

SSK-serien

Fyra segrar gav

Anders Krohn

mästartiteln

Av OLLE KARLSSON

□ Det är ofta små, små tillfälligheter som får stor och avgörande betydelse i sportens värld.

När Anders Krohn, 26-åring från Upplands Väsby, tog emot den stora bucklan som bevis för att han är regerande SSK-mästare 1985, alla klasser, så är det faktiskt rena slumpen som gjort honom till racerförare överhuvud taget.

— Jag sysslade med motocross och det var absolut inte min mening att jag skulle börja köra racing, berättar Anders.

— En skada i ena axeln gjorde att jag inte kunde åka cykel och då följde jag i stället med min svåger och mekade på hans racerbil.

Svågern är inte helt okände Thorleif Hansen. Väl vid racerbanan, föreslog Thorleif att Anders skulle låna hans bil och ta licens.

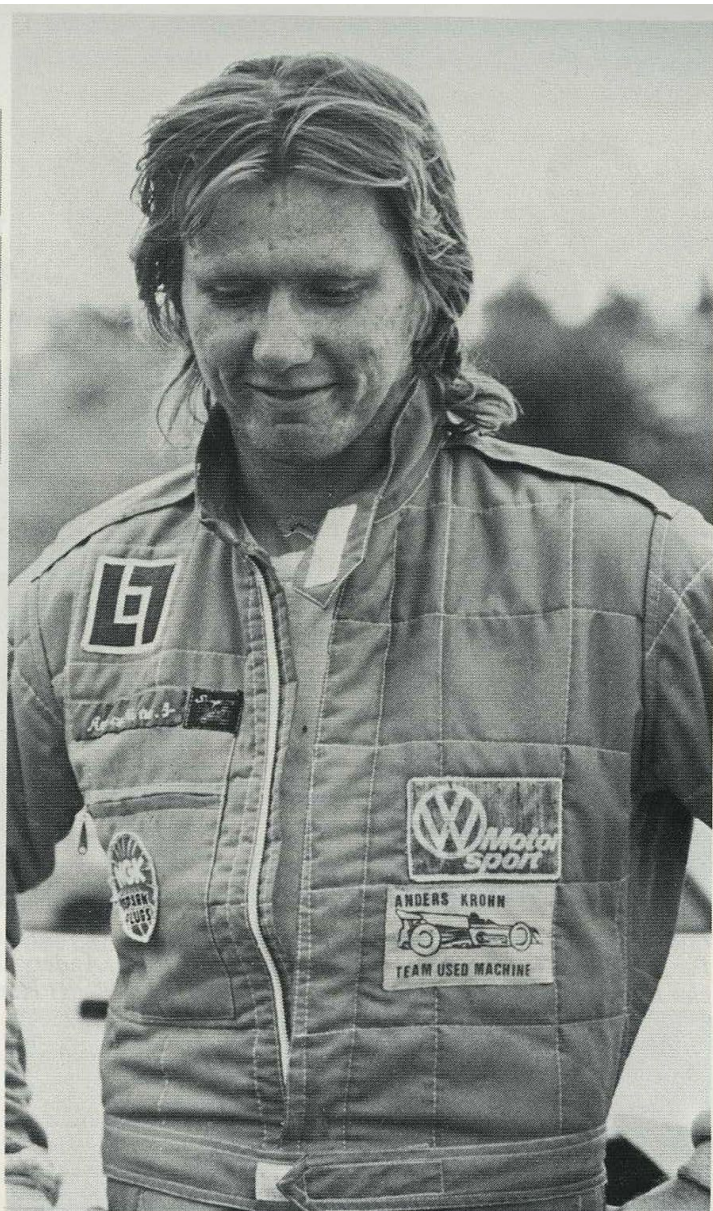
Det var 1980 som Anders Krohn körde upp för sin licens hos Stockholms Sportvagnsklubb (SSK) på Kinnekulle Ring. Egentligen trodde väl varken Anders själv eller någon annan att han fyra år senare, 1984, skulle stå som segrare i SSK-seriens Formel 4-klass.

1985 vann Anders Krohn inte bara formelklassen för andra året i rad, utan ökade på poängtalet så pass mycket att han blev SSK-mästare, alla klasser.

Anders Krohn, som tävlar för Karlskoga MK i en Van Diemen med Volkswagen-motor, var näst intill helt suverän under 1985. Inför sista deltävlingen på Kinnekulle Ring den 21 september, hade Anders följande svit: 1:a — 1:a — 1:a — brutit — 1:a. En av sex deltävlingar räknas bort.

Två poäng till fullt

Den debuterande stockholmaren Peter Bohlin, som får betecknas som den allra största positiva överraskningen i



Anders Krohn, Upplands Väsby, kan vara nöjd med sin säsong efter att ha tagit hem såväl SSK-seriens Formel 4-klass som mästerskapet totalt.

hela SSK-serien under 1985, måste ha förbannat sig själv att han valde debuten just detta år.

Peter, som tävlar för Järfälla MK, åkte nämligen som en gammal rutinerad "formelräv" lopp efter lopp, men mot Anders Krohn hjälpte ingenting.

Peter samlade ihop 47 poäng under sin debutsäsong och det är ett toppresultat som normalt skulle räckt till såväl Formel 4-seger, som totalseger. Det vill säga, om inte Krohn hade varit med.

Peter Bohlin, som tillsammans med Anders Krohn, stod i första ledet inför avgörande tävling, hade egentligen bara att hoppas på ett haveri för Anders. Förutsättningarna var nämligen att Peter var tvungen att vinna och Krohn inte fick bli bättre än nia, om Peter Bohlin skulle vinna klassen.



Starten har gått i finalloppet av Pirelli Cup och Sven Forslund, Hyllinge MS, i sin Manta tar här hand om täten efter bron och vinner heatet. Men det räcker ändå inte till att försvara sin titel utan blir nu tvåa i cupen.

Foto:
GÖRAN ANDRÉN

— Jag gjorde en mycket dålig start, berättar Anders Krohn, men körde upp mig och fick kontakt med Peter.

— Vid två tillfällen försökte jag köra om, men Peter täppte till mycket bra. I det läget ville jag inte riskera något, utan avvaktade på min andraplats.

Summering: Anders Krohn slutade på 53 poäng (av 55 möjliga) och Peter Bohlin, debutanten, på 47 poäng.

Vidare uppåt

Om det var tillfälligheter som gjorde att Anders Krohn blev racerförare, så är det inga tillfälligheter som styr hans framtid inom racingen. Nej, redan när Anders passerade mållinjen i 1985-års sista race, så hade han bestämt sin framtid:

— Det blir Formel 3 nästa säsong.

1986 verkar bli en ännu bättre Formel 3-säsong i svensk racing, och Andes Krohn vill hoppa på när svensk racings stora tåg går.

— Formel 3 är ju klassen som räknas och nu tycker jag att det är dags att vara med där, deklarerar 1985-års suveräne SSK-mästare.

Hoppsan, en Volvo!

En av de stora överraskningarna, inte minst bland de aktiva själva, var säffleföraren Karl-Erik Erikssons framfart i Klass 2.

Den här klassen, som också gått under namnet Pirelli Cup, har varit som gjord för Opel-förarna. Eller rättare sagt, klassens bästa förare har satsat på Opel.

Bland många finns 1984-års SSK-mästare, alla klasser, Sven Forslund från Malmö med i sin välbyggda Manta.

Redan i säsongens första tävling på Mantorp Park kom Karl-Erik, som tävlar för Karlskoga MK, som "gubben ur lådan" och chockade hela gänget av vältrimmade Oplar med sin gamla Volvo Amazon.

Från femte bästa startposition plockade Karl-Erik Eriksson bokstavligt talat bil för bil, fram till täten och rullade över mållinjen med 8/100 marginal till Jaan Tolli i en Ascona.

11 poäng sitter givetvis bra i en serieupptakt, men mer skulle det bli. Visserligen missade Karl-Erik helt i den andra deltävlingen, men sedan var det s.a.s. kört för konkurrenterna.

4 x tvåa!

"Man behöver inte vinna, bara man kämpar väl", brukar det heta, och säffleföraren kämpade så pass väl att han i de återstående tävlingarna, fyra stycken, körde in på andraplaceringarna.

Samtidigt var klassen så jämn att det blev olika segrare i varje deltävling, nästan. Undantaget heter Ture Tiholt

från Handen, som vann två tävlingar, men däremellan tvingades Ture bryta två lopp.

Sven Forslund från Malmö och Hyllinge MK, som 1984 var helt suverän i klassen, kom på andra plats sammanlagt den här gången.

Klass "lillebror"

Den mindre trimmade standardklassen, Klass 1, fick inför säsongen 1985 släppa många duktiga förare till nämnda Klass 2. Men tre gamla säkra namn, Åke Bengtsson, Malmö, Molle Robertsson, Uddevalla, och Lennart Jansson, Herräng, fanns kvar i klassen. Den här trion kom också att dominera i nämnd ordning bland de sju som tog poäng under 1985.

Skön blandning

Klass 3, Specialracing-klassen, inom SSK har under årens lopp varit den mest spektakulära klassen vad gäller bilarna. En salig blandning av häftiga byggen, skulle man kunna säga.

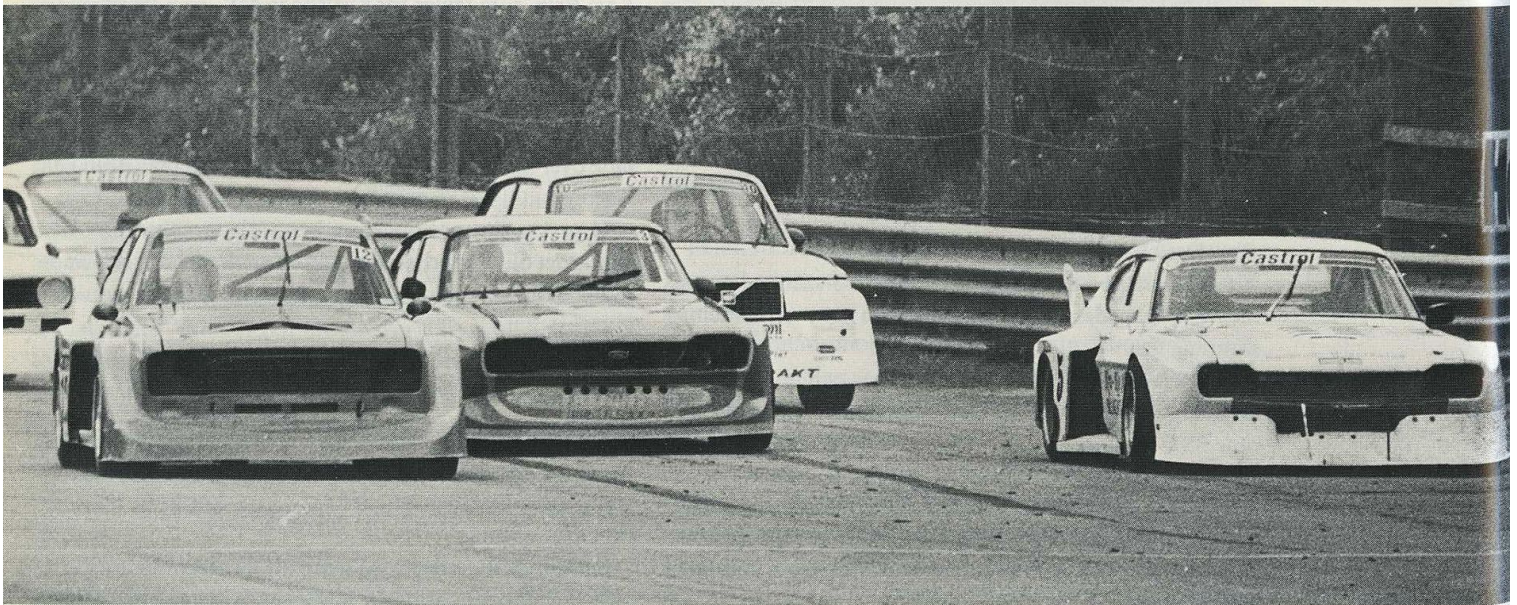
Tyvärn har utarmningen även nått denna klass. Under 1985 var det endast under ett lopp, Raceweek på Kinnekulle Ring, som "full pott" kunde delas ut, dvs 10 poäng. I de övriga deltävlingarna var antalet startande så pass få, att arrangörerna tvingades "pruta" i poängskalan.

Gert Pettersson från Järfälla var klassens dominant. Gert vann fyra av sex tävlingar och i de båda andra körde han in på tredje plats. En suverän körning i Ford Escort:en



En glad trio från Castrol Cup Inge Johnson, Göteborg, Onni Kreivi, Göteborg och Gert Pettersson, Järfälla, efter finalheatet på Kinnekulle Ring. Nedan ses starten där de tre Ford-förarna Gert, Inge och Onni rusar mot första kurvan och kampen om cuppoängen.

Foto: GÖRAN ANDRÉN



med andra ord. John-Erik Öberg, från Handen, vann klassen 1984, men den här säsongen hade han inte en chans i sin välpreparerade Volvo Amazon. En andraplats blev det emellertid, men 12 poäng efter Gert.

Den hårda fighten i klassen kom i stället att stå mellan Inge Johnson, Partille, och Gunnar Lundström, Umeå, om tredjeplatsen. Båda slutade på 22 poäng. Båda hade också var sin andraplats och de två noterades också för varsin tredjeplacering. Men Inge i sin Ford Capri drog längsta strået genom att han hade två fjärdeplaceringar mot Gunnars (BMW 700) enda fjärdeplats! Här kan man tala om dramatik ända in på mållinjen. Det var nämligen först i allra sista tävlingen som Inge grejade sin andraplats.



SSK-serien

Klass 1

	Mantorp 19/5	Kinnekuile 9/6	Kinnekuile 27/7	Mantorp 11/8	Kinnekuile 8/9	Kinnekuile 21/9	SSK-poäng tot.
1. Åke Bengtsson, Hyllinge MS, Fiat 128	3 (-)	4	2	3	-	12	
2. Molle Robertsson, MK Trophy, Volvo	(-)	-	5	-	5	10	
3. Lennart Jansson, MK Orion, BMC Cooper	1 (-)	-	-	6	3	10	
4. Curt Linusson, SHRA Lidköping, Volvo Amazon	(-)	-	-	3	4	2	9

Pirelli Cup

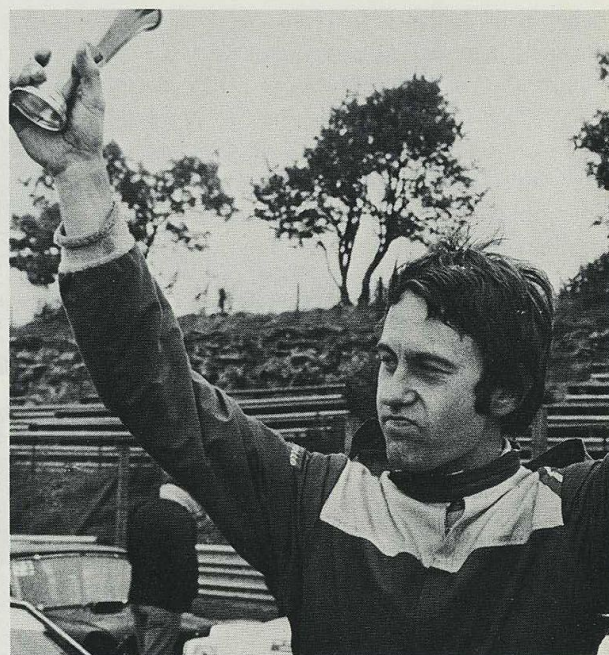
1. Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Volvo Amazon	11 (-)	9	9	9	9	47	
2. Sven Forslund, Hyllinge MS, Opel Manta	(-)	5	8	6	6	11	36
3. Ture Tiholt, SSK Sthlm, Opel Ascona	7 (-)	11	-	11	6	35	
4. Jaan Tolli, Hyllinge MS, Opel Ascona	9	7 (-)	7	-	8	31	
5. Per-Arne Sørström, KNA Oslo, Lotus Cortina	5 (4)	7	4	8	4	28	
6. Agne Carlsson, Falkenbergs MK, Opel Kadett	6	2 (-)	11	-	7	26	
7. Börje Skoog, Borlänge MK, Volvo Turbo	2 (-)	6	5	7	1	21	
8. Åke Carlsson, Norrköpings MK, Volvo 142	4	1 (-)	3	4	2	14	
9. Jerry Davis, Hyllinge MS, Fiat 128	8	3	3 (-)	-	-	14	
10. Roland Lindqvist, SSK Sthlm, Volvo Amazon	3 (-)	1	1	5	3	13	

Formel 4

1. Anders Krohn, Karlskoga MK, Van Diemen	11	11	11	(-)	11	9	53
2. Peter Bohlin, Järfälla MK, Van Diemen	(-)	7	9	11	9	11	47
3. Per Boström, Hässleholms MK, Ralt RT1	9	6	(-)	9	7	8	39
4. Christer Skaby, Kristianstads MK, Van Diemen	7	8	(5)	7	8	7	37
5. Mats Enkler, Mora MK, Van Diemen	6	(-)	8	8	-	6	28
6. Peter Svensson, Karlskoga MK, March 803	5	9	(-)	6	6	-	26
7. Bertil Sandström, Hyllinge MS, Ralt RT1	3	3	6	5	(-)	5	22
8. Olav Kaljo, Anderstorps RC, March 794	8	(-)	7	-	-	-	15
9. Bengt Gustafsson, Mora MK, Reynard	1	4	(-)	3	4	-	12
10. Per-Ola Dahl, Hässleholms MK, Ralt RT1	(-)	-	-	4	5	-	9

Castrol Cup

1. Gert Petterson, Järfälla MK, Ford Escort	8	(5)	10	8	7	5	38
2. John-Erik Öberg, SSK Sthlm, Volvo Amazon	(-)	8	8	6	4	-	26
3. Inge Johnson, SVK Göteborg, Ford Capri	(-)	4	7	4	1	6	22
4. Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700	2	6	5	5	(-)	4	22
5. Onni Kreivi, SVK Göteborg, Ford Capri	6	3	2	(-)	-	8	19
6. Kari Mäkinen, SVK Göteborg, Opel Manta	5	2	6	(-)	5	-	18
7. Peter Franzén, SSK Sthlm, Ford Escort	4	(-)	1	3	-	2	10



Amazonåkande Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, vann Pirelli Cup på sin jämnhet. Efter fyra andraplats och en seger var han överlägsen segrare.

Foto: GÖRAN ANDRÉN

Populärt, men udda

Under säsongen 1985 har också två "udda" racingklasser utvecklats under SSK:s stora paraply, nämligen en klass för rallybilar och en klass, poprace, som är motsvarigheten till rallycrossens folktraceklass, alltså en racingens "korpklass". Båda klasserna har deltagarmässigt fått bra skjuts framåt under säsongen 85. Hans Avelin, Möklinta, vann rallyklassen och Lars Johansson, Säffle, segrade i poprace-klassen före just Avelin, som dubblade i de båda klasserna med sin Opel Ascona.

Rallyklassen

1. Hans Avelin, Västerås MS, Ascona	24
2. Roger Ekman, Vättle MK, Volvo 140	14
3. Håkan Huggare, SMK Köping, Ford Escort	13
4. Bo Eriksson, Films MK, Ford Escort	13
5. Sture Nilsson, Vänersborgs MK, Ford Escort	11
6. Mats Karlsson, Säffle MC, Opel Ascona	11

Poprace-serien

1. Lars Johansson, Säffle MC, Volvo 142	37
2. Hans Avelin, Västerås MS, Ascona	32
3. Fredrik Andersson, Anderstorps RC, Amazon	29
4. Hans Gustafsson, MK Kinda, Volvo 140	26
5. Kennet Klasson, Anderstorps RC, Ascona	17
6. Christer Lindén, Ulricehamns MK, Mazda RX 3	14

TÄVLINGSPROGRAM FÖR STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB 1985

Bana	SSK-klasser (std 1+2, race3 o F4)	SM-klasser (Gr A, F3 o Lady)	Formel Ford	Lancia Lady Cup (ej SM)	Volvo Turbo Cup	Poprace	Sportvagns- meeting	Folk- race
Mantorp 18-19 maj	X		X	X		X		
Kinneulle 26-27 maj							X	
Kinneulle 8-9 juni	X			X		X		X
Kinneulle 25-28 juli	X	X	X		X	X		X
Knutstorp 3-4 aug	endast std 1+2							
Mantorp 10-11 aug	endast race3 o F4						X	
Kinneulle 7-8 sept	X					X		
Kinneulle 21-22 sept	X			X		X		X