

SSK-serien

Gunnar blev ”Årets SSK-are”

Av OLLE KARLSSON

□ 1988 var året då Stockholms Sportvagnsklubb ytterligare befäste sin ställning som Sveriges mesta racingarrangör.

1988 var också året när svensk banracing åter börjar andas stor optimism. Allt fler förare och bilar kom till tävlingarna. En stor del av ökningen svarar Stockholms Sportvagnsklubb för med sina sju klasser inom SSK-serien.

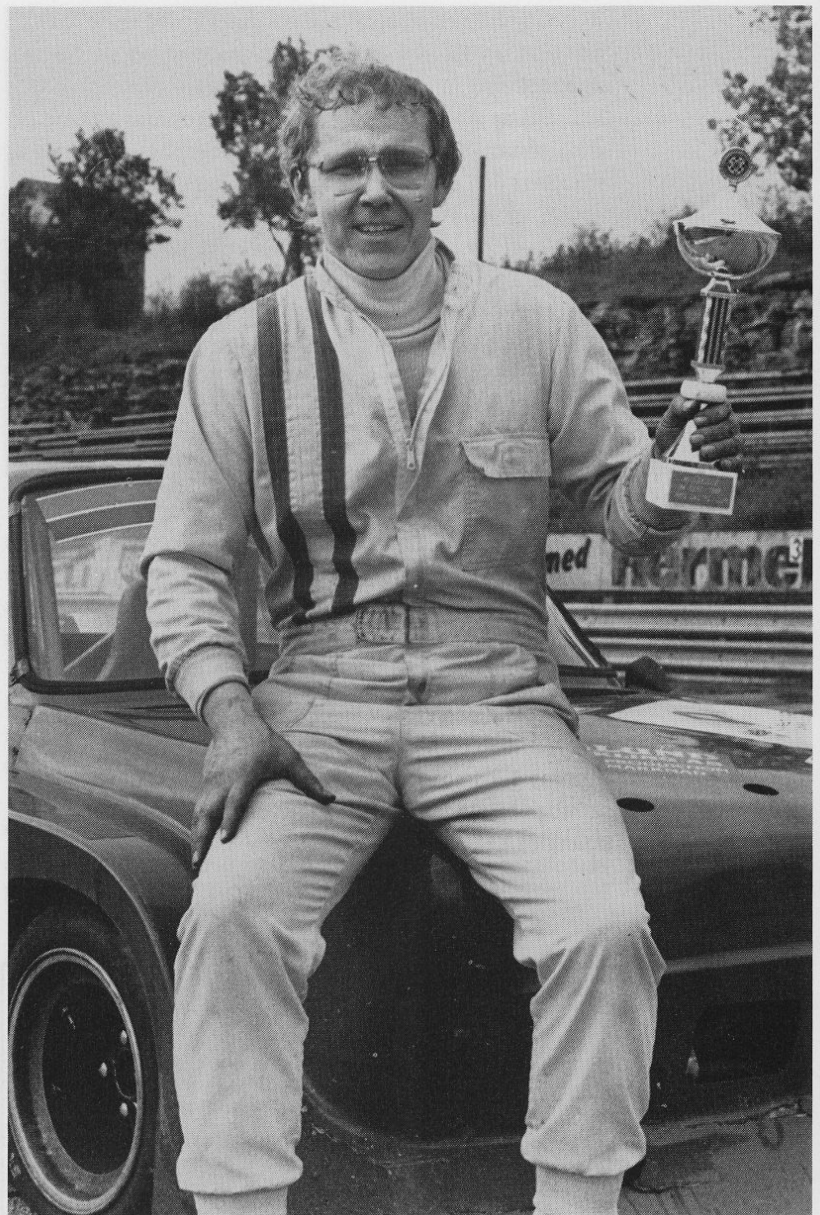
1988 kommer dock i framtiden att minnas som säsongen när en av SSK:s racingklasser, Formel 4, hamnade mitt i avspänningspolitiken mellan Öst och Väst.

Det var nämligen förärföreningen i Formel 4 som blev först i världen med ett racingutbyte med Sovjetunionen. Den 23-24 juli tävlade fyra svenska ekipage på Bikerniekebanan i Lettlands huvudstad Riga. Den 3-4 september, i samband med att SSK arrangerade SM-finalen på Kinnekulle Ring, återgäldades utbytet genom att fyra letter startade med sina Mondialracers i Sverige.

Formel 4-föreningen, med Olav Kaljo och Hans Hillebrink som ledare, bygger nu vidare på utbytet för att få till stånd ett nordiskt-baltiskt serie- eller cup-utbyte. Racing i bästa glasnostanda, med andra ord.

□ Årets stora prestation i SSK-serien svarade 33-åriga Gunnar Lundström för. Han blev nämligen ”Årets SSK-are 1988”. Utmärkelsen ges till den förare som samlar flest poäng i SSK:s serie under en säsong.

Gunnar Lundström har under säsongen kört som en klocka och vunnit fem av sex möjliga tävlingar.



Men det är faktiskt mer än hans segrar som bidrar till den fina prestationen under 1988.

Gunnar bor nämligen i Umeå och har 88 mil, enkel resa, till SSK:s hemmabana Kinnekulle Ring.

Till deltävlingen i Anderstorp är det lite drygt 100 mil! Under sex säsonger har Gunnar tävlat i SSK-serien och några planer på att sluta har han definitivt inte.

— Jag gör av med betydligt mindre tid på racing i SSK än vad mina kompisar här uppe gör på rallycross, säger Gunnar Lundström och förklarar sig:

Gunnar Lundström, Umeå, körde hem SSK-mästerskapet med fem segrar av sex möjliga i sin BMW 700.

Foto: OLLE KARLSSON

— Visserligen har jag långa och tidsödande resor till och från tävlingarna, men när jag kommer hem ställer jag bara in bilen till nästa race.

— Bland kompisarna har jag rallycrossåkare. De kommer hem från tävlingar och sedan tar jobbet med reparationer ombyggnad vid alla veckans kvällar och nätter.

Ovanlig(t) seg bil

Om Gunnar Lundström är "seg" som säsong efter säsong reser från Norrland till Sydsverige för att få utöva sin racing, så är hans tävlingsbil minst lika tålig.

Han kör nämligen en BMW 700, en modell som varit glömd ett par decennier vid det här laget. Bilen tillverkas åren 1960-1965, men var väl aldrig vanlig här i Sverige.

Det är just detta med bilarna som också är en stor tjustning i bland annat Castrol Cup, där Gunnar och hans BMW tävlar.

Inför den stora SSK-finalen på Kinnekulle Ring den 24 september, var Gunnar Lundström stor favorit till titeln "Årets SSK:are". Gunnar hade nämligen 41 poäng och behövde inte stryka några viktiga poäng (fem av sex deltävlingar räknas). Men helt säker på utmärkelsen var han dock inte. Såväl Mikael Nordlander, Stockholm, i Formel 4 som Pirelli Cup-trion Mats Hildingsson, Ljungby, Karl-

Erik Eriksson, Säffle, och Bruno Mårtensson, Gislaved, hade chans till titeln i sina klasser.

Trots att Gunnar Lundström redan vunnit sin klass, Castrol Cup, gav han allt i finalen. Redan när startflaggan fallit var han i ledningen och sedan drog han bara ifrån övriga fältet under de sju varven. I mål var BMW:n med Gunnar vid ratten 12,5 sekund före tvåan, Bertil Walldén, Alingsås.

Därmed var det s a s kört för toppförarna i de andra klasserna.

Vilket surr!

I Pirelli Cup, SSK:s standardbilklass, har inte mindre än 57 ekipage startat under 1988. Det betyder att arrangören tvingats köra kvältävlingar mellan tidstraningarna och finalerna.

Pirelli Cup är för närvarande Sveriges största racingklass, alla kategorier.

Succén med SSK-serien är givetvis det faktum att en förare kan vara med och tävla framgångsrikt relativt billigt. Det finns förare i Pirelli Cup som tävlar på en budget på 30.000 kr plus eget arbete i garaget. Det är otroligt billigt för banracing och över huvud taget för att utöva motorsport i dag.



Mats Hildingsson, Anderstorps RC, rattar sin Opel Manta till en seger i Pirelli Cup i Falkenberg. Totalt blev han tvåa i cupen efter klubbkamraten Bruno Mårtensson.

Foto: KALLE RIGGARE

BANRACING SSK-SERIEN

Pirelli Cup hade som vanligt fullt startfält, 32 bilar, när finalloppet flaggades iväg på Kinnekulle Ring. Ovissheten var total, tre förare hade ungefär samma chans att vinna. I ledning inför finalen var Ijungbyföraren Mats Hildingsson (45 p), före Karl-Erik Eriksson, Säffle (44 p) och Bruno Mårtensson, Gislaved (41 p).

Men ingen ur denna trio stod i främsta ledet inför finalen. Nej, det var Roger Antonsen, Hagfors, och Anders Dahlgren, Ulricehamn, som var träningsnabbast. Bruno Mårtensson hade tredje starttid och i backspeglarna såg han värste konkurrenten, Mats Hildingsson. Karl-Erik Eriksson var inte med där framme inför starten, han hade bara 10:e tid.

Loppet kom helt och hållet att bli Bruno Mårtenssons. Det räckte för Bruno att komma före Mats i mål (den sistnämnde tvingades stryka en 7:a i poängtabellen). Samtidigt som Mats Hildingsson tvingades göra tidsödande omkörningar för att komma upp, kunde Bruno dra ifrån så pass mycket att han hade "ryggen fri".

Bruno Mårtensson gick heller aldrig in i någon närmkamp med Roger Antonsen, utan lät honom löpa. Antonsen har bara tävlat sporadiskt senaste säsongen och var inget hot i sammandraget.

Bruno åkte in på andra plats följd av Hildingsson, vilket räckte för klassegger; 1. Mårtensson, 2. Hildingsson och 3. Eriksson.

Veteran tillbaka

I Formel 4 verkade allt upplagt för Mikael Nordlander, Stockholm, efter säsongstarten. "Micke" inledde nämligen med två segrar och allt såg klappat och klart ut mot ett SSK-mästerskap.

Redan här skall nämnas att Mikael Nordlander redde ut stormen och vann serien på 48 poäng före norrmannen Ole Martin Lindum, 43 p, och Jan-Christer Skaby, Osby, på 31 p.

Men det stora hotet mot tätttrion dök upp i klassen efter att halva säsongen var körd, nämligen racingveteranen och före detta yrkesföraren Kennerth Persson, Broby.

Han kom med den 13 augusti på Mantorp Park — och vann! Nästa deltävling, på Kinnekulle ring i samband med SM-finalen och gästbesöket från Lettland, råkade Kennerth ut för sitt livs första uteslutning, han körde om under gulflagg när han var på väg upp igenom fältet.

Men till SSK-finalen på samma bana var han åter tillbaka i gammal fin form. Tog starten före Mikael Nordlander och vann klart.



— Det är så fantastiskt roligt att tävla så jag kan inte hålla mig ifrån det.

Det är den enkla, men mycket talande, förklaringen till att Kennerth Persson, 45 år, har inlett en andra racingkarriär på "gamla" da'r.

Kennerth tävlade under nästan ett decennium som professionell förare i olika tyska serier. Han kom att bli en av de allra framgångsrikaste förarna i Formel Super Vee, som i Tyskland var en mycket prestigefylld racingklass.

Nu tävlar Kennerth Persson på ett helt annat plan i SSK-serien. Långt från den västtyska glamouren, och prischeckarna, men i ett trevligt gäng där sammanhållningen utanför banan är lika stark som konkurrensen på banan.

— Jag kommer att tävla i SSK och Formel 4 även nästa år, förklarade Kennerth Persson efter finaltävlingen 1988.

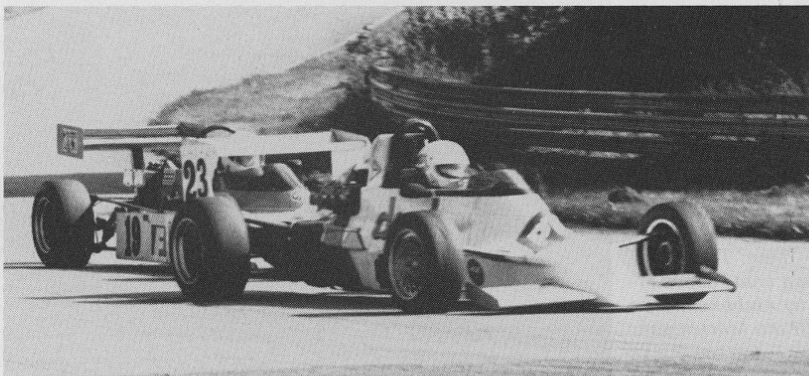
— Jag var med och körde i Lettland och det gav mig en ny kick, erkänner Kennerth.

För konkurrenterna i klassen är givetvis Kennerths återfall mycket välkommet.

— Han är ju ett bevis på att man även inom racing har möjligheter att trappa ner efter flera år som proffs i yppersta eliten, säger konkurrenterna i SSK-klassen.

Pirelli Cup vanns av Bruno Mårtensson, Anderstorps RC, i sin Ford Taunus. Han vann tre av de sex deltävlingarna.

Formel 4-klassen har växt det senaste året och här ses Ralp Birgersson, SSK, (23) nia i SSK-serien och Peter Stål, Haninge, som slutade på 12:e plats.



Formel Ford tillbaks

Efter ett bedrövt år 1987 för SSK:s Formel Fordserie, kom klassen tillbaks inom SSK 1988. Det blev också ett känt FF-namn som vann serien, nämligen Malmö AK:s rutinerade Torben Lenander. Tre delsegrar av fem bäddade för segern på 39 poäng, före Lars Dahlberg, Ekerö, 33 och norrmannen Børre Skiaker, 32 p.

Formel Ford är, internationellt sett, världens största racingklass, men inom SSK-serien måste föraruppslutningen bli ännu starkare om man skall leva upp till sitt fina rykte.

Som bekant tävlar Formel Ford om SM, men bara för juniorer under 25 år. De äldre förarna som många år har tävlat i den populära klassen tävlar parallellt med juniorerna om ett internt klassmästerskap.

Kennerth Persson, Hässleholm, gjorde comeback inom racingen och vann sin premiär i Formel 4 på Mantorp.



SSK-serien har alltså under senare år blivit "ett tredje" alternativ för FF-förarna. Nu tycks det emellertid som allt fler namnkunniga förare vill vara med i SSK-serien igen. 1989-års säsong får väl utvisa om vi har rätt på denna punkt.

Rallyracing

Stockholms Sportvagnsklubb har under årens lopp inte varit rädda för att satsa på nya och ibland ganska "vågade" racingklasser.

En sådan satsning var Rallyklassen för några år sedan. Belackarna skakade på huvudet, "det går inte att locka grusåkare till asfaltsbanor", menade man.

Men si, det gick! 1988 blev ännu ett bra tävlingsår för SSK:s Rallyklass. Såväl räknat i mängd som sportsligt försvarar klassen sin plats på racingbanorna.

Årets uppgörelse med rallybilar på banan stod mellan tre skickliga förare, nämligen Ebbe Alriksson, Nybro, Molle Robertsson, Uddevalla och Sture Nilsson, Färgelanda. Ebbe tog sin andra säsongseger i finalen och vann därmed mästerskapet på 35 poäng.

Förklaringen till det ökade intresset för klassen ligger nog i att det numera är mycket dyrt att vara med i absoluta toppen i rally-SM. Alternativet med rallybilen heter SSK-racing.

Klass RS

En mycket sevärd SSK-klass är RS (Racersportvagnar). Det är framför allt den del av publiken som minns "fornstora" svenska racingdagar som har behållning av att titta på de klassiskt fina racersportvagnarna.

I år "lyckades" dessutom förarna få till en minst sagt spännande upplösning av säsongen. Helt ofrivilligt slutade tre förare på 21 poäng, nämligen Dave Slightam, Bålsta, Håkan Alriksson, Nybro, och Jonas Qvarnström, Vaxholm. Nämda ordning rådde dock efter att man räknat första-, andraplatser. osv, under säsongen. Svensk banracings jämnaste klass 1988.

Poprace

Racingsportens korp-klass och motsvarighet till rallycrosssportens folkrace, Poprace, blev 1988 en västsvensk affär hos SSK. Joakim Ahlberg, Lidköping, åkte taktiskt riktigt i finalen, blev tvåa och vann därmed serien över fyra deltävlingar. Anders Kjellberg, Partille, kom trea i finalloppet och blev totalt tvåa. Bengt-Åke Andersson, Fjärås, blev trea i mästerskapet.

SSK's tävlingsprogram 1988

		SSK 1= Rallyklassen	SSK 2= Pirelli Cup	SSK 3= Castrol Cup	Formel 4	Klass RS	Poprace	Formel Ford	Grupp A	Formel 3	Lady Cup	Grupp N	Sportvagnsmeetings	Truckrace
7-8 maj	ANDERSTORP	X	X	X	X	X	X	X						
21-22 maj	KINNEKULLE	X	X	X	X		X	X						
28-29 maj	KINNEKULLE					X							X	
18-19 juni	KINNEKULLE	X	X	X	X	X	X							
30-31 juli	NORRKÖPING		X			X					X	X	HISTORISKA GT/GRS	
13-14 aug	MANTORP			X	X	X				X			X	
27-28 aug	MANTORP										X			X
3-4 sept	KINNEKULLE		X	X	X			X	X	X	X	X		
24 sept	KINNEKULLE	X	X	X	X	X	X	X			X			