

SSK-serien

Georg Bakajev, Borås MK

Georg Bakajev Årets SSK:are

Av OLLE KARLSSON

Georg Bakajev, 38 år, egen företagare i Borås. En kort presentation av 1992 års framgångsrikaste förare i SSK-serien.

Bakajev vann Yokohama Cup på 121 poäng, endast fem fuffiga poäng från full pott.

Egentligen var inte Georgs seger i den populära standardbilsklassen särskilt överraskande. Han har tillhört toppskicket i alla klasser han kört sedan racingdebuten 1983.

När Georg inför säsongen 1992 tog över Lennart Köhlers BMW M3, kom boråsaren också att bli en av förhandsfavoriterna till segern i Yokohama Cup.

Bakajev svarade upp till förväntningarna, med råge. Eller vad sägs om sviten 3:a, 1:a, 1:a, 1:a, 2:a och 1:a?

Han har, så att säga, varit klistrad vid prispallen under årets sex deltävlingar.

De två gånger Georg inte stod överst på pallen, båda gångerna på Kinnekulle Ring, drabbades han av växellådsproblem och en smygande punktering.

20 år bakom ratten

Det var inte bara en välbyggd tävlingsbil som gav Georg klassegern och titeln "årets SSK:are 1992", utan också en gedigen förarinsats.

1983 var det racingdebut i den dåvarande Volvo Turbo Cup. Men det var ingen orutinerad motorsportsentusiast som kom till racingdepåerna. Nej,



Georg hade dessutom 10 år bakom sig som rallyförare, med all den rutin som följer.

I de allra flesta fall lyckas rallyförare bra i racing efter en inkörningsperiod. Georg var inget undantag.

1987 kom fullträffen för borås-föraren. Seger i Volvo Turbo Cup. Genom att Volvo-bilarna senare kom att tävla ihop med grupp A, satsade också Bakajev på den större klassen.

BMW-föraren Georg Bakajev, Borås MK, blev bäste poängplockare i SSK.

Nedan: Ronnie Hermansson, SSK, blev fyra i Yokohama Cup med sin Cooper. Bakom jagar Bengt Nilsson, SSK, tvåa, och Karl-Erik Eriksson, Karl-skoga, delad fyra.





Stefan Pfister, SSK, vann Castrol Cup med sin Lotus Esprit. Här jagar han Torbjörn Nordenström, Anderstors RC, som med sin Opel Manta körde hem tre segrar i rad.
Foto: MORGAN BJÖRK

1990 byggde han emellertid en Volvo som passade i SSK:s Rallyklass. Framgångarna kom redan första året, nämligen en andraplacing efter Ebbe Alriksson, Nybro. 1992 bytte Georg bil, BMW och klass Yokohama Cup.

– BMW:n är en mycket bra bil och vi har dessutom utvecklat den ytterligare under året, säger Georg.

SSK-mästaren har avverkat 10 säsonger i racing-sporten. Finns det ingen längtan tillbaka till rally?

– Nej, inte nu. Racing och SSK-serien passar mig utomordentligt bra. Vi kör sex deltävlingar under sommarhalvåret och då räcker min tid till.

– Skall jag vara med i toppskicket i någon rallyklass måste jag tävla 25-30 gånger per år. Så mycket tid kan jag inte lägga på motorsporten, förklarar Georg.

Vid sidan om det stora fritidsintresset racing, driver nämligen Bakajev sitt eget företag i inredningsbranschen.

Boråsaren ser redan fram emot nästa racingsäsong. Av flera anledningar.

– Det blir ju två segrar att försvara, dels i Yokohama Cup och dels totalsegern i SSK.

Ja, Georg kanske hittar ytterligare en anledning till att ge järnet 1993. I sista deltävlingen i Anderstorp, när segern i Yokohama Cup var klar, skiftade nämligen Bakajev hjul på sin BMW och körde Castrol Cup. BMW-föraren gjorde dagens andra fina körning och slutade på fjärde plats i racet.

– Det visar ju att jag hänger med de mera trimmade bilarna. Trots att jag hade lite problem under racet, säger Georg, men tillägger:

– Jag dubblerar bara om Castrol Cup går efter Yokohama Cup i tidsprogrammet. Jag vill inte riskera viktiga poäng i min huvudklass.

1992 har Yokohama Cup kört sex deltävlingar. De tre första i klassen, Georg, Bengt Nilsson, Göteborg och Jan Walter, Garphyttan, har tagit poäng i varje deltävling.

Göteborgaren Bengt Nilsson i en Opel är sedan flera år ett etablerat namn i SSK-serien, men Jan Walter, Garphyttan, är ett nytt friskt toppnamn i cupen. Jan har gått sina egen väg och laddat sin Ascona med en Wankelmotor. Volvomotorer är ju annars det vanligaste i serien. Jans Wankel är ett piggt undantag i klassen, som bland annat låter helt annorlunda för racingpubliken.

Försvarade segern

Castrol Cup, SSK-seriens specialracingklass, har de senaste säsongerna varit det stora glädjebarnet i "familjen", även om klassen inte ökade i antal bilar under 1992 utan låg kvar på cirka 40-tal startande.



Far och son Dahlgren, Ulricehamns MK, rattar var sin Mercedes i Castrol Cup. Här är pappa Anders först, Sören Trygg, SSK, i en Alfa och sedan sonen Mikael. När serien var färdigkörd var Mikael före pappa Anders i tabellen, fyra respektive femma.
Foto: MORGAN BJÖRK

BANRACING – SSK-SERIEN

Den ende förare som lyckades försvara sin klasserger från 1991 var Stefan Pfister, Alingsås, i sin exklusiva Lotus Esprit. Blev ganska överlägsen vinnare med två segrar och fyra andraplatser.

Andraplatsen i klassen grejade Torbjörn Nordenström, Gnosjö, först i sista deltävlingen på Anderstorp. Torbjörn startade säsongen på ett mästertligt sätt, nämligen med tre segrar. Torbjörn kör alltid stabilt och bilen verkade vara säkerheten själv, tekniskt sett. Men plötsligt vände allt för Gnosjöföraren. I deltävlingen på Gelleråsbanan i Karlskoga, började bilen hacka och ville inte gå rent. Från en topplats i inledningen av heatet tappade han sedan placering efter placering och tog sin Opel Manta i mål på 14:e plats.

I loppet efter på Kinnekulle Ring blev Torbjörn utesluten på grund av en omkörning under gulfflagg och tappade därmed viktiga poäng. Inför sista deltävlingen delade Torbjörn tredjeplatsen i serien med Anders Dahg, Farsta.

Torbjörn kom igen och körde över mållinjen som tvåa efter Pfister men före Anders Dahg.

Förutom Stefan och Torbjörn vann "gamle" mästaren Gunnar Lundström, Umeå, en av de två tävlingar han ställde upp i. Det var på Kinnekulle Ring den 6 september som han fick sin fullträff.

Noterbart från Castrol Cup är också Mikael Dahlgrens fina körning och en fjärdeplats totalt i serien. Det är en placering bättre än rutinerade pappa Anders.

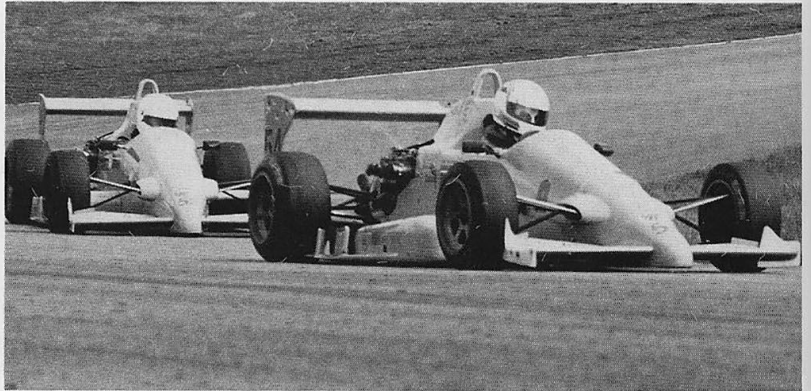
Prispalltrion "diskades"

En av årets märkligaste racinghändelser utspelades i Formel 4 på Kinnekulle Ring den 6 september. Efter 20 varv, i ett tufft race, flaggades Lars Dahlberg, Ekerö, av som segrare före Olle Martin Lindum, Norge och Hans Schöld, Sundbyberg.

När trion stod på prispallen, och mottagit priser och applåder, kom beskedet från domaren: "De tre förarna i täten körde om på gulfflagg och skall diskvalificeras".

Prispallstrion "diskades" och uteslöts. Något liknande torde aldrig tidigare ha hänt i svensk racing. Man fick arrangera en ny prisutdelning där John Grösländ, Norge, Carl-Ove Kruus, Tidaholm och Peter Bergsländ, Norge, fick bestiga pallen.

Ulf Johansson, Nykvarn, vann Formel 4-klassen före Ulrik Gustavsson, Skövde och Hans Schöld, Sundbyberg. Men inget var klart i klassen förrän målgången i sista deltävlingen. Ulf tog sin andra totalseger för



året i finalloppet och säkrade därmed totalsegern. Två segrar styrde också Ulrik hem under säsongen men sumpade totalsegern, bland annat genom ett stopp på 11:e varvet i näst sista "racet" på Kinnekulle Ring.

Ulrik Gustafsson, Skövde MK, körde hem två Formel 4-segrar under säsongen. Här leder han ett heat på Kinnekulle Ring före "stallchefen" Ole Martin Lindum, SSK.

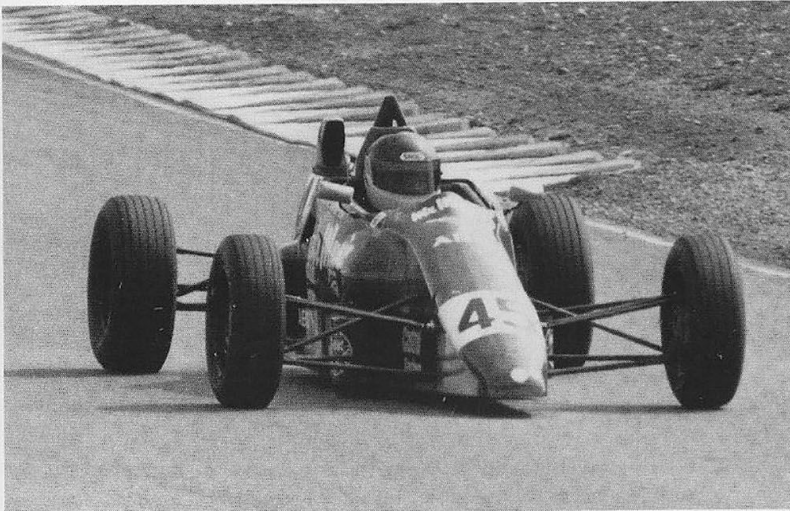
Segrare – men ingen seger.

En racingsäsong i SSK är en serie omfattande fem eller sex deltävlingar. Ibland har man fått den uppfattningen att förarna glömmar bort att det finns poäng att plocka i tävlingarna. En del förare har chansat på mer eller mindre omöjliga omkörningar och hamnat utanför banan. I stället för att köra taktiskt och plocka poäng.

Inte minst har Formel Ford haft ord om sig att vara de omöjliga omkörningarnas klass. Under 1992 blev det dock en skärpning i leden. Bland annat har flera förare kört taktiskt för att om möjligt bli "mästare".

Hasse Johansson, Skövde MK, (44) och Gunnar Olårs, Rasbo MK, är två av de 55 förare som deltagit i Yokohama Cup, SSK-seriens största racingklass.





SSK-seriens
Formel Ford-
mästare: Nicke
Blom, Stockholms
SVK, i en van
Diemen.

Av de fem bäst placerade i sluttabelen, har endast en förare vunnit en deltävling.

Årets Formel Fordmästare, Nicke Blom, Tumba, vann inte en enda deltävling, men plockade viktiga poäng i samtliga. Nicke körde ihop 48 poäng. Hans teamkompis Mikael Röhm, Kristinehamn, delade andraplatsen i serien med Thomas Rådmyr, Skövde, båda med 47 poäng. Inte heller Mikael vann någon deltäv-

ling. Däremot vann Thomas på Kinnekulle Ring den 6 september.

Niklas Lovén, Gislaved, var den ende i serien som vann mer än en deltävling. Han vann de båda hemmatävlingarna i Anderstorp den 17 maj och 19 sept.

Nicke Blom har tidigare under karriären ibland kritiserats för att ha varit för "het på gröten". I finalen visade Nicke att han också är en taktiker. Han bevakade hela tiden sin andraplats och körde loppet med "ena ögat" i backspegeln och höll Niklas Lovén på ett lagom avstånd.

En katt bland hermelinerna

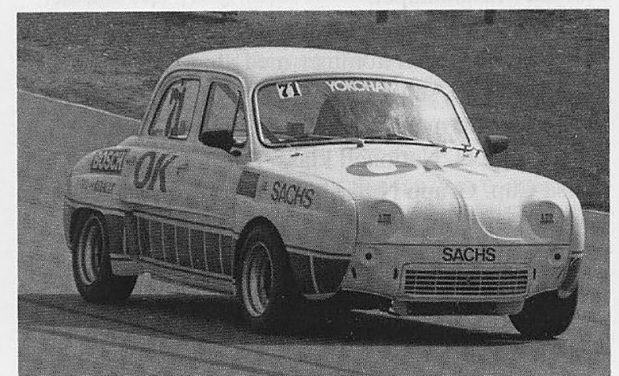
När SSK 1991 startade Klass 1, gaturegistrerade standardbilar, hade man redan sin parallell i Volvo Original Cup. Det betydde att Volvo-förarna fick ytterligare tävlingstillfällen. Det var heller ingen överraskning att just en Volvo Original vann första året.

Inför säsongen 1992 var det väl ingen som trodde annat än att en Volvo skulle vinna igen. Speciellt som 18 av klassens 20 bilar var Volvo. Men det fanns en som ville helt annat och trodde på sin racingsatsning.

Jonas Johansson, Arvika, anmälde sig i en Peugeot 205 GTi, en erkänt vass standardbil. Men skulle den hålla inför det kompakta Volvo-trycket i serien?

Jonas genomförde en mycket förståndig säsong. Han körde sin mindre bil efter sina egna och bilens resurser och kom alltid i mål. Inför sista deltävlingen kunde inte mindre än fem ekipage bli klasssegrare.

Finalen gick på Anderstorp, en bana som premierar motorstarka bilar bland annat för sin långa raksträcka. Ett svårt utgångsläge för Jonas. Efter bra träning kom han ut i loppet på en andra plats efter Molle



Jan Hurtig, Stockholms SVK, rattar en mycket ovanlig bil i dagens racing, Renault R8 Gordini i Yokohama Cup. Foto: MORGAN BJÖRK

SSK Serien

Castrol Cup

	9/5 Kinnekulle	17/5 Anderstorp	26/7 Kinnekulle	23/8 Karlskoga	6/9 Kinnekulle	19/9 Anderstorp	SSK-poäng totalt
1. Stefan Pfister, Sthlms SVK, Lotus Esprit	13	9	15	19	19	18	93
2. Torbjörn Nordenström, Anderstorps RC, TG-Manta	15	11	17	5	—	16	64
3. Anders Dahg, Sthlms SVK, Brøyt-Amazon	—	1	13	16	18	15	63
4. Mikael Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190	8	7	12	7	13	13	60
5. Jörgen Adlén, SMK Nyköping, Ford Escort	4	5	10	13	12	9	53
Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Mercedes 190	12	8	14	17	—	2	53
7. Enar Viktorsson, BMK Uddevalla, Volvo	2	—	—	15	17	11	45
Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 740	9	2	4	14	16	—	45
9. Jan Walter, Sthlms SVK, Opel Ascona	5	4	7	12	11	3	42
10. Ola Junelöv, Anderstorps RC, Ford Escort	6	—	—	—	14	12	32

Yokohama Cup

1. Georg Bakajev, Borås MK, BMW M3	18	21	21	21	19	21	121
2. Bengt Nilsson, Sthlms SVK, Beson-Opel	21	19	11	16	10	19	96
3. Jan Walter, Sthlms SVK, Opel Ascona	15	16	10	15	16	14	86
4. Ronnie Hermansson, Sthlms SVK, Mini Cooper	19	18	16	10	—	16	79
Karl-Erik Eriksson, Karlskoga RC, Amazon	17	13	19	18	12	—	79
6. Kennet Klasson, Anderstorps RC, Opel Ascona	13	17	5	12	13	17	77
7. Jörgen Adlén, SMK Nyköping, Ford Escort	12	14	6	14	17	13	76
8. Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Golf GTi	—	—	14	13	21	18	66
Roger Ekman, MK Vättle, Opel Ascona	16	—	12	8	18	12	66
10. Gunnar Dandenell, SVK Göteborg, GAM-Volvo	10	—	17	—	14	15	56

BANRACING – SSK-SERIEN

Robertsson, Uddevalla. Trots uppvaktning behöll Jonas sin andraplats in i mål och därmed var sensationen klar. En liten Peugeot blev vinnare före hela Volvögänget.

Jonas seger i klassen bäddar säkert för fler intressanta standardbilar i denna klass.

Nytt poängsystem

Stockholms Sportvagnsklubb gjorde en omfattande förändring inför sin 23:e racingsäsong, nämligen ett nytt poängberäkningssystem. I stället för 11, 9, 8, 7 o.s.v. där de 10 bästa i varje klass fick poäng har man nu infört 21, 19, 18, 17 o.s.v. Det betyder att de 20 bästa får poäng.

Tidigare har man dessutom räknat bort en deltävling under säsongen, men fr.o.m. 1992 räknas samtliga. Det är en tuff förändring i tider av lågkonjunktur.

– Visst är det tufft, säger Bosse Pettersson i SSK. Men vi vill inte ha några ”mästare i kavaj” i sista deltävlingen. Därför har vi beslutat att räkna alla tävlingar.

Ny klass 1993

SSK tar upp ytterligare en klass i svensk racing under säsongen 1993.

Namnet är Porsche Cup och blir en ren märkesklass. Porsche Cup var på väg in i svensk racing redan 1992. Men den gången tyckte man att intresset inte var tillräckligt stort.

– Genom att klassen fått ytterligare ett år med förberedelser tror vi att den kan bli bra redan från start, förklarar Bosse.

SSK har också blivit tillfrågade av Norska Bilspportförbundet om man vill ta hand om en deltävling i Norska Mästerskapet.

– Vi har svarat ja på förfrågan, bland annat för att vi vet att norrmännen kommer med stora startfält till sina mästerskap, säger Bosse.

I Norge kör man sitt mästerskap i fyra klasser, nämligen grupp N, Nationell klass, Formel Ford och Opel Corsa Cup. Grupp N har blivit mycket populär i Norge med betydligt större startfält än i Sverige.

Trots allt tal om bistra tider drar man sig inte för att satsa på nya arrangemang och på nya klasser. Det lyser av optimism kring SSK och en stor del av svensk racing.



Här är Volvo-trion som var först över mållinjen i årspremiären i Klass 1 på Kinnekulle Ring. Från vänster Bengt Pettersson, Örebro, tvåa, Joakim Carlsson, MK Vättle, segrare och Molle Robertsson, Uddevalla, trea.

Foto: MORGAN BJÖRK

SSK Serien

Formel 4

	3/5 Kinnekulle	17/5 Anderstorp	26/7 Kinnekulle	23/8 Karlskoga	6/9 Kinnekulle	19/9 Anderstorp	SSK-poäng totalt
1. Ulf Johansson, Taxinge MK, Reynard	—	12	11	10	5	12	50
2. Ulrik Gustavsson, Skövde MK, Reynard 893	10	14	8	—	4	9	45
3. Hans Schöld, Club Corvette, Reynard	6	10	7	12	—	7	42
4. John Gröslund, Sthlms SVK, Van Diemen	4	4	4	9	12	6	39
5. Ole Martin Lindum, Sthlms SVK, Reynard 893	2	11	9	—	—	8	30
6. Lars Dahlberg, Södertälje KRC, Reynard	—	2	—	14	—	10	26
Peter Bergslund, Sthlms SVK, Reynard 873	—	—	5	8	9	4	26
Peranders Johansen, Sthlms SVK, Rait RT30	5	7	—	6	8	—	26
9. Carl-Ove Kruus, Tidaholms MK, Reynard 873	—	3	6	—	10	3	22
10. Stefan Ohlsson, Hyllinge MS, Reynard	7	8	—	—	—	—	15

Klass 1

1. Jonas Johansson, Sthlms SVK, Peugeot 205 GTI	9	13	12	11	—	12	57
2. Joakim Carlsson, MK Vättle, Volvo 242	13	16	11	—	—	11	51
3. Bengt Pettersson, Örebro RC, Volvo 240	11	10	10	9	—	10	50
4. Molle Robertsson, BMK Uddevalla, BP-Volvo	10	7	9	8	—	14	48
5. Sture Nilsson, Vänersborgs MK, Volvo 242	8	11	8	6	—	8	41
6. Enar Viktorsson, BMK Uddevalla, Volvo	—	12	14	4	—	1	31
7. Benno Andreasson, MK Vättle, Volvo 244	7	1	3	7	—	9	27
8. Susanne Ek, Lunds AC, Volvo	6	5	5	2	—	7	25
9. Erik Fredholm, Sthlms SVK, Volvo 244	5	8	6	—	—	2	21
Hasse Svensson, KAK/S Malmö, Volvo 242 GLT	—	14	7	—	—	—	21

Formel Ford

1. Nicke Blom, Sthlms SVK, Van Diemen	12	8	14	—	1	13	48
2. Mikael Böhm, Sthlms SVK, Van Diemen	10	7	12	—	7	11	47
Thomas Rådmyr, Skövde MK, Reynard	11	6	13	—	9	8	47
4. Roger Brandt, SMK Motala, Van Diemen	5	5	11	—	5	7	33
5. Hans-Göran Frisk, Anderstorps RC, Van Diemen	8	—	8	—	6	9	31
6. Thomas Johansson, Anderstorps RC, Van Diemen	13	—	17	—	—	—	30
Kjell Andersson, Örebro BMCK, Reynard	15	—	15	—	—	—	30
8. Niklas Lovén, Anderstorps RC, Van Diemen	—	10	—	—	—	15	25
9. Christian Henriksson, Sthlms SVK, Reynard	9	—	6	—	—	—	15
10. Göran Nordh, Karlskoga MF, Van Diemen	2	2	7	—	—	2	13

SSK 's TÄVLINGSPROGRAM 1992

Tävling	1	2	3	4	5	6	7	8	9
SSK 1 + Volvo Original Cup	X	X		X		X		X	M
SSK 2 = Yokohama Cup	X	X		X		X	X	X	E
SSK 3 = Castrol Cup	X	X		X		X	X	X	K
SSK 4 = Formel 4	X	X		X		X	X	X	A
SSK 5 = Formel Ford	X	X		X			X	X	N
Lady Opel Cup	X			X		X	X	X	I
Formel 3				X					K
Formel Opel Lotus Cup		X		X			X		E
Camaro Cup						X	X		R
Renault Clio Cup				X					R
Renault 5 Juniorracing		X			X				A
Klass RS + Clubman			X		X				C
Roadsports A, B, C			X		X				E
Modsports I, II, III			X		X				
Historic			X		X				

E-kart

X

Tävling	1 =	2- 3 maj	Kinnekulle	Nationell
"	2 =	16-17 maj	Anderstorp	Nationell
"	3 =	30-31 maj	Kinnekulle	Nationell
"	4 =	24-26 juli	Kinnekulle	Internationell
"	5 =	15-16 aug	Kinnekulle	Nationell
"	6 =	22-23 aug	Karlskoga	Nationell
"	7 =	5- 6 sept	Kinnekulle	Internationell
"	8 =	19 sept	Anderstorp	Nationell
"	9 =	3- 4 okt	Kinnekulle	