

SSK-serien fyllde 30 år...

Johan yngste totalvinnaren

Av Olle Karlsson

Stockholms Sportvagnsklubbs, (SSK), racingserie steg in i det nya seklet med 30-årsjubileum! År 2000 blev också det första året som den populära racingserien "gick på export". Den 17 september reste nämligen hela racingcirkusen till Våler i Norge. Titeln "Årets SSK:are" togs hem av Johan Landegren, 20 år, från Köping.

Bara för några år sedan hade det varit helt otänkbart att en 20-åring skulle kunna vinna en SSK-klass, och dessutom en racingklass med så hård konkurrens som det är i Fyndbörsen Cup. Vi har noterat de senaste åren att allt fler ungdomar söker sig till banracing, och allt fler unga tjejer och killar satsar målmedvetet på en tävlingskarriär.

Yngste totalvinnaren

Johan Landegren från den lilla byn Odensve utanför Köping, är ett typexempel på ung målmedvetenhet inom svensk racing.

Johan är helt och hållet en produkt av en medveten strategi från Stockholm Sportvagnklubbs sida, nämligen att ge unga människor möjligheter att välja banracing som sport.

Johan Landegren var 16 år då han började i SSK-seriens juniorklass, Renault 5 Junior. Under två säsonger som junior beslöt han att satsa vidare som senior.

Bräcks gamla bil

Johan köpte en begagnad racingutrustad Renault Clio-bil och satte igång att bygga om bilen för att passa reglementet i SSK-seriens standardbilsklass, Fyndbörsen Cup.

Bilen har körts framgångsrikt av nuvarande världsstjärnan i amerikanska CART-serien, Kenny Bräck.

– Jag byggde om bilen själv så att den

skulle klara reglementet för Fyndbörsen Cup, berättar Johan Landegren.

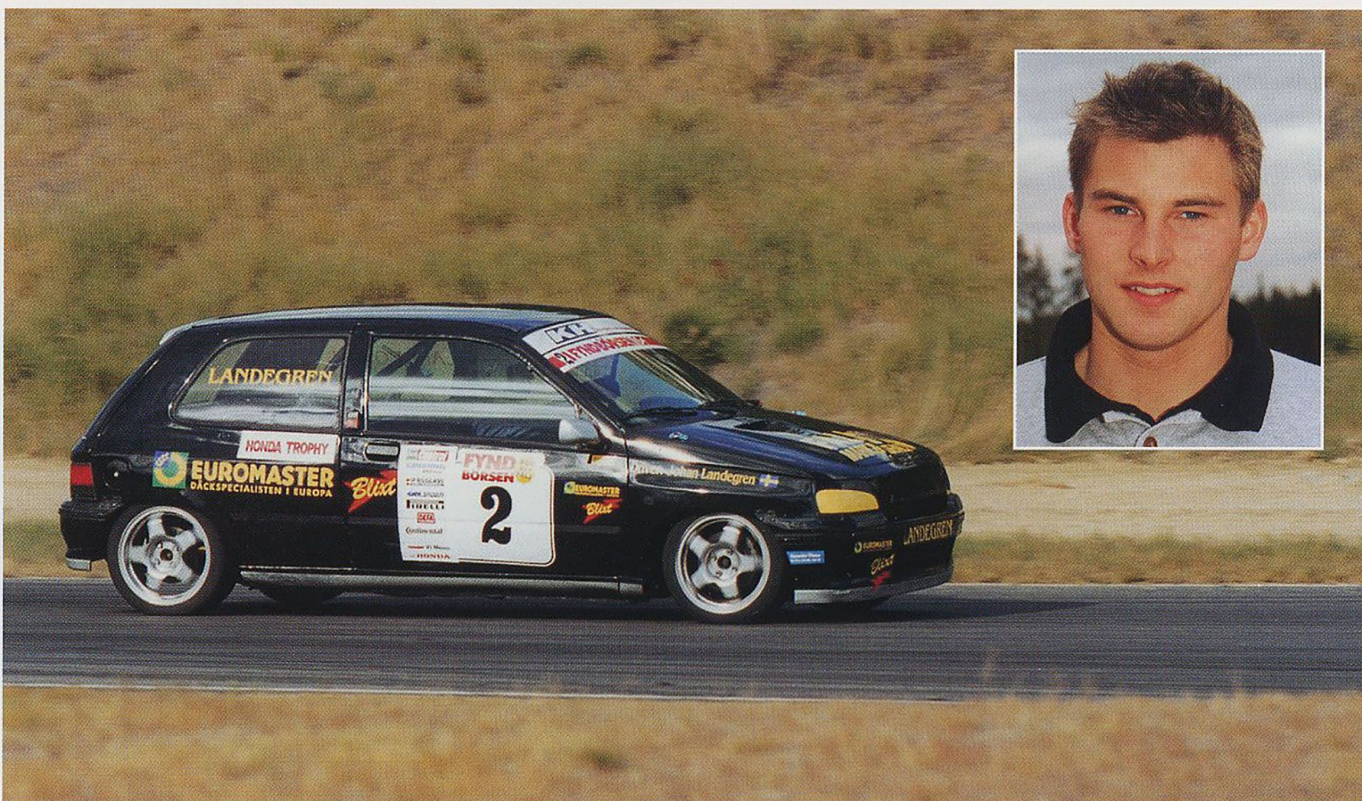
Tvåa och etta

Kombinationen ung, målmedveten, skicklig bilbyggare och duktig förare ger resultat. Premiäråret 1999 i Fyndbörsen Cup slutade med fyra besök på prispallen och totalt en andraplats i serien.

Men Johan väntade fortfarande på första segern när säsongen 2000 började på Kinnekulle Ring i Götene den 14 maj.

Väntan blev dock inte så långvarig för Johan Landegren, som tävlar för Kolsva MS i Köping. Han slog nämligen till direkt och vann. I andra deltävlingen, på Gelleråsbanan i Karlskoga, körde han allt i repris och även denna gång fick inte konkurrenterna se mer än bakpartiet på Johans Renault.

Fem förstaplaceringar och två andraplaceringar hade Johan Landegren i



Johan Landegren Kolsva MS blev årets SSK:are 2000. Här ser vi honom i Fyndbörsen cup den 17/9. Foto: Backmans Foto



Kamasa Tools Cup 17/9. Gunnar Olårs före Jörgen Hansson, Magnus Olsson och Mikael Johansson. Foto: Backmans Foto

bagaget, när det var dags för säsongsfinal på Falkenbergsbanan. Johan hade en bytryggande ledning och kunde köra taktiskt. Det gjorde han också men trots taktiken så kom säsongens sjätte seger. Visserligen hade Johan två bilar före sig över mållinjen, men båda konkurrenternas bilar klarade inte den efterföljande tekniska kontrollen, utan Landegren tilldömdes segern.

Sex segrar och två andraplacingar gjorde 166 poäng, som blev den högsta segerpoängen av alla SSK-seriens bilklasser. Därmed var också Johan Landegren "Årets SSK:are 2000".

Går vidare

Efter säsongens slut sålde Johan Landegren sin vinnarbil.

– Jag har tittat lite på andra klasser som skulle vara kul att köra, berättar Landegren. Jag har väl inte bestämt mig riktigt säkert, men jag tror att det blir Formel Ford när det är dags för tävlingar 2001.

Renaultbilen har han sålt till en juniorförare som nu tar steget upp i seniorracingen i Fyndbörsen Cup. Tvåa i serien, tillika vinnare i de båda deltävlingar Johan inte vann, blev Joakim Bringestad, Örebro, i en VW Golf GTI och på tredje plats kom Lars Sundman, också Örebro, i sin Suzuki Swift.

Inte mindre än 40 bilar startade i Fyndbörsen Cup under racingsäsongen 2000.

Försvarade segern

Det var endast en förare, i SSK-seriens sex bilklasser, som lyckades försvara sin seger från 1999.

Fredrik Nilsson från Falkenberg vann andra raka totalsegern i SSK:s Specialracingklass, Etab Data Cup.

Trots att Fredrik varit suverän i klassen med sin BMW 318, och vunnit sju av åtta deltävlingar, så höll det på att gå riktigt illa för honom i den avslutande deltävlingen på Falkenbergsbanan. I sista tävlingen räknas

nämligen dubbla poäng varför Fredrik inte var helt klar klassegrare.

Fredrik hade en krånglande bil som inte ville gå riktigt, samtidigt som Håkan Malmborg, Bålsta, "bara" låg 24 poäng efter i sammandraget. En seger skulle ge Håkan 28 poäng.

Fredrik tog bilen i mål på en 11:e plats, men framför allt kom klassens mästare från 1998, Eric Persson, Katrineholm, till undsättning. Eric vann nämligen i sin Mercedes före Rickard Ward, Gislaved, i en Volvo. Håkan Malmborg styrde in som trea i finaltävlingen.

Det var en lättad Fredrik Nilsson efter racet:

– Phuu, det här var jobbigt. Allt har gått perfekt under hela säsongen och så strular det till sig så här i sista tävlingen på hemmabana, sa en trött men lycklig klassegrare när han tog av sig hjälmen i depån.

I sammandraget passerade Eric Persson, Malmborg med smålänningarna Ward och Bengt Lundström, Skillingaryd, på fjärde och femte plats.

Nygammlt

SSK-seriens standardracingklass bytte namn inför 2000 och heter numera Kamaso-Tools Cup.

Den här klassen har alltid varit populär, och ofta avgjorts på sista varven i säsongernas sista deltävling.

Men i år blev det inte den dramatik som alla väntade. Anledningen heter Reine Bergström som äntligen vann. Reine, som bor och tävlar för Hällefors, har flera säsonger varit "den eviga tvåan" i klassen.

Men han har hela tiden hållit fast vid sitt racingkoncept, en Peugeot 205, som han själv byggt och utvecklat till en vinnarbil.

Triumfen kom 2000. Reine inledde med tre raka segrar och en andraplacing. I jultävlingen på Kinnekulle Ring tvingades han bryta, men sedan radade han upp ytterligare tre segrar.

Krister Karlsson, Örebro, också han gammal racinggrav med gott handlag för att trimma bilar, kom med sin BMW tvåa, före ytterligare två BMW-förare, Enar Victorsson, Uddevalla, och Jörgen Hansson, Hyllinge.

Hans Warberg, Falkenberg, också BMW, vann de två deltävlingarna som Reine Bergström inte lyckades vinna under säsongen. Warberg slutade på nionde plats i serien.

Växande juniorer

SSK:s satsning på en juniorklass är rena diplomskolan för svensk racing.

Från 14 år upp till 18 år och körkort, har ungdomar chans att tävla i riktig racing för en relativt billig penning.

Bilarna är enhetliga, gamla Renault 5, vilket gör att tävlingarna också brukar bli mycket täta.

Juniörerna är heller inte undanskuffade i tävlingsarrangemangen, utan får köra inför publik, speaker och media-representanter.

Under 2000 hade SSK 18 ekipage i juniorklassen, 16 pojkar och två flickor.

Fredrik Henningsson från Laholm vann slutligen serien, men den unge hallänningen som tävlar för Halmstad AK, var jagad så att säga ända in på mållinjen i sista deltävlingen.

Robert Andersson, Örebro och Anders Egeland, Katrineholm, utgjorde största hotet för Fredrik inför finalen. Men Fredriks tävlingsnerv höll runt Falkenbergsbanan, och i finalen rattade han hem årets fjärde delseger. Robert Andersson var lika säker tvåa och Egeland blev totaltre i serien.

Ovan nämnda förare kommer vi med största säkerhet att få stifta bekantskap



Starten i Fyndbörsen Cup, med Johan Landegren i täten, tätt följd av Thomas Andersson, Lars Sundman osv. Foto: Backmans Foto



Enar Viktorsson tätt följd av Gunnar Olårs i Kamasa Tools Cup den 17/9. Foto: Backmans Foto

med i andra racingklasser framöver. Redan under 2001 återfinns ett par av förarna i seniorklasser.

Jämnheten segrade

I SSK-seriens Volvo Original Cup, med 41 startande under säsongen, var det jämnheten som avgjorde till slut. Niklas Jogér, Borlänge, vann tre av deltävlingarna, men var på prispallen sex gånger och hade endast en miss under säsongen, en 12:e plats. Olle Hällström, Järfälla, vann fyra deltävlingar och var på pallen fem gånger under året, men tappade finaltävlingen med dubbelpoäng, och slutade femma totalt.

Lars-Åke Björk, Örebro, vann visserligen endast en tävling, finalracet i Falkenberg, men såg till att han stod på prispallen sex gånger under året.

Björn blev totaltvå efter en mycket väl genomförd final. Petter Halvorsen, Sarpsborg, Norge, och Peter Karlsson, Ljusdal, slutade trea respektive fyra i serien.

Gammal är äldst!

SSK-seriens allra snabbaste bilklass är Superkart. Det handlar om Formel E (Kart) som körs på "stora" racerbanor.

På flera svenska banor kör man mellan 140 och 150 km/tim i snittfart!. En Superkart accelererar från 0-100 på 2,3 sekunder! Dessutom sitter föraren bara en decimeter över asfalten.

Bobbo Westman, Stockholm, är veteran i klassen och "Mr Superkart" runt om på Europas tävlingsbanor.

Under 2000 visade denne rutinerade kartingförare vem som är äldst. Sex av

de åtta deltävlingarna vann Bobbo, men segern var faktiskt inte klar förrän han passerade mållinjen i sista tävlingen. Tomas Westerlund, Västerås, jagade nämligen Bobbo, bokstavligt talat, ända in på mållinjen i finaltävlingen. Den sistnämnde vann en deltävling, och det gjorde också Anders Landberg, Järfälla, som slutade totaltrea i serien.

SSK-serien på export

Under 2000 gick SSK-serien också på "export". För första gången lades en deltävling till Norge och Våler.

Tävlingen, som kördes den 17 september, blev mycket lyckad, och nu planerar SSK och den norska arrangören en deltävling även 2001.

Resultattabeller – SSK-serien

Årets Bilsport 2000

Tabell Kamasa-Tools Cup

| Pl | Nr | Namn | Klubb | Bil | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Tot |
|----|----|------------------|------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 5 | Reine Bergström | Hällefors MK | Peugeot 205 GTI | 21 | 21 | 19 | 19 | [2] | 21 | 21 | 38 | 160 |
| 2 | 25 | Krister Karlsson | Örebro RC | BMW | 17 | [2] | 4 | 16 | 17 | 18 | 19 | 32 | 123 |
| 3 | 32 | Enar Viktorsson | MK Trophy | BMW M3 | 19 | 18 | 14 | [0] | 0 | 19 | 16 | 34 | 120 |
| 4 | 6 | Jörgen Hansson | Hyllinge MS | BMW M3 | 16 | 15 | 16 | [0] | 1 | 17 | 18 | 28 | 111 |
| 5 | 7 | Gunnar Olårs | Rasbo MK | Vauxhall Chevette | 18 | 17 | 15 | [0] | 0 | 16 | 17 | 26 | 109 |
| 6 | 8 | Kenneth Ekström | SSK | Opel Manta B | 15 | 16 | 12 | 14 | [5] | 12 | 14 | 24 | 107 |
| 7 | 13 | Johan Eriksson | Rasbo MK | Ford Sierra | [0] | 4 | 11 | 18 | 18 | 13 | 15 | 16 | 95 |
| 8 | 40 | Mats Lundgren | SSK | Ford Escort | 11 | 13 | [-] | 13 | 16 | 8 | 10 | 20 | 91 |
| 9 | 3 | Hans Warberg | Falkenbergs MK | BMW 318 | 0 | 19 | 17 | 21 | 21 | 0 | 0 | [-] | 78 |
| 10 | 35 | Urban Söderkvist | Vara MK | Ford Sierra | 9 | 8 | 9 | 15 | 11 | 9 | [5] | 14 | 75 |
| 11 | 48 | Ingvar Nilsson | Hällefors MK | Opel Ascona B | 10 | 11 | 7 | 7 | 8 | [3] | 13 | 18 | 74 |
| 12 | 21 | Leif Eriksson | Västerås MS | BMW M3 | 13 | 14 | [-] | 10 | 14 | 0 | 12 | 6 | 69 |
| 13 | 12 | Magnus Olsson | Kalmar MK | Citroën BX 16v | 12 | 10 | [-] | | | 15 | 4 | 22 | 63 |
| 14 | 65 | Mikael Levander | SSK | Opel Kadett | 3 | [0] | 6 | 11 | 10 | 11 | 8 | 10 | 59 |
| 15 | 91 | Stefan Persson | Enköpings MK | Opel Kadett GTE | [5] | 5 | 8 | 9 | 7 | 7 | 11 | 8 | 55 |
| 16 | 41 | Kjell Jansson | Enköpings MK | Renault Laguna | 0 | 7 | 5 | 4 | 12 | 10 | 9 | [-] | 47 |
| 17 | 4 | Bengt Lundström | Skillingaryds MK | Mercedes 190 Evo 1 | 14 | 0 | [-] | 17 | 15 | | | | 46 |
| 18 | 68 | Michael Thorsell | Skövde MK | Opel Ascona | 8 | [-] | | 12 | 13 | | | 12 | 45 |
| 19 | 20 | Roger Ekman | MK Vättle | Opel Kadett | 0 | 12 | 0 | [-] | | | | 30 | 42 |
| 20 | 22 | Joakim Nilsson | SMK Eda | Opel Manta | 7 | 1 | 10 | 8 | 3 | [-] | | 2 | 31 |
| 21 | 28 | Mikael Johansson | Västerås MS | Opel Kadett | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 14 | 6 | [-] | 29 |
| 22 | 66 | Lars Sköld | Sotenäs MK | Saab 99 | 6 | 6 | [-] | 6 | 6 | 4 | 0 | 0 | 28 |
| 23 | 26 | Staffan Tjus | SSK | Opel Manta | 1 | 0 | [-] | 3 | 19 | | | | 23 |
| 24 | 10 | Antero Onkamo | Strängnäs AMS | Opel Ascona B | 2 | 3 | 13 | [-] | | | | | 18 |
| 25 | 86 | Mats Olli | SSK | Alfa Sud | [-] | | | | | 6 | 7 | 4 | 17 |
| 26 | 23 | Martin Jansson | Rasbo MK | VW Golf | [-] | | | 5 | 9 | | | | 14 |
| 27 | 87 | Lennart Olårs | Rasbo MK | Saab | [-] | | | 2 | 4 | | | | 6 |
| 28 | 67 | Peter Franzén | SSK | Lancia | [-] | | | | | 5 | 0 | | 5 |
| 29 | 14 | Roland Berg | SSK | Opel Calibra | 4 | 0 | [-] | | | | | | 4 |
| 30 | 76 | Bengt-O Nordin | SSK | Porsche 911 | [-] | | | | | 2 | 0 | | 2 |

Resultat Fyndbörsern Cup heat 8 Falkenberg 1 oktober

| Pl | Nr | Namn | Hemort | Klubb | Bil | Tid |
|----|----|-----------------|--------|-----------|--------------|-----------|
| 1 | 2 | Johan Landegren | Köping | Kolsva MS | Renault Clio | 12.37.828 |

Tabell Renault 5 Junior

| Pl | Nr | Namn | Klubb | Bil | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Tot |
|----|----|---------------------|-------------------|--------------|-----|-----|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 9 | Fredrik Henningson | Halmstad AK | Renault 5 TS | [2] | 11 | 14 | 17 | 16 | 16 | 13 | 30 | 117 |
| 2 | 16 | Robert Andersson | Örebro RC | Renault 5 TS | 14 | 14 | 15 | 14 | [13] | 13 | 14 | 26 | 110 |
| 3 | 3 | Anders Egeland | Katrineholms MK | Renault 5 TS | 16 | 17 | 17 | 15 | 14 | 14 | 9 | 0 | 102 |
| 4 | 2 | Daniel Björk | Örebro BMCK | Renault 5 TS | 13 | 15 | 10 | 12 | 12 | [0] | 16 | 20 | 98 |
| 5 | 12 | Christofer Galloni | Borlänge MK | Renault 5 TS | 10 | [9] | 9 | 13 | 11 | 12 | 11 | 22 | 88 |
| 6 | 6 | Robert Karlsson | SSK | Renault 5 TS | 9 | 4 | 13 | [0] | 9 | 11 | 10 | 24 | 80 |
| 7 | 7 | Andreas Ekström | Enköpings MK | Renault 5 TS | 12 | 13 | 12 | 9 | 10 | [-] | | | 56 |
| 8 | 13 | Christoffer Graff | SSK | Renault 5 TS | 7 | 3 | 7 | 8 | 6 | 6 | [0] | 18 | 55 |
| 8 | 25 | David Björk | SSK | Renault 5 TS | 4 | 10 | 8 | 11 | 8 | 10 | [1] | 4 | 55 |
| 10 | 88 | Simon Granlund | Skellefteå MS | Renault 5 TS | 8 | 7 | 6 | 5 | [3] | 9 | 12 | 6 | 53 |
| 11 | 21 | Tommy Lundgren | Enköpings MK | Renault 5 TS | 11 | 8 | 0 | 10 | 7 | 7 | 8 | [-] | 51 |
| 12 | 4 | Mattias Nordenström | Nya Anderstorp RC | Renault 5 TS | [0] | 12 | 11 | 1 | 0 | 8 | 2 | 16 | 50 |
| 13 | 15 | Mattias Märts | Södertälje KRC | Renault 5 TS | 6 | 6 | 5 | 7 | 5 | 5 | [4] | 8 | 42 |
| 14 | 17 | Christian Wern | Ulricehamn | Renault 5 TS | 3 | 5 | 4 | 6 | [1] | 3 | 5 | 12 | 38 |
| 15 | 18 | Caroline Jansson | Botkyrka MK | Renault 5 TS | [-] | 0 | 3 | 3 | 2 | 2 | 7 | 10 | 27 |
| 16 | 24 | Marcus Fornborn | Södertälje KRC | Renault 5 TS | [-] | | | | | 4 | 6 | 14 | 24 |
| 17 | 11 | Kristin Rees | Örebro RC | Renault 5 TS | [1] | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 2 | 16 |
| 18 | 14 | Johnerik Steen | SSK | Renault 5 TS | 5 | 1 | 1 | 4 | [-] | | | | 11 |

Tabell Fyndbörsern Cup

| Pl | Nr | Namn | Klubb | Bil | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Tot |
|----|----|----------------------|-----------------|--------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 2 | Johan Landegren | Kolsva MS | Renault Clio | 21 | 21 | 21 | [19] | 19 | 21 | 21 | 42 | 166 |
| 2 | 4 | Joakim Bringestad | Örebro RC | VW Golf Gti | 18 | 19 | [0] | 21 | 21 | 19 | 18 | 38 | 154 |
| 3 | 33 | Lars Sundman | Örebro RC | Suzuki Swift | 19 | 18 | 18 | 18 | 17 | [0] | 17 | 36 | 143 |
| 4 | 7 | Marcus Ekström | Avesta BK | Ford Escort RS | [0] | 17 | 17 | 14 | 14 | 17 | 16 | 34 | 129 |
| 5 | 55 | Kjell Holgersson | SSK | Ford Puma | 15 | 14 | 13 | [0] | 10 | 0 | 15 | 32 | 99 |
| 6 | 13 | Nina Rosén | KS Klippan | BMW 318ti comp. | [0] | 11 | 14 | 11 | 11 | 14 | 12 | 24 | 97 |
| 7 | 5 | Niklas Svensson | Gränna MK | VW Golf 16v | 0 | 13 | 7 | 13 | 12 | 9 | [-] | 26 | 80 |
| 8 | 0 | Thomas Andersson | Hyllinge MS | Opel Kadett Gsi | [0] | 12 | 16 | 0 | 15 | 16 | 19 | 0 | 78 |
| 8 | 44 | Mattias Svensson | SSK | Opel Corsa | 12 | 15 | 15 | 16 | 8 | 12 | [0] | 0 | 78 |
| 10 | 8 | Jan Larsson | Göteborgs MF | Renault Clio Will. | 0 | [-] | | 15 | 18 | 15 | 3 | 22 | 73 |
| 11 | 35 | Dennis Eriksson | MK Vättle | Renault Clio | 7 | 7 | 8 | 9 | [6] | 10 | 11 | 20 | 72 |
| 12 | 9 | Leif Blyberg | SMK Karlskoga | Peugeot 205 Gti | 17 | 0 | 0 | 17 | 16 | 18 | 1 | [-] | 69 |
| 13 | 66 | Jimmie Södergren | Östernärkes RMC | Renault Clio | [-] | | | 12 | 3 | 13 | 10 | 30 | 68 |
| 13 | 24 | Hans G Osbeck | SSK | VW Golf Gti | 14 | 0 | 11 | 0 | 9 | 6 | [-] | 28 | 68 |
| 15 | 21 | Patrick Persson | Örebro RC | Renault Clio 16v | 13 | 0 | 1 | [-] | 7 | 8 | 8 | 18 | 55 |
| 16 | 18 | Inge Johansson | MK Ramunder | Suzuki Swift Gti | 16 | 9 | 12 | 0 | 13 | 0 | 4 | [-] | 54 |
| 17 | 14 | Kalle Kallin | Kils MK | VW Golf | [-] | 16 | 19 | | | | | | 35 |
| 18 | 23 | Jan-Ove Moschini | SMK Trollhättan | VW Golf 16v | [0] | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | 34 |
| 19 | 29 | Anette Persson | NMK Modum & S. | Renault Clio | 8 | 3 | 9 | 0 | [-] | | 13 | 0 | 33 |
| 20 | 12 | Jan Nilsson | Örebro RC | VW Scirocco | 4 | 2 | 5 | 6 | 2 | [0] | 2 | 10 | 31 |
| 21 | 77 | Christina Lundberg | SSK | Opel Corsa GSi | 10 | 10 | 10 | 0 | [-] | | 0 | | 30 |
| 22 | 19 | Magnus Gustavsson | Karlskoga MF | Suzuki Gti 1.3 | 6 | [0] | 0 | 8 | 0 | 4 | 5 | 6 | 29 |
| 23 | 91 | Staffan Olårs | Rasbo MK | Citroën BX 16v | 0 | [-] | | 10 | 4 | 11 | 0 | | 25 |
| 23 | 25 | Rolf Osbeck | SSK | VW Golf | 11 | [-] | | 7 | 5 | 2 | | | 25 |
| 25 | 20 | Robert Almevik | Linköpings MS | Honda Civic | 3 | 8 | 6 | 3 | 0 | 3 | [-] | 0 | 23 |
| 26 | 32 | Tone Slättland | KNA Fredrikstad | Volvo | 1 | [-] | | 5 | | | 7 | 8 | 21 |
| 27 | 22 | Fredrik Södergren | Östernärkes RMC | VW Golf | [-] | | | | | | 6 | 12 | 18 |
| 28 | 27 | Andreas Ekström | Enköpings MK | VW Golf GTI | [-] | | | | | | | 16 | 16 |
| 29 | 87 | Peo Ekenberg | SSK | Citroën BX 16v | 5 | 5 | 0 | [-] | | | 0 | | 10 |
| 30 | 50 | Kent Heijel | Kils MK | VW Golf | [-] | | | | | | 9 | | 9 |
| 30 | 28 | Henrik Persson | NMK Modum & S. | Opel Corsa Gsi | 9 | 0 | 0 | [-] | | | | | 9 |
| 32 | 52 | Christer Gellerstedt | BMW Sport Club | BMW E30 323im | 0 | [-] | | | 1 | 7 | | | 8 |
| 33 | 74 | Bo Råslind | Örebro RC | VW Golf Gti 16v | [-] | 1 | 2 | 4 | 0 | 0 | | | 7 |
| 34 | 45 | Håkan Johansson | Säffle MC | BMW 2002 tii | 0 | [-] | | | 0 | 5 | | | 5 |
| 34 | 16 | Peter Révay | Örebro RC | VW Golf Gti 16v | [-] | 4 | | | | 1 | | | 5 |
| 34 | 69 | Per Eriksson | Bengtstors MC | Fiat Ritmo Abarth | 2 | 0 | 3 | [-] | | | | | 5 |
| 37 | 17 | Kristian Révay | Örebro RC | VW Golf Gti 16v | [-] | 4 | | | | | | | 4 |
| 38 | 26 | Magnus Danielson | SSK | Volvo 262 C | [-] | | | 2 | | | | | 2 |
| 39 | 71 | Kent Ekestig | Örebro RC | VW Golf | [-] | | | 1 | 0 | 0 | | | 1 |

Tabell Etap Data Cup

| Pl | Nr | Namn | Klubb | Bil | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | Tot |
|----|----|----------------------|------------------|--------------------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|
| 1 | 1 | Fredrik Nilsson | Falkenbergs MK | BMW 318 | 10 | 11 | 11 | 16 | 16 | 16 | 16 | [6] | 96 |
| 2 | 3 | Eric Persson | Katrineholms MK | Mercedes 190 | [2] | 8 | 9 | 14 | 13 | 14 | 4 | 28 | 90 |
| 3 | 6 | Håkan Malmberg | SSK | Mercedes Evo 2 | 8 | 9 | [6] | 13 | 11 | 12 | 13 | 22 | 88 |
| 4 | 10 | Rickard Ward | Gislaveds MK | Volvo 240 RWR | [1] | 7 | 8 | 12 | 3 | 13 | 14 | 24 | 81 |
| 5 | 28 | Bengt Lundström | Skillingaryds MK | Mercedec 190 Evoll | [-] | 6 | 7 | 11 | 12 | 11 | 12 | 18 | 77 |
| 6 | 25 | Kenneth Hjärner | SSK | BMW 320i | 6 | [4] | 4 | 7 | 8 | 5 | 8 | 12 | 50 |
| 7 | 11 | Peter Olsson | Fjärås MK | Volvo S 40 | [-] | | | | | 8 | 9 | 20 | 37 |
| 8 | 16 | Henrik Ahonen | SMK Gävle | Volvo | [-] | | | 9 | 10 | 7 | 10 | | 36 |
| 8 | 96 | Tony Bryntesson | SHRA Jönköping | Mercedes 190 Evoll | 3 | 5 | 5 | 8 | 7 | [-] | | 8 | 36 |
| 10 | 8 | Lars-Erik Edlund | Fjugesta MS | BMW M3 | [-] | | | 10 | 9 | | | 14 | 33 |
| 10 | 93 | Anders Weglin | Woxnadalens MK | Saab 9-3 | 4 | [3] | 3 | 6 | 6 | 3 | 7 | 4 | 33 |
| 12 | 32 | Mikael Mohlin | Bohus KC | Mazda RX 7 | [-] | | | | | 2 | 5 | 16 | 23 |
| 12 | 15 | Tomas Karlsson | Kils MK | Mercedes 190 | 7 | 2 | 2 | 3 | 0 | 6 | 3 | [-] | 23 |
| 14 | 33 | Morten Larsen | NMK Varna | BMW 320i | [-] | | | | | 10 | 11 | | 21 |
| 15 | 66 | Torbjörn Nordenström | Anderstorp RC | Opel Manta | 0 | [-] | | 2 | 14 | | | 2 | 18 |
| 16 | 17 | Lars Brandström | Borlänge MK | Ford Sierra | [-] | 0 | 1 | 4 | 5 | 0 | 6 | | 16 |
| 17 | 43 | Marcus Lundström | SSK | Mercedes 190 | [-] | | | | | | | 10 | 10 |
| 17 | 4 | Gunnar Lundström | Umeå AK | Ford Capri | [-] | | | | | 9 | 1 | | 10 |
| 17 | 99 | Leif Andersson | Kullings MS | Toyota Celica GT2 | [-] | | | 5 | 4 | 1 | 0 | | 10 |
| 20 | 18 | Börje Skoog | Borlänge MK | BMW M3 | [-] | | | | | 4 | 2 | | 6 |
| 21 | 33 | Björn A. Martinsen | KNA Fredrikstad | BMW | 5 | [-] | | | | | | | 5 |
| 22 | 29 | Kjell-Ove Andersson | Kullings MS | Volvo 240 | [-] | | | 1 | 0 | | | | 1 |

Tabell Superkart

| Pl | Nr | Namn | Klubb | Bil | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | S:a | |
|----|----|--------------------|----------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|---|-----|----|----|-----|----|
| 1 | 17 | Bobo Westman | Järfälla MK | PVP/Rotax | 6 | 6 | [0] | 2 | 9 | 9 | 10 | 20 | 62 | |
| 2 | 69 | Thomas Westerlund | Västerås MS | PVP/Rotax | [3] | 4 | 8 | 10 | 6 | 6 | 8 | 16 | 58 | |
| 3 | 34 | Anders Landberg | Järfälla MK | PVP/Rotax | 2 | [1] | 10 | 8 | 1 | 5 | 4 | 8 | 38 | |
| 4 | 43 | Börje Gustavsson | SSK | PVP/Rotax | [-] | | | | 7 | 7 | 7 | 12 | 33 | |
| 4 | 8 | Jonas Flädjemark | Falkenbergs MK | PVP/Rotax | [0] | 3 | 0 | 7 | 4 | 4 | 5 | 10 | 33 | |
| 6 | 32 | Thorbjörn Ljunglöf | MK Kopparberg | Zip Eagle/Rotax | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | [0] | 3 | 4 | 21 | |
| 7 | 51 | Ulf Lock | Järfälla MK | PVP/Rotax | [-] | | | | | | | 6 | 14 | 20 |
| 8 | 13 | Tyrone Widing | Karlskoga MF | PVP/Rotax | [-] | | | | 5 | 3 | 2 | 6 | 16 | |
| 9 | 85 | Thorudd Johannesen | NAF Gjesdal | PVP | [-] | | 6 | 6 | | | | | 12 | |
| 10 | 89 | Keld Pedersen | ASK | PVP/ | [-] | | 5 | 3 | | | | | 8 | |
| 10 | 87 | Henrik B Nilsen | Hedelands MK | PVP | [-] | | 3 | 5 | | | | | 8 | |
| 10 | 76 | Elo Nilsen | LUG | PVP | [-] | | 4 | 4 | | | | | 8 | |
| 13 | 4 | Benjamin Ernryd | SSK | PVP/Rotax | 4 | 0 | 0 | [-] | 0 | 1 | 0 | 2 | 7 | |
| 14 | 45 | Peter Larsson | Umeå AK | PVP/Rotax | [-] | | | | 2 | 2 | | | 4 | |
| 15 | 41 | Thomas Johansson | Storfors MK | PVP/Rotax | [-] | | | | | | | 1 | 0 | 1 |

KOLSA-FÖRARE BLEV ÅRETS SSK-MÄSTARE



GÅR VIDARE. Årets SSK-mästare, Johan Landegren. En målmedveten talang med bra uppbackning och ambition att gå långt. Nästa år blir det förmodligen Sysnam Cup för Johan.

Den förare som plockat mest poäng när SSK-serien (svensk racings talangskola) är avslutad för säsongen, blir SSK-mästare. Ju fler bilar som deltar i klassen, desto högre blir poängen. Årets mästare heter Johan Landegren, tävlande i Fyndbörsen Cup för Kolsva MS i en svart Renault Clio.

AV SL SJÖBERG (TEXT), SAMER AL KHALILI (FOTO)

Johan Landegren kan sägas vara typexemplet för hur en karriär inom svensk racing byggs upp. Han började i SSK-seriens Renault 5 Junior Cup och tävlade där under två år. I fjol gick han vidare till Fyndbörsen Cup där han slutade tvåa totalt.

Efter årets seger känner Johan sig nu mogen för större uppgifter. — Ingenting är klart i nuläget, säger han, men självklart lockar STCC. I första hand siktar vi i så fall på Sysnam Cup.

Totalt 170 bilar har varit med och tävlat i årets SSK-serier. Finalen på Falkenbergs-banan var den 30:e i ordningen sedan racingserien drogs igång 1971.

— Många kända förare kommer faktiskt från våra led, påpekar SSK-basens Bosse Pettersson. Och jag är övertygad om att vi kommer att få se än fler träda fram alltefter som åren går.

Största klassen i år har varit Fyndbörsen Cup med 41 startande varav 40 tog seriepoäng. Näst störst var Kamaza-Tools Cup med 32 startande och 30 förare som fick poäng. Huvudklassen, Etab Data Cup, har trots tappet av toppförare till

STCC ändå haft 24 startande och 22 poängplockare.

— Men mest glädjande är ändå den febrilitet som kännetecknar juniorklassen Renault 5, säger Bosse Pettersson. Arton startande som alla tagit poäng och ett enormt engagemang både bland förarna och deras anhöriga. Det är i den här klassen vi ser morgondagens racingstjärnor staka ut målet.

Eric vann Etab Data

Fredrik Nilsson kom till SSK-finalen och hemmabanen i Falkenberg i den fasta förvisningen om att sjunde deltävlingsegern på raken lätt låg inom räckhåll. Problem under träningen, på grund av en läckande topplockspackning, fick honom dock att se något bekymrad ut inför start.

— Det är risk för att det här inte går som beräknat, munnlade han och fänsen på huvudlänkaren tyckte först att allt inte stod rätt till. Det började dock bra. Fredrik tog starten och ledde race:t de fem första av femton varv, jagad av Rickard Ward och Eric Persson.

— Sen var det kört, berättade han efter målgång. Vatten gick in i



TALANGKLASSEN. Fyndbörsen Cup som samlade 40 tävlande bilar i år är SSK-seriens största klass. Drygt hälften av teamen deltog i årets final. Det är här talangerna fostras för större uppgifter inom svensk racing.



KOMMER IGEN. Två tjejer har kämpat tappert mot 16 killar i årets R5 Junior Cup. Caroline Jansson slutade på 15:e plats sammanlagt och Kristine Rees blev 17:e. "Vi är nöjda ändå", säger båda efter finalen. Där blev Caroline tia, medan Kristine tvingades bryta p.g.a växelåldersproblem.

ettans och fyrens cylindrar och jag trodde att motorn på BMW:n skulle stanna.

Han linkade i mål som 11:a bland 14 startande och var klart missnöjd med dagen.

Men i finalen var det tänkt att allting skulle klaffa. Och det gjorde det också — till att börja med.

Thomas ledde race:t från start till mål och pappa Kent blev stå till sig i dom berömda brallorna, att han slet åt sig mållaggen och viftade av race:t i triumf när "pögen" överlägset gick över linjen.

Två av Johan Landegren och trea Joakim Bringestad, positioner som de båda höll från start till mål.

Efter prispallsceremonin och mycket glada minner byttes den

Fyndbörs-dramatik

Fjölärts SSK-mästare och vinnare av Fyndbörsen Cup, Thomas Andersson, Hyllinge MS har inte fått



SÄKER SEGER. Se sån stil han har! Reine Bergström dominerade Kamaza-Tools Cup en stor del av säsongen och gjorde inget undantag i finalen.



RÄTT VINNARE. Eric Persson var väl värd segern i Falkenberg. Tvåan Rickard Ward (t.v.) och trean Håkan Malmberg tyckte nog likadant, även om båda helst självklart själva velat vinna.

BRED KLASS. Prispallsbilden från finalen i Kamaza-Tools Cup visar på sitt sätt hur bred klassen är. Vinnaren Reine Bergström flankeras av tvåan, den aldrig tröttnande Enar Viktorsson (t.v.) och trean Krister Karlsson.



BÄST I ÅR. Mästare utan att vinna finalen. Fredrik Nilsson, årets suverän i Etab Data Cup, lyckades inte på hemmaplan men var lika glad för det. Vann överlägset Etab Data Cup, uppbackad av familjeteamet.

skänka glädjen emellertid till dystyrheten själv. Team Andersson befanns ha tummat på de tekniska reglerna och blev diskade.

Reine byter klass

I Kamaza-Tools Cup heter årets suverän Reine Bergström. Under säsongen har han kört sin Peugeot 205 GTI till fem segrar och två andraplatser.

När finalen avgjordes i Falkenberg var han först träningsnabbast, tog sedan starten i race:t och vann överlägset över tvåan Krister Karlsson.

— En perfekt avslutning på säsongen, summerade Reine helgen



VETERANEN. Bobo Westman med teamkompisarna Jörgen Tanson och "Gun Gun" Malm vann en gång Superkart-mästerskapet. En veteran som började tävla redan 1970 och som tänker fortsätta ett bra tag till. "Gun Gun" åker förresten minst lika fort som Bobo. Har tillhört världseliten men varvar numera ned genom att skruva på Bobos PVP/Rotax.

och avslöjade samtidigt att han till nästa säsong förmodligen kommer att åka Etab Data Cup, alternativt Formel Renault om den klassen blir av.

Årets bästa race

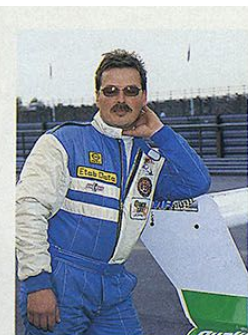
I juniorklassen Renault 5 blev det också turbulens då juryn avslutade granskningen av bilarna. Tvåan Anders Egeland blev utsluten efter att ha ertrappats med felaktigt poäng.

Det fick stor betydelse eftersom bestraffningen innebar att han inte bara gick miste om andraplatsen, utan faktiskt också på kuppen förlojade mästerskapet.

Totalvinnare blev nu i stället Fredrik Henningsson, Halmstads AK, före Robert Andersson, Örebro RC.

— Det bästa race jag set under säsongen, summerade Bosse Pettersson det hela, innan juryn hade sagt sitt.

Efter granskningen tillade han: — Regler är till för att följās. Åven av juniorer. □



SLUTÅKT. En klassiker i SSK-sammanhang, Torbjörn Nordenströms Opel Manta, har gjort sitt? "Nu är det firman som gäller", säger gamle mästaren själv. Men osvuret är nog bäst.

SSK-finalen RESULTAT

Etab Data Cup: 1) Eric Persson, Mercedes 190, Katrineholms MK, 11.17.965; 2) Rickard Ward, Volvo 240 RVR, Gislaveds MK, +1.857; 3) Håkan Malmberg, Mercedes Evo II, SSK, +2.023; 4) Peter Olsson, Volvo 540, Fjällås MK, +2.379; 5) Bengt Lundström, Mercedes 190 Evo II, Skillingaryds MK, +2.777. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Fredrik Nilsson, BMW 318, Falkenbergs MK, 56 poäng; 2) Eric Persson, 30; 3) Håkan Malmberg, 28; 4) Rickard Ward, 21; 5) Bengt Lundström, 7; 6) Kenneth Hjärner, BMW 320i, SSK, 50; 7) Peter Olsson, 37; 8) Tom Bryllestens, Mercedes 190, SSK Jönköping, 36; —) Henrik Ahonen, Volvo, SSK Gävle, 35; 10) Lars-Erik Edlund, BMW M3, Fjällås MS, 33; —) Anders Weglin, Saab 9-3, Woxnadalens MK, 33.

Kamaza-Tools Cup: 1) Reine Bergström, Peugeot 205 GTI, Hällesjö MK, 12.17.208; 2) Enar Viktorsson, BMW M3, MK Trophy, +5.541; 3) Krister Karlsson, BMW, Örebro RC, +5.781; 4) Roger Ekman, Opel Kadett, MK Vättö, +6.142; 5) Henrik Hansson, BMW M3, Hyllinge MS, +6.889. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Reine Bergström, 160 poäng; 2) Krister Karlsson, 123; 3) Enar Viktorsson, 120; 4) Henrik Hansson, 111; 5) Gunnar Olm, Vauxhall Chevy, Rasbo MK, 109; 6) Kenneth Ekström, Opel Manta B, SSK, 107; 7) Johan Eriksson, Ford Sierra, Rasbo MK, 95; 8) Mats Lundgren, Ford Escort, SSK, 91; 9) Hans Warberg, Falkenbergs MK, 78; 10) Urban Söderkvist, Ford Sierra, Våra MK, 75.

Fyndbörsen Cup: 1) Johan Landegren, Renault Clio, Kolsva MK, 12.37.828; 2) Joakim Bringestad, VW Golf GTI, Örebro RC, +1.565; 3) Lars Sundman, Suzuki Swift, Örebro RC, +2.014; 4) Marcus Ekström, Ford Escort RS, Avesta BK, +12.801; 5) Kjell Holgersson, Ford Puma, SSK, +15.966. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Johan Landegren, 166 poäng; 2) Joakim Bringestad, 154; 3) Lars Sundman, 145; 4) Marcus Ekström, 129; 5) Kjell Holgersson, 99; 6) Nina Rosén, BMW 318 icomp, KS Klippan, 97; 7) Niklas Svensson, VW Golf 16V, Gränna MK, 80; 8) Mattias Svensson, Opel Corsa, SSK, 78; —) Thomas Andersson, Opel Calibra, Hyllinge MS, 78; 10) Jan Larsson, Renault Clio, Göteborgs MF, 73.

Renault 5 Junior: 1) Fredrik Henningsson, Halmstads MK, 13.51.854; 2) Robert Andersson, Örebro RC, +1.250; 3) Robert Karlsson, SSK, +6.481; 4) Christofer Galloni, Borlänge MK, +11.825; 5) Daniel Björk, Örebro BMCK, +11.946. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Fredrik Henningsson, 117 poäng; 2) Robert Andersson, 110; 3) Lars Sundman, 105; 4) Daniel Björk, 98; 5) Christofer Galloni, 88; 6) Robert Karlsson, 80; 7) Andreas Ekström, Enköpings MK, 56; 8) Christofer Graf, SSK, 55; —) David Björk, SSK, 55; 10) Simon Granlund, Skellefteå MS, 53.

Superkart, race 1: 1) Bobo Westman, Järfälla MK, 14.14.646; 2) Tomas Westerlund, Västerås MS, +3.123; 3) Börje Gustavsson, SSK, +3.563. **Race 2:** 1) Bobo Westman, 10; 2) Tomas Westerlund, +3.779; 3) Ulf Lock, Järfälla MK, +5.017. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Bobo Westman, 62 poäng; 2) Tomas Westerlund, 58; 3) Anders Landberg, Järfälla MK, 38; 4) Börje Gustavsson, 33; —) Jonas Fjällmark, Falkenbergs MK, 33.

Volvo Finalen Cup, race 1: 1) Niklas Jögér, Borlänge MK, 13.09.127; 2) Lars-Ake Björk, Örebro BMCK, +3.776; 3) Max Jensen, SMK Örebro, +3.931. **Race 2:** 1) Lars-Ake Björk, 15; 2) Niklas Jögér, +3.926; 3) Peter Halverson, NIMK Sarsborg, +4.246. **Totalt (8 deltävlingar):** 1) Niklas Jögér, 155 poäng; 2) Lars-Ake Björk, 151; 3) Peter Halverson, 134; 4) Peter Karlsson, Lidsås MK, 129; 5) Ole Hallström, Järfälla MK, 126.

Diemen 2000, race 1: 1) Tommy Jespersen, DK, Van Diemen; 2) Guy Cosmo, USA, Mygale Zoo; 3) Allan Brochner, Van Diemen RF99; **Race 2:** 1) Tommy Jespersen; 2) Guy Cosmo; 3) Kjell Jørgensen, DK, Van Diemen RF96.