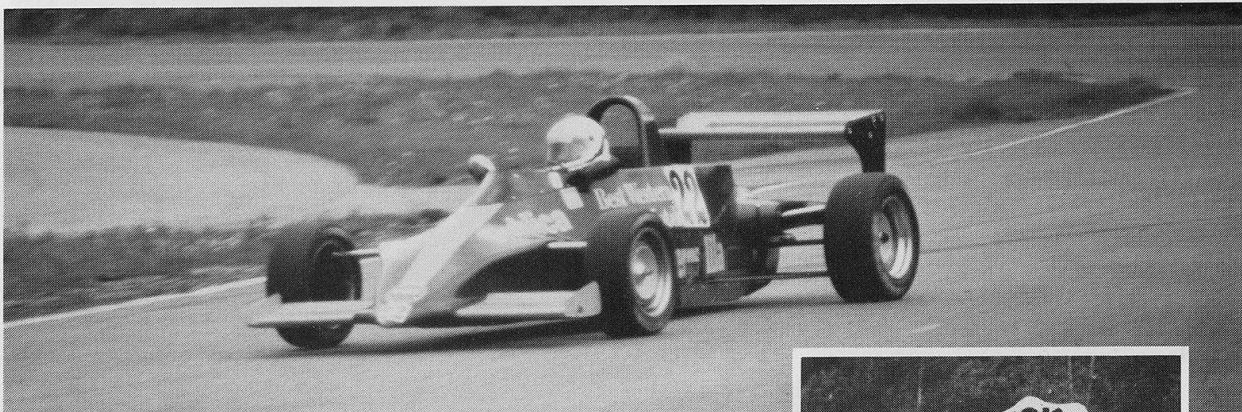


Hans Hillebrink, Järfälla, i Team Mora Hotells Reynard vann formel 4-klassen och blev årets SSK-mästare med fem segrar av sex möjliga.



SSK-serien

Årets mästare Hans Hillebrink

Av Olle Karlsson

- 55 poäng av 55 möjliga, dvs segrar i samtliga fem lopp som räknades.
- Tredje segern i SSK:s racingserie.
- Tredje segern i Riksmästerskapet.
- Korta men talande fakta om 1987-års SSK:are, Formel 4-föraren Hans Hillebrink, 44 år, Järfälla.

— Ja, det är nästan helt otroligt det här. För två år sedan var jag helt inställd på att lägga av med racing.

Ja, det var 1985 som Hans Hillebrink packade ihop bil och utrustning efter bara ett par tävlingar för att lägga av med racing för gott.

— Den gamla Formel Vee 1300-bilen räckte inte till på långa vägar och det var inte roligt, berättar Hans.

Revisorn från Järfälla reste hem, sålde de grejor som gick att sälja och skaffade sig en enduro-motorcykel.

— Bara som fritidssysselsättning. Jag ställde bl a upp i Gotland Grand Nationals 1986.

Racingkarriären hade nog definitivt varit slut 1985 om inte Bengt Gustavsson i Team Mora Hotell ringt inför racingåret 1987.



— Han hade en konkurrenskraftig bil fix färdig att köra, och då kom ju läget i en helt annan dager, förklarar Hans Hillebrink. Det är nämligen helt omöjligt för mig att hinna med mekanikerjobbet också.

Sagt och gjort. Hans hoppade in i teamets nya Reynard med Golf-motor och sedan gick det bokstavligen på räls hela säsongen. Fem segrar på sex deltävlingar, varav fem tävlingar räknas, det vill säga full pott, 55 poäng. I den sjätte deltävlingen som Hans fick stryka kom han på andra plats efter Per Boström, Hässleholm. Den sistnämnde följde Hans i spåret hela säsongen och slutade tvåa i serien.

När en gammal etablerad förare gör come back efter ett eller annat sabbatsår, brukar konkurrenter och andra i depån vara hjälpsamma med "goda råd".

Inför säsongens första tävling i Anderstorp fick Hans rådet "att känna sig för lite grann först...".

— Det har nämligen hänt mycket i den här klassen medan du varit borta. Vi åker mycket, mycket fortare nu. Det kan bli problem för dig att hänga med...

Löd "råden" som givetvis var ämnade som psykningar konkurrenter emellan.

BANRACING SSK-SERIEN

Replik kom redan under tidsträningen genom att Hans körde till sig en poole position, och det definitiva svaret gav järfällaföraren under tävlingen. Han åkte ifrån motståndaren med två sekunder per varv!

Ja, Hans fick faktiskt slå av på farten de sista varven för att "konkurrensen" skulle hinna ifatt en bit i alla fall.

F3 nästa

Genom Hans fantastiska racingår 1987 har plötsligt nya klasser öppnat sig för honom:

— Jag har fått erbjudande att fortsätta hos Bengt Gustavssons team, med att köra Formel 3 under 1988, berättar Hans. Jag har redan tackat ja till den chansen. Formel 3 har nämligen varit drömklassen för mig sedan jag började med racing.

Började ja. Hillebrink höll faktiskt inte på att få licens när hans karrär startade 1971.

På vårvintern det året köpte Hans sin första bil, en Formel Vee 1300 mycket begagnad, för 1.500 kr! På våren var det licenstagningar i Anderstorp. Motorn i Hans bil drog knappt sig själv, varför kontrollanten Olof Wijk underkände nykomlingen. "Det går på tok för sakta", löd domen.

— Ja, det är sant, bekräftar Hillebrink. Men med en renoverad motor var det inga problem några veckor senare på Kinnekulle Ring.

Hans har varit Formel Vee trogen sedan starten 1971. Den gången tävlade han emot förare som Gunnar Nilsson och Kekke Rosberg som sedermera skulle bli internationella storförare, bl a i Formel 1.

Men alla tidigare förnämna placeringar och segrar, till trots, så är 1987 den roligaste säsongen för Hillebrink. Och tacka för det, allt lyckades ju under hela racingåret.

När en racerförare har "flyt", så verkar det som om ingenting kan stoppa honom eller henne. Hans kan intyga påståendet:

— När jag åkte ut till tidsträningen på Kinnekulle den 24 juli, gick växelspaken av på uppvärmningsvarvet. Växellådan hamnade i friläge, men som tur var rullade jag in i depån.

— Men i stället för att ge upp hela tidsträningen, lyckades Kent Heiel sparka in treans växel och jag åkte ut igen. Jag resonerade helt enkelt att det var bättre att stå i näst sista ledet i stället för sist, om det fanns en chans.

Hans Hillebrink hann endast med tre träningsvarv på tid, men det räckte. Snabbast! Tala om att ha medvind under en hel säsong.



SSK-serien uppåt

SSK (Stockholms Sportvagnsklubb) som under senare decennium svarat för en mycket stor del av racingarrangemangen i Sverige, har under de två, tre senaste åren haft en negativ trend inom sin egen racingserie i antal deltagare. Men 1987 blev året då den negativa trenden bröts. Ja, deltagarkurvan planade inte enbart ut, utan SSK-ledningen kan t o m skönja en liten ökning.

Med sina, i runda tal 1.000 medlemmar, och den utbildning, ca 100 förare per år, som SSK har inom sina led, ser också de närmaste åren ganska ljusa ut för Sportvagnsklubben.

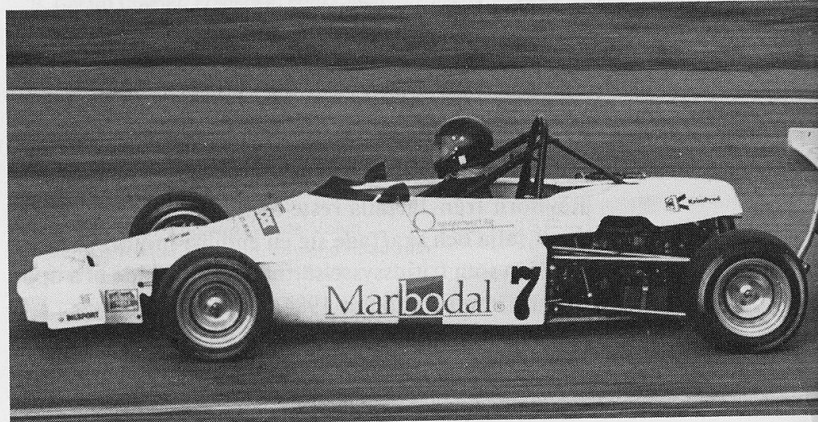
Det stora glädjeämnet under 1987, blev som vanligt Pirelli Cup (standardklassen). Det var också i denna klass

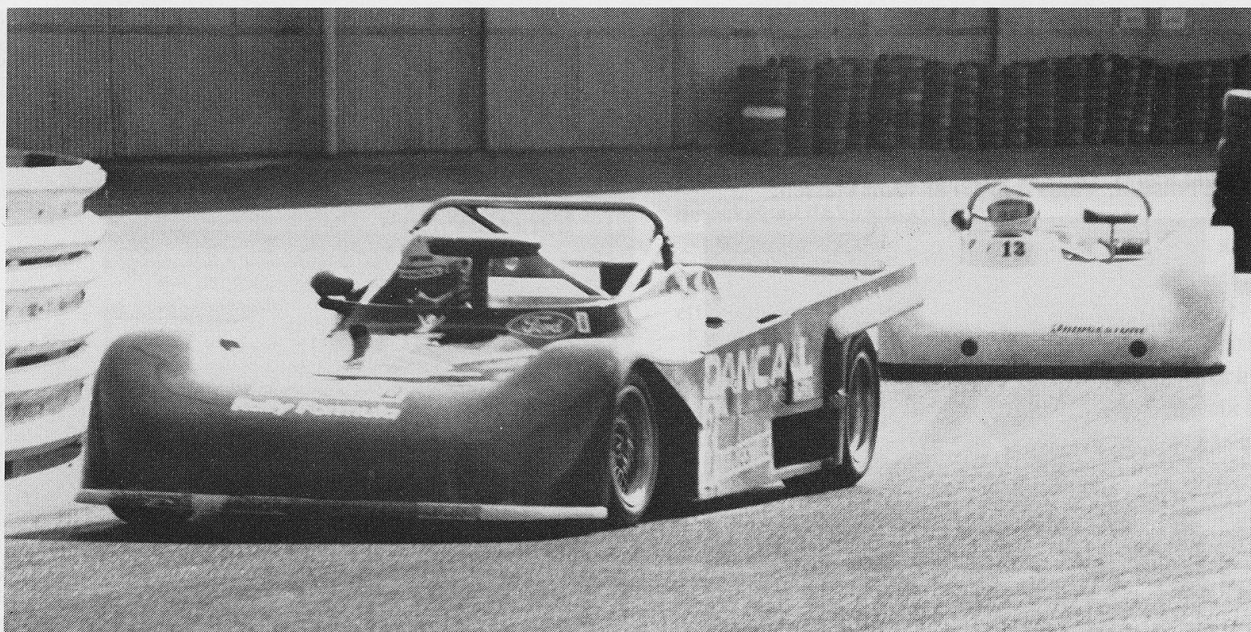
Gunnar Lundström, Umeå, i sin lilla BMW vann Castrol Cup och här jagas han av John-Erik Öberg och Stefan Petersson.

Foto: JONNY PERSSON

Carl-Ove Kruus, Tidaholm, har blivit racerförare på gamla dar och slutade sexa i Formel 4.

Foto: JONNY PERSSON





Norrmannen Öivind Larsen (13) vann Klass RS i Norrköpings gatlopp. I inledningen jagade han landsmannen Knut Backer som senare tvingades bryta.

den stora sportsliga dramatiken utspelades under året. Som sig bör gavs inte upplösningen förrän allra sista varvet var avverkat i SSK-finalen på Kinnekulle Ring den 26 september.

Två förare kunde vinna klassen, nämligen regerande mästaren Bruno Mårtensson, Anderstorps RC, och årets uppstickare Lennart Jansson, MK Orion. Den förstnämnde i en Ford Taunus, den sistnämnde i en Mini-Cooper.

Mårtensson kom till Kinnekulle med 33 poäng, tre segrar och två avbrutna tävlingar. Jansson hade en jämn svit med två tredjeplaceringar, två andraplaceringar och en seger i bagaget till finalen. 44 poäng.

Om Lennart blev fyra eller sämre, skulle Bruno kunna försvara klassegern från 1986, genom att vinna (11 poäng). Vid lika räknas antal segrar och Bruno hade, som sagt var, tre fullpoängare.

Finalen såg faktiskt mycket bra ut ur Bruno Mårtenssons synpunkt. Jansson hamnade nämligen en bit ner i fältet, medan Bruno själv låg tvåa. Men det höll inte riktigt ända in i mål — för Mårtensson. Framför honom hade nämligen "gamle" mästaren Ture Tiholt fått fart på hjulen. Han vann racet och därmed mästerskapet till Lennart Jansson. Den sistnämnde svarade för en mycket fin säsong, tog poäng i samtliga sex deltävlingar och rattade sin lilla "Koja" taktiskt igenom hela serien. Bo Johansson, Anderstorp RC, kom på tredje plats, en poäng före klubbkamraten Mats Hildingsson.

Gunnar först

I den stora SSK-klassen, Castrol Cup, med sina specialbilar, har John-Erik Öberg från Handen legat i topp senaste säsongen. I fjol vann John-Erik mästerskapet på samma poäng som tvåan, Gunnar Lundström, Umeå, men med fler delsegrar.

I år fick dock Gunnar revansch. Fem delsegrar och poäng även i den sjätte deltävlingen bäddade för en överlägsen serie på 43 poäng. Tvåan, Henrik Rosencranz, Örebro, var också "ständig tvåa" i racen och slutade på 34 poäng. John-Erik Öberg hade en besvärlig säsong med fyra brutna tävlingar. En seger och en andraplacering räckte "bara" till en fjärdeplacering totalt denna gång.

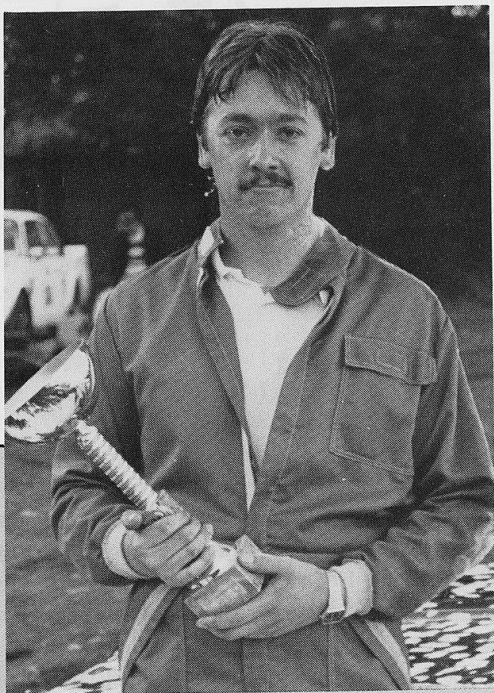
Största klassen?

Formel Ford, en av SSK:s gamla fina klasser, borde faktiskt vara det stora glädjeämnet när vi skriver denna årssammanfattning. Men tyvärr, för alla inblandade parter, har inte klassen visat sin bästa sida inom SSK:s ram under senare säsonger. "Världens största racingklass", som troligtvis är störst även i Sverige(?), har svårt att samla sig när det bjuds på racingarrangemang.

Det var dock bättre 1987, jämfört med 1986. Veteranen och fjolårsmästaren Yngve Sällqvist, Katrineholm, plockade poäng rutinerat i varje tävling, men den här gången räckte det inte till totalseger. Före sig hade Sällqvist Lars Dahlberg, Ekerö, (vinnare) och Björre Skiaker, Norge, (tvåa).

BANRACING SSK-SERIEN

Inte en enda klassegrare från 1986 lyckades försvara segern 1987. I klass RS (Racingsportvagnar) vann Dave Slinghtam, Bålsta, i Poprace-klassen heter den nye klasssegraren Anders Melkersson, Anderstorp RC. Slutligen blev det också tronskifte i Rallyklassen där fjolårstvåan Sture Nilsson, Vänersborg, i år vann klassen.



Anders Melkersson, Anderstorp, vann båda SSK:s popraceklass som SBF:s. Foto: JONNY PERSSON

Rallyklassen

	poäng
1 Sture Nilsson, Vänersborgs MK, Escort	22
2 Molle Robertsson, Bengtsfors MC, Volvo	13
3 Mats Karlsson, Säffle MC, Ascona	11
4 Christer Johansson, Wåxjö MS, Opel Manta	9
5 Jörgen Adlén, SMK Nyköping, Ford Escort	8
Ulf Palm, SMK Nyköping, Volvo 240	8

Poprace SSK

1 Anders Melkersson, Anderstorps RC, Vauxhall	38
2 Ingvar Ivarsson, Säffle MC, Volvo 142	30
3 Bengt-Åke Andersson, Fjärås MK, Volvo 142	29
4 Karl-Erik Eriksson, Gelleråsens MKK, Amazon	25
5 Sven-Erik Andersson, Fjärås MK, Volvo 142	21
6 Bengt Nilsson, Volvo IF, Opel	20

Poprace SBF

1 Anders Melkersson, Anderstorps RC, Vauxhall	85
2 Karl-Erik Eriksson, Gelleråsens MKK, Amazon	72
3 Bengt-Åke Andersson, Fjärås MK, Volvo 142	60
4 Ingvar Ivarsson, Säffle MC, Volvo 142	57
5 Sven-Erik Andersson, Fjärås MK, Volvo 142	32
6 Bengt Nilsson, Volvo IF, Opel	31
7 Lars Johansson, Säffle MC, Volvo 142	30

SSK-serien

Pirelli Cup

	Anderstorp 10/5	Norrköping 8/6	Kinneulle 26/7	Mantorp 6/9	Kinneulle 13/9	Kinneulle 26/9	SSK-poäng tot.
1 Lennart Jansson, MK Orion, Mini-Cooper	7	8	9	11	9 (6)	44	
2 Bruno Mårtensson, Anderstorps RC, Taunus	—	11	11	—	11	9	42
3 Bo Johansson, Anderstorps RC, Volvo 142	10	—	5	8	6	3	32
4 Mats Hildingsson, Anderstorps RC, Manta	8	5	(4)	9	4	5	31
5 Roger Antonsen, Hagfors MC, BMC	7	4	3	—	5	7	26
6 Ture Tiholt, Sthlms SVK, Opel Ascona	1	6	7	—	—	11	25
Hans Gustavsson, MK Kinda, Opel Manta	2	3	8	4	8 (1)	25	
8 Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Golf	—	9	6	—	—	8	23
9 Göran Berggren, Sthlms SVK, BMC Cooper	4	—	2	5	7	4	22
10 Jan Edqvist, Norrköpings MK, Volvo 142	—	2	—	6	3	—	11

Castrol Cup

	Anderstorp 10/5	Kinneulle 25-26/7	Mantorp 8-9/8	Mantorp 6/9	Kinneulle 13/9	Kinneulle 26/9	SSK-poäng tot.
1 Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 7000	4	10	11 (2)	7	11	43	
2 Henrik Rosencrantz, Sthlms SVK, Volvo RX	—	8	8	7	5	6	34
3 Benny Pettersson, Gelleråsens MKK, Volvo/T	—	5	5	4	2	3	19
4 John-Erik Öberg, Sthlms SVK, Ford Escort	—	—	—	9	—	9	18
5 Ola Johansson, Finspångs MS, MGB GT	—	—	9	—	—	7	16
6 Bertil Walldén, Alingsås MK, Ford Capri	—	3	—	6	4	—	13
Ola Junelöv, Anderstorps RC, Ford Escort	1	2	6	—	—	4	13
8 Stig-Göran Asårdius, Vänersb. MK, Volvo/T	—	6	2	3	—	—	11

Formel Ford

1 Lars Dahlberg, Södertälje KRC, Van Dieman	11	11	8	5	35	
2 Börre Skiaker, SSK, Norge, Reynard	7	5	11	8	31	
3 Yngve Sällqvist, Katrineh. MK, JYS Reynard	9	7	9	2	27	
4 Hans-Göran Frisk, Anderst. RC, Van Dieman	8	4	4	6	22	
5 Nicke Blom, Sthlms SVK, Swift/Scholar	4	8	5	1	18	
Mikael Kronfeldt, Hyllinge MS, Van Dieman	3	6	6	3	18	

Formel 4

1 Hans Hillebrink, Järfälla MK, Reynard	11	11	11 (9)	11	11	55	
2 Per Boström, Hässleholms MK, Ralt RT1	9	9	9	11	—	9	47
3 Ole Martin Lindum, SSK, Norge, Van Dieman	8	8	8	8	7	—	39
4 Lennart Philqvist, Sthlms SVK, Van Dieman	6	6	6 (4)	8	6	32	
5 Christer Skaby, Sthlms SVK, Ralt RT3	7	2	—	7	9	2	27
6 Carl Ove Kruus, Tidaholms MK, Royale RP30	5	7	—	1	5	5	23
Stefan Ohlsson, Hyllinge MS, Marsch 794	—	—	5	5	6	7	23

Klass RS

	Anderstorp 10/5	Kinneulle 31/5	Norrköping 7/6	Mantorp 9/8	Kinneulle 13/9	Kinneulle 26/9	SSK-poäng tot.
1 Anders Dave Slinghtam, Sthlms SVK, Elfa Tiga (2)	—	4	6	6	7	3	26
2 Övind Larsen, SSK, Norge, Lola T590	—	6	8	5	3	—	22
3 Jonas Qvarnström, Sthlms BK, Focus	—	—	—	8	9	1	18
4 Odd-A Ingebrigtsen, SSK, Norge, Lola T590	—	3	4	4	6	—	17
5 Per S Dahl, SSK, Norge, Tiga SC	—	—	—	3	5	5	13
6 Hans Nordén, Falkenbergs MK, Tiga	—	1	3	2	—	—	6

