

SSK-serien = racingdramatik och nya stjärnor

Thomas sålde sin villa och satsade allt på racingen

av Olle Karlsson

Stockholms Sportvagnsklubbs racingserie har en stark ställning ute i de svenska bilsportsleden. År efter år fylls SSK-serien på med nya förare som satsar målmedvetet på sporten.

Thomas Andersson, 24 år, från skånska Löddeköpinge, är ett exempel på begreppet ung, målmedveten racerförare. Han sålde sin villa i Kävlunge, satsade allt på racingen och blev "Årets SSK:are 1999"!

Efter förra säsongen noterade vi strömmen av nya förare som fyllde på SSK-seriens sex bilklasser. Den trenden höll i sig även under 1999, som var den 29:e säsongen för racingserien.

Vi berättade också om standardbilsklassen, Fyndbörsen Cup, som SSK-familjens stora lilla glädjebarn. Klassen hade då växt sig stark under ett par år, och började "hota" de två stora klasserna, Yokohama Cup och Volvo Original Cup, i antal startande bilar.

Under 1999 kom också "omkörningen", det vill säga Fyndbörsen Cup blev SSK-seriens mesta bilklass.

Årets SSK:are 1999

Begreppet "nolla" är väl inget man strävar efter normalt i sportens värld, men i racingens SSK-serie är faktiskt "noll" en heders titel efter en racingsäsong!

Sedan 1980-talet så har nämligen den klassegrare, som under säsongen tagit flest poäng, fått startnummer "0" säsongen efter. Bland samtliga sex bilklasser finns det alltså endast en bil som bär startnummer "0".

Inför finaltävlingen, säsongens åttonde och sista, på Kinnekulle Ring den 19 september, så var det inte titeln "Årets SSK:are" som Thomas

Andersson först och främst tänkte på. Nej, istället var det att ta bilen i mål så säkert som möjligt.

Thomas hade en fantastisk svit; tvåa-etta-etta-etta-etta-etta-etta, och nu gällde det att allt höll och att inte bli inblandad i några krascher.

Nykomlingen Johan Landegren, Köping, stod i pole position med sin Renault Clio, bredvid honom i första ledet fanns klassens fjolårsegrare Stefan Söderström, Örebro, och i andra startledet Thomas Andersson och Joakim Bringestad, Örebro.

Abonnemang prispallen

Den här gången var inte seger eller ens prispallen det primära målet för Thomas Andersson. Nej, det handlade om att komma i mål bland de 10 främsta för att vara säker på klassergern. 27 bilar var kvalificerade till finaltävlingen.

Det blev en snygg och fin start utan några större sammanstötningar i första trånga passagen under Kinnekulle Rings bro. När förarna jagat färdigt runt den långa Kvarnkurvan, var det Joakim Bringestad som ledde före Söderström och på tredje plats Thomas Andersson.

Ställningen höll in i mål, och därmed skrev Thomas Andersson in sig i den lilla exklusiva skara förare som under en hel SSK-säsong, åtta deltävlingar, inte varit utanför prispallen en enda gång!

Men bakom Thomas, i såväl finaltävlingen som i tabellen, fanns ytterligare en sensationsman i svensk banracing. Johan Landegren, Köping, 18 år ung debutant i Fyndbörsen Cup. Tvåa första säsongen bland massor av gamla racingrävar, vad månede bliva?

Johan har genomgått den allra bästa grundskolan i racing, nämligen Renault 5 Junior. Klassen är öppen från och med det kalenderår man fyller 15 till och med 17-åringar. R5 Junior, som körs med gamla, och därmed billiga, Renault 5-bilar, har sedan starten 1995 blivit rena drivhuset i svensk racing! År efter år har klassen genererat färdiga seniorförare till olika mästerskapsklasser.

Regerande mästaren i STCC, Mattias Ekström, Avesta, är bara ett exempel på "R5-skolans" fina utbildning.



Full fart i karriären! Thomas Andersson, 24 år, Löddeköpinge, vann inte bara SSK-klassen Fyndbörsen Cup, utan blev också "Årets SSK:are 1999". Det vill säga den förare i alla SSK-klasser som körde hem flest poäng. Foto: Reidar Nilsson.

Elva gånger

Kärleken till prispallen har varit stor hos Thomas Andersson under året. I sin korta racingkarriär, som startade så sent som 1997, har han en fantastisk svit på pallen. På 18 starter har han varit på prispallen 11 gånger, varav 7 gånger högst upp. Första segern kom 1998 i samband med Västkustloppet i Falkenberg. Sedan har det, så att säga, rullat på av bara farten.

- Mitt mål har givetvis varit att vinna, men ändå känns det fantastiskt att ha vunnit klassen, jublade den glade skåningen efter segern.

Hur var det då det där med villan och racingen?

- Nja, säger Thomas lite generat. Jag blev tvungen att välja. Det fanns inte ekonomiskt utrymme att både satsa på racingen och att ha en villa. Jag sålde villan och lade pengarna på racerbilen.

Thomas Andersson kör en Opel Kadett GSI med en tvåliters 16-ventilmotor. Detta koncept på standardbil, som det handlar om i Fyndbörsen Cup, gör att han måste lägga på en "straffvikt" på 100 kg. Med Thomas i väger Kadetten 1095 kg.

Systemet med motoreffekt kontra vikt, är nyckeln i SSK-serien. På detta



Tre glada herrar under Etab Data Cup på Gelleråsen den 13 juni. Fr. v. Fredrik Nilsson, Magnus Karlsson och Mikael Dahlgren. Foto: Backmans Foto.

sätt blir bilmärkerna och modellerna fler, samtidigt som en motorsvagare och lättare bil har vinstchans mot en starkare tävlingsbil som är tyngre.

Pappa bygger

Tävlingsbilen har pappa Kent Andersson byggt från grunden.

- Jag överlåter det tekniska till pappa, han är bättre på det än jag. Själv jobbar jag med sponsorer, berättar Thomas och tittar på segerpokalen:

- Och så kör jag ju också, det är inte minst viktigt.

Alla unga racerförare har en dröm eller ett stort mål, så även elektriker Andersson från Löddeköpinge:

- Drömmen är att komma ut i Europa och få köra racerbil, säger Thomas Andersson. Tänk att få chansen att vara med i tyska DTC-mästerskapet, vilken upplevelse...

- Men, säger Thomas, Europa ligger i framtiden. Nu skall jag först och främst försöka försvara mästerskapet nästa år.

Få repriser

Det är ytterst få under 1990-talet som lyckats försvara sitt mästerskap, alltså vinna två år i rad i samma SSK-klass.

Den ende som lyckades med den bedriften 1998-99 var junioren Tobias Jonasson från Hörja, utanför Hässleholm. Med sex segrar och en

tredjeplats i bagaget till finaltävlingen, fick Tobias en betydligt lugnare final i år, jämfört med 1998. Då kunde fem förare vinna Juniorklassen inför sista deltävlingen.

I år var Tobias Jonasson faktiskt klar vinnare innan finalen med dubbla poäng kördes! Det är mycket sällsynt i SSK-serien att en förare kan bli "mästare i kavaj". Nu uppträdde Jonas sportsligt och körde finaltävlingen, men mycket taktiskt. Han gav sig inte in i några fighter. Det gäller ju att ha bilen hel även om säsongen är slut. En fjärdeplacering gav honom sammanlagt 92 poäng, 19 fler än tvåan Daniel Björk, Vretstorp i Närke. På delad tredje plats i sluttabeln kom Anders Egeland, Vingåker, och Mattias Nordenström, Gnosjö, som båda slutade på 66 poäng.

Tre gånger Walter?

Jan Walter, Garphyttan, de två senaste säsongernas mästare i specialracing-klassen, Etab Data Cup, kom till 1999-års säsong med lite ändrade förutsättningar mot tidigare år. Hans Mazda RX 7, som är hans egen konstruktion, har en Wankelmotor. Tidigare har Wankelmotorerna bedömts efter samma måttstock som en vanlig kolvmotor, men från och med säsongen 1999 klassades Wankelmotorn efter nya mått, vilket betyd-

de att Jan Walter tvingades lägga på vikt i sin tävlingsbil. Cirka 30 kilo blev det.

Det var många som noga följde Walters körning i första deltävlingen på Kinnekulle Ring. Svaret kom på eftermiddagen den 2 maj. Jan Walter körde in som tvåa efter en annan veteran i klassen, Gunnar "Professorn" Lundström, Umeå.

Jan Walter var i högsta grad med i toppskiktet trots viktökningen.

Årets andra deltävling kördes på klassiska Gelleråsbanan i Karlskoga den 13 juni. Jan Walter är alltid en av förhandsfavoriterna på denna, hans hemmabana.

Revansch

Redan nu kan vi avslöja att Walter inte vann denna deltävling. Han vann för övrigt ingen av säsongens åtta tävlingar. Istället var det Fredrik Nilsson från Falkenberg i en BMW M3 som fick revansch på Värmlandsbanan. 1998 kraschade Fredrik så våldsamt på denna bana, att hela racingsäsongen förstördes.

Den här gången byttes eländet till en stor triumf för hallänningen. Ronnie Hermansson, Tyresö, blev tvåa i sin äldre BMW M3, och Mikael Dahlgren, Ulricehamn, trea. Micke som redan 1993 vann den här bilklassen, tvingades köra premiärtävlingen i teamets andrabil, en Mercedes som inte är lika vass som den ordinarie Lowline-bilen.

Fredriks seger var ingen tillfällighet. När SSK-cirkusen drog vidare till Falkenbergs snabba racerbana, med dubbeltävling för Etab Data Cup, så var hemmaföraren väl förberedd. Seger igen i lördagstävlingen. Eric Persson, Katrineholm, blev tvåa och hästkarlen Peter Eriksson, Flyinge, trea.

När Fredrik sedan vann även söndagstävlingen, före Eric Persson och Jan Walter, gjorde han också ett ryck i tabellen inför säsongens andra hälft.

Dramatisk avslutning

Det skulle, som så många säsonger tidigare, bli en mycket dramatisk avslutning i Etab-klassen.

Åter på Kinnekulle Ring i juli strulade det rejält för Fredrik. Det som sett så stabilt ut en månad tidigare,



Här kommer Mattias Nordenström före Robert Karlsson och Fredrik Christensson i klassen Renault 5 Junior på Gelleråsen den 15 augusti 99. Foto: Backmans Foto.

Yokohama Cup. Den här bilklassen, som har mindre trimmade motorer än stora Etab-klassen och som kör på standarddäck, har tekniskt sett utvecklats mycket under 1990-talet.

Yokohama-klassen har i antal startande bilar alltid stått i centrum i SSK-serien. Under många år från 1980-talet har Yokohama Cup varit Sveriges största racingklass, alla kategorier.

Många olika bilmärken, många olika motorer i bilarna och många olika tekniska lösningar kännetecknar Yokohama Cup genom åren.

Många av förarna i "värstingklassen", Etab Data Cup, har startat racingkarriären, och bilbyggarkarriären, i Yokohama Cup. Men trots detta har klassen alltid fyllts på med nya förare.

Inför 1999-års säsong talades det i förväg om två förare mer än om övriga. 1998 slutade nämligen med en mycket tuff fight mellan Peter Olsson, Kungsbacka, i en Opel Kadett och Reine Bergström, Hällefors, i en Peugeot 205.

Tipsen var också helt riktiga vad gäller första deltävlingen. Reine Bergström vann före fjolårsmästaren Peter Olsson. Den sistnämnde stod överst i deltävling två, men vid sin sida på prispallen fanns inte Reine med.

Redan nu kan nämnas att Reine Bergström, som varit i topp under flera säsonger, drabbades av tekniska missöden under säsongen och kom inte till sin rätt trots att han vann två av årets deltävlingar, båda på Kinnekulle Ring.

Nytt motstånd

Inte heller Peter Olsson lyckades den här säsongen vinna mer än två deltävlingar, andra deltävlingen på Kinnekulle och i Falkenberg. Där emot var Peter med i toppen hela tiden och stod inte utanför prispallen en enda gång fram till finaltävlingen.

Peter Olsson fick en ny svår motståndare, skärm vid skärm under säsongen. Mikael Mohlin, Kungälv, i en Opel Manta, bjöd upp mästaren till en avancerad racingdans. Mohlin fanns med i toppskiktet redan 1998 och var alltså ingen outsider. Gelleråsbanan i Karlskoga blev Mohlins nyckel till framgångarna. Två segrar i dubbeltävlingen i juni månad, plus ny seger i Karlskoga i hösttävlingen i augusti.

Men skulle det hålla för Mikael Mohlin hela vägen ut?, undrade många inför finalen med dubbla poäng.

Liten trumf

Peter Olsson hade trumf på hand, men bara en liten trumf. Han kom till Götenebanan med en enda poängs försprång, före Mohlin. Hans Warberg, Göteborg, Reine Bergström, Hällefors och Bengt Lundström, Bor, hade också chans till slutsegern, men endast under mycket speciella omständigheter där de båda i täten mer eller mindre var tvungna att komma bort helt i finaltävlingen. Istället handlade det om ädel kamp, speciellt efter tidsträningen. Peter Olsson i pole position med Mikael Mohlin vid sin sida. Bakom dem fanns Hans Warberg och tidigare mästaren Roger Ekman, Gråbo, utanför Göteborg.

Den annars så säkre Peter Olsson fick inte till starten den här gången. Mikael Mohlin kom ut först och Peter hade endast en sak att göra, nämligen att jaga vad tygen höll. Till sist räckte inte banan till för Peter, som kom utanför asfalten och fick se sig passerad av konkurrenter.

Mohlin vann sin fjärde deltävling för året, och mästerskapet. Tvåa totalt blev Peter Olsson före Hans Warberg, Bengt Lundström och Reine Bergström.

Samma fel två gånger!

Benno Andreasson från Stenkullen utanför Göteborg har under flera år tillhört yppersta toppen i Volvo Original Cup. 1997 blev Benno mästare i klassen, en titel som han hade planerat behålla även 1998. Men efter diverse struligheter snuvade Anders Manley, Hyssna, Fjärås, honom på mästerskapet.

Det var en revanschsugen Andreasson som kom till start i 1999.

Volvo Original Cup inledde racing-säsongen med en dubbeltävling på Kinnekulle Ring den 1-2 maj.

Starten kunde inte bli sämre än den blev för Benno Andreasson i Volvo 262:an. I lördagstävlingen tvingades han bryta efter att gaswiren hängt sig.

Reparation och översyn, och så ny tävling på söndagen. Vad händer, jo, gasen hänger sig igen, och bilen går inte att köra!

Det hör till saken att Benno Andreasson brukar ha alla tekniska detaljer perfekt i ordning när det är dags för tävling. men det går aldrig att förutse tekniska fel i en sport som racing.

I stället var det fjolårsmästaren Manley som forsatte att skörda triumfer, två segrar första tävlingshelgen.

Dubbelt hela vägen

Genom att förare från SSK-seriens Volvo Original Cup också deltar i andra mästerskap (se separat artikel), blev årets tävlingsprogram dubbeltävlingar rakt igenom.

Efter Kinnekulle var det dags för Karlskoga. Den är gången hade Benno lite tur, och de närmsta konkurrenterna otur. Andreasson vann båda tävlingarna, samtidigt som Manley och Björn Küller, Rönninge, Stockholm, tvingades bryta.

I sommartävlingen på Kinnekulle Ring tog Benno sedan tredje raka segern, medan Manley kom igen och vann söndagstävlingen, årets sjätte deltävlingen.

Tätt, tätt, tätt...

Det var mycket som talade för att 1999-års final skulle bli som vanligt i klassen, det vill säga, att ingenting var avgjort förrän målflaggan föll i alla sista deltävlingen.

Benno Andreasson vann lördagens tävling, före Anders Manley och Frank A Dahl. I klartext betydde detta en helt avgörande söndagsfinal.

Förutsättningarna, med en deltävling borträknad, var följande inför finalen: 1) Anders Manley 104 p, 2) Benno Andreasson 103, Mikael Engdahl, Kumla, 101, 4) Björn Küller 98. Med dubbla poäng i finalen kunde vem som helst vinna.

Men om säsongen startat med mycket otur för Andreasson, så hade han faktiskt desto mer tur inför finalen. Själv stod han nämligen i andra ledet efter tidsträningen, medan värste konkurrenten, Manley, fanns i sjätte startledet. Även Küller och Engdahl var bakom Benno.



Johan Landegren på Kinnekulle den 29 augusti 99, Fyndbörsen Cup. Foto: Reidar Nilsson

Anders Manley har många gånger visat stor skicklighet på just Kinnekulle Ring, men denna uppgift var lite för svår. Fyra placeringar körde Anders upp, men detta hjälpte föga mot Andreasson som samtidigt tog täten i racet.

Björn Küller styrde in som femma, vilket räckte till andraplatsen i mästerskap efter Benno Andreasson. Manley blev trea i tabellen.

Superkart

Snabbaste klassen i SSK-serien, med sådär 130-145 km/timmen i snitt(!) runt banorna, är Superkart.

Stefan Axelsson, Skogås, var regerande mästare i klassen 1997, men tävlade inte så mycket under 1998. Nu var emellertid Stefan tillbaka och redan i första tävlingen var han på prispallen som tvåa.

Stefan vann två av årets deltävlingar, medan Benjamin Ernryd och Bobo Westman, båda Stockholm, vann vardera tre deltävlingar. Ernryd blev delad tvåa, samma poäng, 34, som Bo Johansson, Enköping. Den sistnämnde vann inte en enda tävling under året, men låg hela tiden i topp. Veteranen Westman kom fyra i mästerskapet.

Nordisk klass?

Inför säsongen 2000 diskuteras att göra om SSK-seriens Superkart-klass till en Nordisk Cup.

De aktiva i Sverige är för få, under 1999 startade endast 11 ekipage. Genom att bjuda in, framför allt danskar och norrmän, så hoppas man få nytt intresse i serien, och fler deltagare.

Det finns också intresse från grannländernas förare att tävla över gränserna.

Om inte förr så får vi besked den 13-14 maj, då 2000-talets SSK-serie har premiär på Kinnekulle Ring i Västergötland.

Resultattabeller – SSK-serien

årets BIL & MCsport 1999

Etab Data Cup		1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt	
1)	Fredrik Nilsson, Falkenbergs MK	BMW M3	14	21	20	20	(13)	18	17	24	134
2)	Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK	Mercedes Low.	(11)	18	14	16	21	16	18	30	133
3)	Eric Persson, Katrineholms MK	Mercedes 190	(13)	15	18	18	17	17	14	22	121
4)	Gunnar Lundström, Umeå AK	Ford Capri	18	17	15	(4)	18	13	15	20	116
5)	Jan Walter, Örebro RC	Mazda RX 7	16	(11)	13	17	16	14	16	18	110
6)	Håkan Malmberg, SSK	Mercedes	(-)	16	12	15	15	12	13	16	99
7)	Magnus Karlsson, SSK	Mercedes 190	12	0	(-)	-	19	20	20	-	71
8)	Lars-Erik Edlund, Fjögesta MS	BMW M3	6	(-)	11	12	8	11	11	6	65
	Peter Eriksson, Hyllinge MS	BMW 320i	8	12	17	7	0	15	6	(-)	65
10)	Rickard Ward, Gislaveds MK	Volvo 240	0	(-)	4	13	14	9	8	14	62
	Thomas Stenlund, SMF Dorotea	Ford Capri	15	13	16	14	4	(-)	0	-	62
12)	Tony Bryntesson, SHRA Jönköping	Mercedes 190	(2)	6	9	11	7	7	7	12	59
13)	Lars Sundman, Örebro RC	Ford Mondeo	4	14	5	(0)	10	0	10	10	53
	Ronnie Hermansson, SSK	BMW M3	10	19	0	0	9	3	12	(-)	53
15)	Torbjörn Nordenström, Nya Anderstorp RC	Mercedes 190	9	9	(0)	0	11	10	9	0	48
	Tomas Karlsson, Kils MK	Mercedes 190	9	9	(0)	0	11	10	9	0	48
17)	Lars Brandström, Borlänge MK	Ford Sierra	5	0	7	9	1	5	4	(-)	31
18)	Ingvar Johansson, Nya Anderstorp RC	BMW 320	-	(-)	6	8	5	-	-	8	27
19)	Börje Gustafsson, SSK	Opel Vectra	(-)	4	10	3	-	8	1	-	26
20)	Palle Strand, Katrineholms MK	Alfa Romeo	-	8	3	10	(-)	-	-	-	21

Yokohama Cup		1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt	
1)	Mikael Mohlin, Bohus KC	Opel Manta	(17)	17	21	21	17	18	21	42	157
2)	Peter Olsson, Fjärås MK	Opel Kadett	19	21	(18)	19	20	19	18	32	148
3)	Hans Warberg, Göteborgs MF	BMW 320	15	12	(7)	18	16	15	19	38	133
4)	Bengt Lundström, Skillingaryds MK	Mercedes 190	13	16	17	16	13	(11)	14	36	125
5)	Reine Bergström, Hällefors MK	Peugeot 205	21	11	19	3	18	21	(0)	22	115
6)	Jörgen Hansson, Hyllinge MS	BMW	12	13	(0)	17	12	12	12	24	102
7)	Gunnar Olårs, Rasbo MK	Vauxhall	16	18	0	0	(-)	16	15	34	99
8)	Kenneth Ekström, SSK	Opel Manta	(9)	9	14	10	11	13	13	18	88
9)	Robert Holmberg, Nya Anderstorp RC	Volvo 142R	11	15	15	11	10	(-)	9	8	79
10)	Antero Onkamo, Strängnäs AMS	Opel Ascona	14	14	(0)	0	14	0	3	30	75
11)	Mikael Frölander, SSK	Opel Ascona	2	1	0	12	(-)	14	0	28	57
12)	Ingvar Nilsson, Hällefors MK	Opel Ascona	7	(3)	9	7	6	8	7	10	54
13)	Staffan Tjus, SSK	Opel Manta	(-)	-	13	13	-	10	-	16	52
	Roger Ekman, MK Vättle	Opel Kadett	18	0	0	0	(-)	17	17	0	52
15)	Jörgen Adlén, SSK	Ford Escor	10	8	12	9	(-)	9	-	2	50
16)	Krister Karlsson, Örebro RC	BMW E36	(-)	-	16	15	15	0	-	-	46
17)	Enar Viktorsson, MK Trophy	BMW M3	(-)	-	-	-	-	-	16	26	42
18)	Bengt-G Frohnlund, SSK	Volvo 440	0	0	8	8	4	(-)	6	14	40
	Mats Lundgren, SSK	Ford Escort	8	10	2	6	9	5	(-)	0	40
20)	Urban Söderkvist, Vara MK	Ford Sierra	6	2	(-)	-	7	7	-	6	28

Fyndbörsern Cup		1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt	
1)	Thomas Andersson, Hyllinge MS	Opel	(19)	21	21	21	21	21	21	36	162
2)	Johan Landegren, Kolsva MS	Renault Clio	18	(10)	18	16	19	15	18	34	138
3)	Stefan Söderström, Örebro RC	Suzuki Swift	21	2	19	19	14	18	(0)	38	131

fortsättning – Fyndbörsen Cup			1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt
4)	Joakim Bringestad, Örebro RC	VW Golf GTI	0	19	16	14	17	19	(0)	42	127
5)	Niklas Svensson, SSK	VW Golf GTI	17	15	17	15	12	13	(0)	26	115
6)	Anders Gustavson, SMK Östgöta	VW GOLF Mk2	0	(-)	12	17	13	14	17	32	105
7)	Marcus Ekström, Avesta BK	Ford Escort	5	18	(0)	7	15	8	14	28	95
	Jan Larsson, Göteborgs MF	Renault Clio	13	14	13	12	10	(7)	13	20	95
9)	Leif Blyberg, SMK Karlskoga	Peugeot 205	14	13	11	13	11	(0)	9	22	93
10)	Sofia Lassbo, Nya Anderstorp RC	BMW 318ti	15	(-)	-	10	7	10	15	30	87
11)	Mattias Svensson, SSK	Opel Corsa	11	11	3	(0)	6	12	12	24	79
12)	Kalle Kallin, Kils MK	VW Golf GTI	(-)	-	-	18	18	17	19	-	72
13)	Nina Rosén, KS Klippan	BMW 318 Ti	(0)	7	5	3	4	11	11	18	59
	Jimmie Södergren, Östernärkes RMC	Renault Clio	9	(0)	0	11	16	16	16	0	59
15)	Kjell Holgersson, SSK	Ford Puma	(0)	6	6	6	9	0	6	12	45
16)	Anders Kjellberg, MK Vättle	Renault Clio	8	12	9	(0)	0	0	7	2	38
	Niclas Bengtsson, Falkenbergs MK	Volvo S40	6	17	15	(-)	-	-	-	-	38
18)	Nicklas Ericsson, SSK	VW Golf GTI	7	0	10	9	0	9	0	(-)	35
19)	Richard Eriksson, Kolsva MS	Renault Clio	(0)	3	1	4	8	1	4	10	31
	Christina Lundberg, SSK	Opel Corsa	16	8	(0)	1	0	0	0	6	31

Volvo Original Cup			1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt
1)	Benno Andreasson, MK Vättle	Volvo 262	(0)	0	21	21	21	19	21	42	145
2)	Björn Küller, Botkyrka MK	Volvo 242	15	16	(0)	18	17	16	16	32	130
	Anders Manley, Fjärås MK	Volvo 242	21	21	(0)	4	18	21	19	26	130
4)	Mikael Engdahl, Örebro RC	Volvo 240	18	17	18	19	16	12	13	(2)	113
5)	Olle Hällström, SSK	Volvo	14	15	(0)	17	0	11	15	38	110
	Lars-Åke Björk, Örebro BMCK	Volvo	17	14	0	15	14	14	(0)	36	110
7)	Stefan Nyman, Borlänge MK	Volvo 242	19	18	17	(0)	0	17	17	20	108
8)	Frank A Dahl, Norge	Volvo 244	16	(0)	19	13	19	18	18	0	103
9)	Peggy Dicksdotter, Simrishamns MK	Volvo 244	9	10	14	6	15	13	(0)	34	101
10)	Max Jensen, SMK Örebro	Volvo	11	13	15	16	11	(0)	10	24	100
11)	Niklas Jogér, Borlänge MK	Volvo 242	(-)	-	16	0	13	15	12	28	84
12)	Roger Levin, Mariestads MS	Volvo 240	(0)	11	5	0	10	7	11	30	74
13)	Mikael Pettersson, MK Vättle	Volvo 240	13	12	10	11	7	9	(0)	0	62
14)	Markus Norström, Botkyrka MK	Volvo 242	12	19	12	10	2	(0)	0	0	55
15)	Tone Slättland, Norge	Volvo 242	8	9	13	(2)	4	6	2	10	52
16)	Mats Gustavsson, Örebro BMCK	Volvo 242	5	(3)	8	14	5	3	9	6	50
17)	Tommy Skjäråsen, Borås MK	Volvo 244	10	6	(0)	0	3	0	7	22	48
18)	Henrik Pettersson, MK Vättle	Volvo 244	(-)	8	7	8	8	0	14	0	45
	Patrik Jansson, MK Vättle	Volvo	(0)	8	7	8	8	0	14	0	45
20)	Fredrick Bylund, Kolsva MS	Volvo 240	(0)	7	9	0	9	1	4	12	42

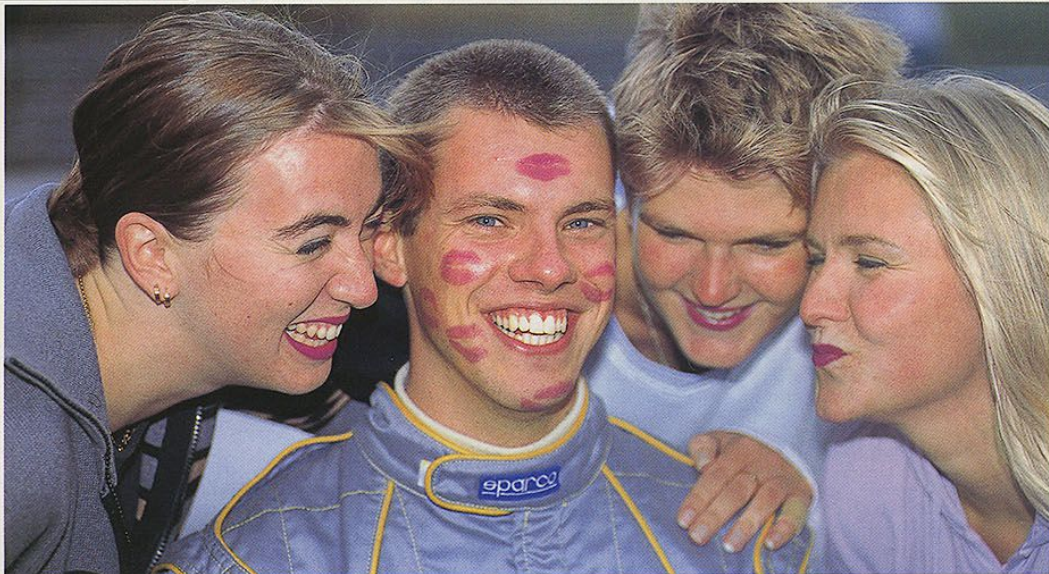
Renault 5 Junior			1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt
1)	Tobias Jonasson, Hässleholms MK		13	13	9	14	13	15	15	(8)	92
2)	Daniel Björk, Örebro BMCK		8	7	(4)	10	9	12	13	14	73
3)	Anders Egeland, Katrineholms MK		9	(0)	1	0	10	13	11	22	66
	Mattias Nordenström, Nya Anderstorp RC		5	(2)	10	11	3	11	8	18	66
5)	Niklas Lassbo, Sätters MK		11	11	7	12	11	(0)	4	6	62
6)	Robert Karlsson, SSK		(6)	8	12	9	8	6	6	12	61
7)	Andreas Ekström, Enköpings MK		(-)	4	3	5	6	8	12	16	54

fortsättning – Renault 5 Junior	1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt
8) Mattias Widar, Vänersborgs MK	7	9	(0)	8	5	9	9	4	51
9) Fredrik Henningsson, Halmstads AK	10	10	8	1	4	1	(0)	10	44
10) Fredrik Christensson, Falkenbergs MK	4	6	6	6	(1)	10	7	2	41
11) Robert Andersson, Örebro RC	3	5	5	7	7	2	10	(0)	35
12) Johnerik Steen, SSK	1	3	(-)	2	2	3	5	-	16
13) Kalle Åkebrink, Ryds MK	2	(-)	2	4	-	5	1	-	14
14) Simon Granlund, Skellefteå MS	(-)	-	-	3	-	7	3	-	13
15) Jonas Sjödahl, SSK	(-)	1	-	-	0	4	2	-	7
16) Fredrik Eriksson, Västerås MS	0	(-)	-	-	-	-	-	-	0

Superkart	1	2	3	4	5	6	7	8	Totalt
1) Stefan Axelsson, SSK PVP/Rotax	7	6	6	4	(3)	3	4	14	44
2) Bo Johansson, Enköpings MK PVP/Rotax	5	4	3	(1)	4	5	5	8	34
Benjamin Ernryd, SSK PVP/Rotax	6	3	(1)	6	7	7	3	2	34
4) Bobo Westman, Järfälla MK PVP/Rotax	9	8	2	(0)	2	2	7	0	30
5) Tomas Westerlund, Västerås MS PVP/Rotax	4	5	4	3	(0)	0	2	10	28
6) Thorbjörn Ljunglöf, MK Kopparberg Zip/Eagle	1	2	(0)	2	0	0	0	6	11
7) Ulf Lock, Järfälla MK PVP/Rotax	(-)	-	-	-	5	4	-	-	9
8) Ulf Lindberg, Enköpings MK PVP/Rotax	(-)	-	-	-	-	-	1	4	5
9) Anders Skov, Norge PVP/Rotax	3	1	(-)	-	-	-	-	-	4
10) Ole Rasmussen, Norge PVP	2	(-)	-	-	-	-	-	-	2
11) Elo Nielsen, LUG PVP	0	0	(-)	-	-	-	-	-	0



Fredrik Nilsson, Falkenberg, Eric Persson, Katrineholm och Janne Walter, Örebro under ETAB Data Cup i Falkenberg den 4/7-99. Foto: Reidar Nilsson.



Alla gillar en mästare. SSK-mästaren Thomas Andersson var het efter sex raka segrar och totalvinsten i Fyndbörsen Cup.

Thomas SSK-kung

AV TEGE TORNVALL (TEXT), SAMER AL-KHALILI, TONY WELAM (FOTO)

Sex raka segrar blev Anderssons snygga facit

Sedan 1971 körs SSK-serien i regi av Stockholms Sportvagnsklubb – landets största racingarrangör med 30-årsfirande Kinnekulle Ring som hemmabana. Totalt körde i år 177 förare åtta deltävlingar i sex klasser. SSK-mästare med 162 totalpoäng blev 23-åriga skåningen Thomas Andersson.

Andersson vann sex lopp i rad i sin Opel Kadett GSI 16V i SSK:s största klass, Fyndbörsen Cup med totalt 43 förare i nästan orimmade standardbilar.

Där kör många intressanta bilar mot varandra, från lilla Suzuki Swift med

100 hk till Opel Kadett GSI 16V, VW Golf 2,0 GTI 16V och Ford Escort RS 2000 på 150 hk. Totalt deltog 16 modeller av 10 olika märken.

Trots sina sex segrar fick Thomas Andersson hårt motstånd av tvåan Johan Landegren i en Renault Clio, trean Staffan Söderström i en Swift

GTI, finalsegraren Joakim Bringestad i en Golf GTI och flera andra. Fyndbörsen Cup är en tät och jämn klass.

– Här kör bara bra förare. Det är Sveriges roligaste klass för rimliga pengar, förklarar Thomas Andersson, som tänker försvara sin titel i en Opel Calibra och därtill driva stall med Sofia Lasso och Frank Bergman som stallkompisar i var sin BMW 318i.

Fem poäng mindre än Thomas tog Mikael Mohlin, som med fyra segrar vann Yokohama Cup med sin Opel Manta. Där körde totalt 40 måttligt trimmade bilar med ett 20-tal modeller av 13 olika märken – säkert rekord för en enda racingklass.

Mikaelstiltirval, Peter Olsson, ledde före finalen i sin Opel Kadett. Men i finalen gick Peter Brett och kom

femta, medan Mikael vann. På räddade silvret före Bengt Warbe BMW 320i, Bengt Lundströms Mercedes 190 och Reine Bergströms i Peugeot 205 GTI.

Nästan STCC-prestanda har SSK mest trimmade klass, Etab Cup. För bräddel av en STCC-budget kör Et gänget nästan lika fort i sina cirka 2000 hk starka hembyggen.

Där körde i år totalt 28 bilar av märken och tio olika modeller. Fredrik Nilsson räddade guldet med en yppinne i sin BMW M3 före Mikael Dahlgren, som avslutade sin lysa karriär med finalseger i sin Mercedes 190.

Stark finaltvåa blev tidigare mästaren Torbjörn Nordenström, så äntligen fick riktig fart på sin nya 1,7 liters stora Volvo-turbo i sin toy



Fredrik Nilsson vann Etab Data Cup i sin BMW M3. Segermarginalen till tvåan Mikael Dahlgren var knapp - en poäng!

gamla Opel Manta. Mästaren Nilsson körde taktiskt till tredje finalplats före Eric Perssons Mercedes 190.

Klart långsammare går plantskolan Renault 5 Junior för unga löften under 18 år. Men det var strid på kniven ändå. Redan klar mästare var Tobias Jonasson efter sex segrar på de sju första lopp. Men i finalen kom han helt bort. Där vann totaltrean Anders Egeland före totalfyran Mattias Nordenström av småländsk racingläkt.

Klassen fostrar idel nya talanger med Mattias Ekström och snabba tjejer Sofia Lasso som främsta exempel. Mycket billigare kan man knappast köra racing.

Spännande värre var guldstriden i breddklassen Volvo Original Cup. Före finalen ledde Mikael Engdahl på 113 poäng utan minsta seger före Anders Manley på 104 och veteranen Benno Andreasson på 103 med fyra segrar men två nollor i protokollet.

Men Benno vann finalen övertygande och tog guldet, medan Engdahl kom bort och rasade ned till fjärde plats totalt bakom Björn Küller och Manley. I denna oerhört täta och jämna klass tog hela tio förare 100 poäng eller mer med snabba tjejer Peggy Dicksdotter Hermansson som nia efter en stark fjärdeplats i finalen.

Överlägset snabbast men också till antalet klart minst är klassen Superkart, vars 70-80 hk starka små strömlinjeformade bilar går som en getingsvärm – om än något ojämnt. Två segrar och poäng i varje lopp gav Stefan Axelsson titeln, medan delade silvermannen Benjamin Ernyrd och fyran Bobo Westman tog tre segrar var.

Ernyrd delade silvret med Bo Johansson, som inte vann ett enda lopp och väl egentligen därför borde dömas som bronsman.

SSK-serien räknar poäng enligt tabellen 21-19-18-17-16 och så vidare för alla klasser med minst 21 förare. För 20 eller färre deltagare får segern samma poäng som antalet förare med två färre för tvåan och sedan fallande skala med en poängs steg.

Det belönar deltagande och jämnhet på bekostnad av segrar och dominans. Det är helt medvetet. SSK-serien är bredd- och inte elitracery!



Johan Landegren kunde inte matcha Thomas Andersson i Fyndbörsen Cup utan fick nöja sig med andra plats.



Yokohama Cup såg Mikael Mohlin som vinnare i en Opel Manta. Segern säkrade han med seger i finalen.



Sex segrar på de sju första lopp. Tobias Jonasson säkrade segern i Renault 5 Junior innan finalen.



Jämna Volvo Original Cup vanns av Benno Andreasson som klättrade från tredje till första plats den sista tävlingshelgen.



En vinnare på scenen. Stefan Axelsson vann den snabbaste SSK-klassen, Superkart.

1. Fredrik Nilsson	Falkenbergs MK	BMW M3	134
2. Mikael Dahlgren	Ulricehamns MK	Mercedes Low	133
3. Eric Persson	Katrineholms MK	Mercedes	190 121
4. G. Lundström	Umeå AK	Ford Capri	116
5. Jan Walter	Örebro RC	Mazda RX 7	110
6. Håkan Malmberg	SSK	Mercedes	99
7. Magnus Karlsson	SSK	Mercedes	190 71
8. Lars-Erik Edlund	Fjugesta MS	BMW M3	65
9. Peter Eriksson	Hyllinge MS	BMW 320i	65
10. Rickard Ward	Gislaveds MK	Volvo 240	62

1. Thomas Andersson	Hyllinge MS	Opel	162
2. Johan Landegren	Kolsva MS	Renault Clio	138
3. Stefan Söderström	Örebro RC	Suzuki Swift	131
4. Joakim Bringestad	Örebro RC	VW Golf GTI	127
5. Niklas Svensson	SSK	VW Golf GTI	115
6. Anders Gustavsson	SMK Östgöta	VW Golf II	105

1. Mikael Mohlin	Bohus KC	Opel Manta	157
2. Peter Olsson	Fjärås MK	Opel Kadett	148
3. Hans Warberg	Göteborgs MF	BMW 320	133
4. B. Lundström	Skillingaryds MK	Mercedes 190	125
5. Reine Bergström	Hällefors MK	Peugeot 205	115
6. Jörgen Hansson	Hyllinge MS	BMW	102

1. Tobias Jonasson	Hässleholms MK	Renault 5	92
2. Daniel Björk	Örebro BMCK	Renault 5	73
3. Anders Egeland	Katrineholms MK	Renault 5	66
4. Mattias Nordenström	Andersstorps RC	Renault 5	66
5. Niklas Lasso	Säters MK	Renault 5	62
6. Robert Karlsson	SSK	Renault 5	61

1. Benno Andreasson	MK Vättle	Volvo 262	145
2. Björn Küller	Botkyrka MK	Volvo 262	130
3. Anders Manley	Fjärås MK	Volvo 242	130
4. Mikael Engdahl	Örebro RC	Volvo 240	113
5. Olle Hällström	SSK	Volvo	110
6. Lars-Ake Björk	Örebro BMCK	Volvo	110

1. Stefan Axelsson	SSK	PVP/Rotax	44
2. Bo Johansson	Enköpings MK	PVP/Rotax	34
3. Benjamin Ernyrd	SSK	PVP/Rotax	34
4. Bobo Westman	Järfälla MK	PVP/Rotax	30
5. Tomas Westerlund	Västerås MS	PVP/Rotax	28
6. Thorbjörn Ljunglöf	Kopparberg	Zip Eagle	11