

□ *Per Boström, 25 år, Hässleholm.*

Där har ni 1986-års stora namn inom Stockholms Sportvagnsklubbs racingserie. Med sina 49 poäng vann Per Formel 4-klassen och blev "Årets SSK:are", säs på köpet, dvs den förare som samlat flest poäng i de sju SSK-klasserna.

Per Boström

"Årets SSK:are"

Av OLLE KARLSSON

Formelklassen inom SSK har under senare säsonger varit en bra språngbräda för unga förare som velat gå vidare till SM-serien och den tuffa Formel 3-klassen. Anders Krohn, Michael Johansson och Peter Bohlin är tre etablerade F3-förare som hittade inkörssporten via Formel 4.

Men Per Boström har inga planer på Formel 3 — inte ännu i alla fall.

— Nej, jag stannar kvar i SSK-serien och försöker försvara min seger nästa säsong.

Det är framför allt två saker som gör att Per fortsätter i Formel 4:

— Jag har undersökt lite men konstaterat att jag inte har de pengar det fordras för att köra F3.

— Dessutom, fortsätter Per, tror jag att SSK:s Formel 4-klass kommer att bli betydligt bättre 1987. Det är fler förare som aviserat att de kommer med och så skall det bli lite bättre prispengar.

Mekaniker

Per Boström har endast kört två hela säsonger, men han har varit med i racingsporten flera år.

— Jag har varit med Per Stuesson och mekat flera år, berättar SSK-mästaren.

Per Boström gjorde faktiskt premiär i Formel 4 redan 1984, men det blev bara fyra tävlingar den säsongen.

— Jag delade bilen med en annan kille och kunde bara köra fyra race.

Men 1985 kom Per till start i egen bil, en Ralt RT1, och direkt började framgångarna komma för den unge hässleholmsföraren. En andraplats i premiären på Mantorp Park, efter suveräne Anders Krohn. När 1985-års säsong



Per Boström, Hässleholm, blev årets SSK:are efter att han samlat mest seriepoäng av samtliga klassegrar i SSK-serien med sin formel 4-racer.

Foto: GÖRAN ANDRÉN

summerades var Per Boström trea sammanlagt efter nämnde Krohn och Peter Bohlin.

1986 blev sedan rena paradssäsongen för Per Boström, 1-3-1-1-1-1 i de sex tävlingarna. I praktiken var segern klar redan efter fyra deltävlingar, även om norrmannen Bengt Nordeng faktiskt hade en chans att vända slutsegern till sin fördel när näst sista deltävlingen kördes.

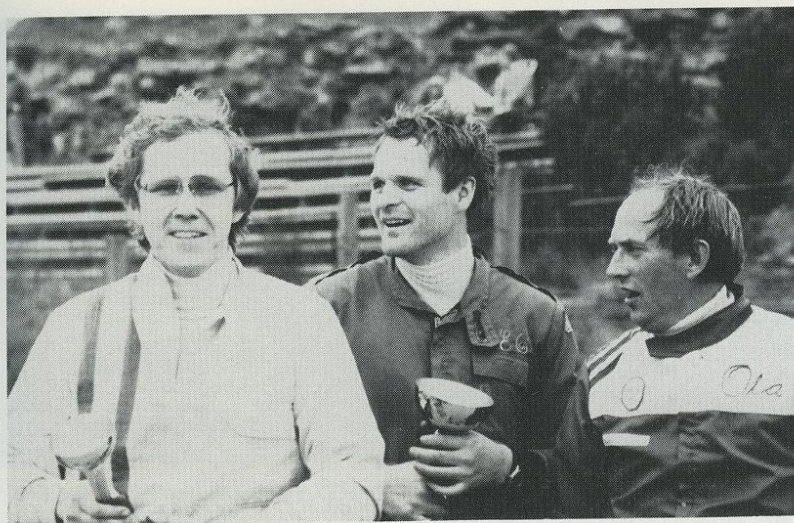
Boström hade inte ens behövt ställa upp till start i finalen på Kinnekulle Ring, men en värdig mästare ställer upp för sina konkurrenter och för publiken. Det var också i denna sista deltävling som Per fixade svängen (läs: seger) som ledde till bucklan "Årets SSK:are 1986". En mycket snygg uppvisning av en mästare.

Svår matematik...

- Om Gunnar vinner och Inge kommer tvåa, då...
- Om John-Erik vinner och Gunnar är tvåa...
- Om Ola tar täten...
- Om...

Tyvärr missade (allt)för många racingvänner årets mest spännande final på Kinnekulle Ring den 20 september.

I SSK-seriens klass 3, Castrol Cup eller den stora klas-



En topptrio i Castrol Cup efter tävlingen på Kinnekulle Ring. Fr. v. Gunnar Lundström, Umeå, tvåa, John-Erik Öberg, Stockholm, segrare och Ola Johansson, Fin-spång, som slutade fyra.

Foto: GÖRAN ANDRÉN

sen, föregicks finalen av många matematiklektioner! Alla inblandade, förare, mekaniker, anhöriga, funktionärer och publik, räknade och räknade om igen. Bara för att finna lösningarna nästan oändliga.

”Om:en” var många i diskussionerna den lördagseftermiddagen. Det är ytterst sällan en serie i racing över sex deltävlingar (fem räknas) har haft en mera oviss utgång.

Inte mindre än fyra förare kunde vinna klassen; Inge Johnson, Partille, 38 p, Gunnar Lundström, Umeå, 37 p, John-Erik Öberg, Handen, 30 p, och Ola Johansson, Fin-spång, 29 p.

Inge och Gunnar var knappa favoriter, men bara ”knappa”. Alla tittade nämligen på John-Erik Öberg trots att han låg åtta poäng efter ledaren. Det var faktiskt som om man anade att detta var Öbergs final.

Handen-föraren hade visat sin suveräna klass med sin Ford Escort (Volvo B 23-motor) 14 dagar tidigare i Mantorp. Han måste vara i praktform med sin snabba bil...

”Arg” på sig själv

John-Erik gick omkring och förbannade sig själv lite grand. Han hade nämligen avstått från att köra den fjärde deltävlingen, på Mantorp Park i augusti, och nu kunde hela slutsegern hänga på just detta faktum...

— Det var väl lite dumt av mig att inte köra den tävlingen, konstaterade John-Erik efteråt när han pustat ut.

— Jag kunde ju missat totalsegern helt och hållet.

John-Erik passade nämligen på att testa sin Escort och sig själv i Super Saloon den helgen och avstod från SSK-tävlingen.

Åter till den dramatiska finalen. När bilarna var uppställda för start stod John-Erik och Gunnar i främsta ledet. I andra ledet fanns Inge och Ola.

— Om Inge Johansson kom i mål som tvåa så spelade det ingen som helst roll med hur mycket jag vann finalracet.

John-Erik var tvungen att få hjälp i form av att någon av de andra förarna höll Inge bakom sig in i mål.



Bengt Nordeng från Norge var Per Boströms hårdaste konkurrent om segern i Formel 4 klassen. Här kör han mot en andraplats på Mantorp Park.

Foto: MIKAEL FRANSSON

Visade bästa sidan

Baken är den delen man skall visa upp i racing och det gjorde John-Erik med besked i den här finalen. I helt suverän stil åkte han ifrån hela gänget, ett halvt banvarv t o m.

John-Erik visade sin allra bästa sida som förare, men skulle det räcka? När 33-åringen från Handen rusade förbi målflaggan visste han inte hur läget var bakom honom.

Men det hade ordnat sig, för John-Erik. Inge Johnson, som även han är en rutinerad och skicklig förare, hade fått stora problem vid en varvning av ett långsammare ekipage och därmed tappat chansen till en andraplats - och seger. Femma i mål efter John-Erik, Gunnar, Ola och Leif Frykås, Göteborg, var givetvis en stor besvikelse för Inge Johnson.

— Det var faktiskt synd om Inge, eftersom det var en långsammare förare som strulade till det för honom, konstaterade John-Erik efteråt.

— Men sådan är racingsporten ibland...

Inge Johnson klarade inte ens silverplatsen i klassen, utan tappade den till Gunnar Lundström.

För John-Erik Öberg var det här andra guldet i den stora racingklassen inom SSK. Det första kom 1984. Två gånger 1983 och 1985, har det blivit silver.

— Det är väl ett bra facit i den här klassen, säger John-Erik. Men det är först nu framgångarna har kommit, fortsätter han. Jag har kört sex säsonger i lilla klassen och varit femma som bäst.

1986 var alltså den 10:e säsongen i SSK-serien för John-Erik. Med allra största säkerhet blir det heller inte fler:

— Nej, jag kommer troligen att tävla i Super Saloons lilla klass 1987. Det är de högre prispengarna som lockar plus det att jag har en konkurrenskraftig bil nu.

Tures tur?

Det var inte bara den stora racingklassen som bjöd stor dramatik i 1986-års SSK-final. Nej, den lilla klassen, Klass 2, Pirelli Cup (Standard), var faktiskt inte långt efter vad gäller dramatik.

Inför Kinnekulle-finalen var Ture Tiholt, också han från Handen, knapp favorit före Bruno Mårtensson, Gislaved, och Roger Ekman, Gråbo. 35, 33 och 31 var poängen dem emellan.

Men Ture kom bort i racet, klarade "bara" en sjätte plats och var chanslös till slutsegern eftersom Bruno Mårtensson vann denna gång också.

Även om Ture hade många supportrar, så var gislavedsföraren en värdig mästare den här gången. I de lopp Bru-



Det var många jämna fighter i Pirelli Cup under året. Här ses slutsegaren Bruno Mårtensson, Anderstorp, jagas av Agne Carlsson, Falkenberg, Karl-Erik Eriksson, Gelleråsens MK, och Bo Johansson, Anderstorp, i ett av heaten på Kinnekulle Ring.

Foto: JONNY PERSSON

no ställde upp och fullföljde fick han nämligen ihop sviten 1:a-1:a-1:a-1:a-1:a! I två lopp blev han poänglös.

Ture Tiholt förbättrade fjolårsplaceringen ett snäpp och slutade tvåa, före Roger Ekman och 1985-års segrare Karl Erik Eriksson från Säffle.

Vuxit lite mer

Färre bilar, men fler klasser är trenden inom SSK:s racingverksamhet. Rallyklassen och Poprace-klassen fyllde två år under 1986. De här båda klasserna har vuxit

Finspångsföraren Ola Johansson körde sin MGB GT till en fjärdeplats i Castrol Cup i Norrköpings stadslopp.

Foto: MIKAEL FRANSSON





1986

SSK-serien

Castrol Cup

	Norrköping 11/5	Mantorp 8/6	Kinnekulle 26/7	Mantorp 10/8	Mantorp 7/9	Kinnekulle 20/9	SSK-poäng tot.
1 John-Erik Öberg, SSK Sthlm, Escort	—	9	10	—	11	11	41
Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700	7	(5)	6	10	9	9	41
3 Inge Johnson, SVK Göteborg, Ford Capri	9	(4)	8	8	8	5	38
4 Ola Johansson, Finspångs MS, MGB GT	8	7	7	7	—	8	37
5 Leif Frykås, SVK Göteborg, Ford Anglia	—	6	—	6	7	7	26
6 Peter Nordström, Uppl.-Väsby MK, Volvo/T	11	—	—	—	—	—	11
Hans-Erik Gustavsson, SSK Vaggeryd, Volvo	—	—	2	4	5	—	11
8 Ola Junelöv, Anderstorps RC, Cortina	—	—	—	3	6	1	10
9 Peter Franzén, SSK Sthlm, Ford Escort	—	3	4	—	2	—	9
10 Bengt Pettersson, Karlskoga MK, Volvo/T	—	—	—	—	4	4	8

Pirelli Cup

1 Bruno Mårtensson, Anderstorps RC, Taunus	11	11	—	11	—	11	44
2 Ture Tiholt, SSK Sthlm, Opel Ascona	9	—	9	6	11	5	40
3 Roger Ekman, Vättle MK, Volvo 142	—	7	7	8	9	6	37
4 Karl-Erik Eriksson, Gällersåsens MK, Amazon	—	9	11	1	6	8	35
5 Agne Carlsson, Falkenbergs MK, Kadett	2	—	5	9	8	9	33
6 Bo Johansson, Anderstorps RC, Volvo 142	—	8	8	—	7	7	30
7 Lennart Jansson, MK Orion, BMC Cooper	5	4	(3)	5	5	4	23
8 Jaan Tolli, Hyllinge MS, Opel Ascona	8	5	6	—	—	—	19
9 Mats Hildingsson, Anderstorps RC, Manta	—	6	1	7	—	3	17
10 Anders Dahlgren, Ulricehamns MK, Golf	7	—	4	—	—	—	11

Formel Ford

1 Yngve Sällqvist, Katrineholms MK, Reynard	8	5	—	7	3	23
2 Tommy Rydén, Anderstorps RC, Royal RP9	6	—	—	3	—	9
3 Rickard Nilsson, Malmö AK, Van Diemen	5	3	—	—	—	8
4 Hans-Göran Frisk, Anderst. RC, Van Diemen	—	—	—	5	1	6

Formel 4

	Kinnekulle 25/5	Mantorp 8/6	Kinnekulle 26/7	Mantorp 10/8	Mantorp 7/9	Kinnekulle 20/9	SSK-poäng tot.
1 Per Boström, Hässleholms MK, Ralt RT1	9	(7)	10	11	9	10	49
2 Bengt Nordeng, Norge, Van Diemen	6	10	(5)	9	7	8	40
3 Ole Martin Lindum, Norge, Van Diemen	5	8	7	5	(4)	7	32
4 Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt RT1	3	6	4	8	5	(2)	26
5 Per Ola Dahl, Hässleholms MK, Ralt RT1	7	3	6	6	3	(1)	25
6 Lennart Pihlqvist, SSK, Gråbo, Van Diemen	4	2	8	7	—	—	21
7 Carl Ove Kruus, Tidaholms MK, Royale RP	2	1	3	4	(1)	6	16

Klass RS

1 Rune Berg, Norge, Tiga SC83	(1)	6	8	8	5	3	30
2 Odd-A Ingebrigtsen, Norge, Lola	6	4	4	5	—	5	24
3 Knut Backer, Norge, Tiga	—	8	5	6	—	—	19
4 Dave Slightam, SSK, Bålsta, Tiga SC80	—	1	6	4	3	1	15
5 Per Dahl, Norge, Tiga SC79	—	5	2	—	—	7	14



Peter Eriksson från Rasbo MK vann rallyklassen med sin Ford Escort. Foto: GÖRAN ANDRÉN

Rallyklassen

1 Peter Eriksson, Rasbo MK, Ford Escort	26
2 Sture Nilsson, Vänersborgs MK, Ford Escort	21
3 Stefan Ohlson, Teknis MC, Opel Ascona	14
4 Gunder Pettersson, Uppl.-Väsby MK, Kadett GTE	6
5 Björn Bexk, Åmåls MK, Ford RS2000	5
6 Bengt Andersson, Kolsva MS, Volvo 142	5

Poprace-serien

1 Lars Johansson, Säffle MC, Volvo 140	41
2 Hans Gustavsson, MK Kinda, Volvo 140	37
3 Kennet Klasson, Anderstorps RC, Opel Ascona	23
4 Christer Lindén, Ulricehamns MK, Mazda RX3	20
5 Anders Melkersson, Anderstorps RC, Vauxhall	15
6 Sven-Erik Andersson, Säffle MC, Volvo 142	12