårda attacker.

Andersson höll undan men de gick jämsides över mållinjen som tvåa och trea.

I tabellen är det stenhårt efter de tre första racen. Ekström har 57 p, Thomas Andersson 56, Håkan Johansson 55 och Leif Blyberg 54.

Robert Karlsson vann Junior-final

■ **Robert Karlsson**, Västerås MS vann finalen i Renault 5 Junior före **Simon Granlund**, Skellefteå MS och **David Björk**, Hallstahammar.

Finalen inleddes med en tuff fight om guld mellan Robert Karlsson och Simon Granlund. I stridens hetta missade Granlund i körningen och tappade flera placeringar.

Men den unge racingföraren gav sig inte, utan började istället återta förlorade placeringar.

Och innan loppet var över lyckades han åter erövra andraplatsen före **David Björk**, Hallstahammar.