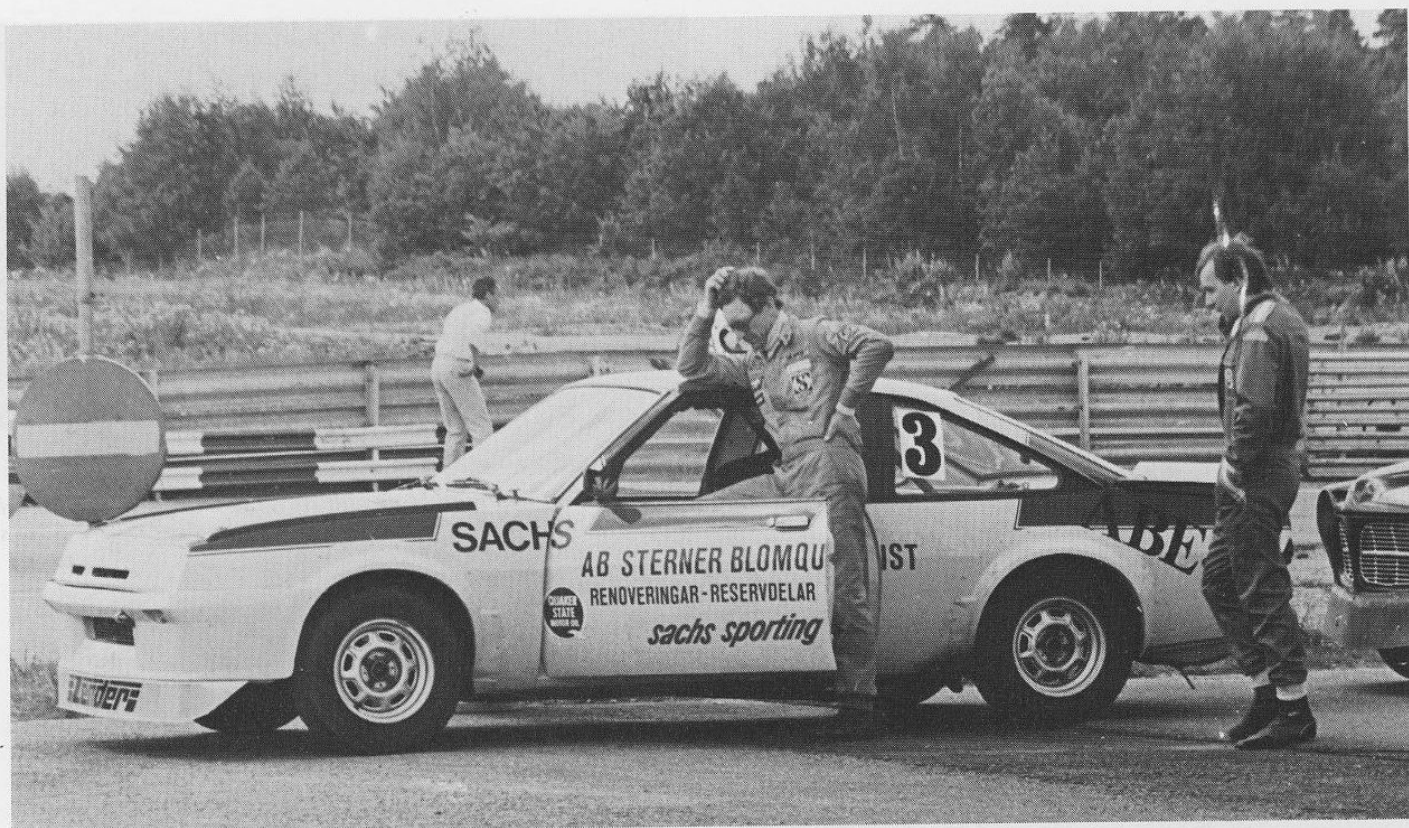




Sven Forslund, Malmö, lutar sig mot taket på den välbygda Manta och tänker tillbaka på den segerrika säsongen. Sven inledde med fyra raka segrar och avgjorde sedan såväl Vredestein Cup som SSK-mästerskapet till sin fördel genom en andraplats på Mantorp Park.

Foto: GÖRAN ANDRÉN



Sven Forslund SSK-mästare

□ Sven Forslund, Malmö och Hyllinge MS, blev årets SSK-förare, alla klasser.

Sven, som kör en Opel Manta, tävlar i SSK-seriens klass 2, den som också heter Vredestein Cup.

Den bäste poängplockaren i SSK:s fyra klasser, får varje år mottaga den stora BP-pokalen. Ovissheten var större än någonsin inför 1984 års säsong. Det senaste två årens suveräne mästare, Gert Pettersson från Järfälla fanns nämligen inte med längre. Gert föredrog att köra i Super Saloon om SM i stället.

Sven Forslund slog till redan i första deltävlingen, på Scandinavian Raceway i Anderstorp, och körde till sig en säker seger.

Sedan blev det ytterligare tre raka segrar och egentligen skulle väl saken varit klar redan här om inte det varit för Anders Krohn, Upplands Väsby, i Formel 4 och John-Erik Öberg, Handen, i Klass 3 (Castrol Cup).

Anders och John-Erik verkade inte vilja ge sig. Trots Forslunds fyra segrar, fanns de båda andra fortfarande med i snacket om "Årets SSK:are" i allra högsta grad.

Avgörandet

□ Avgörande om totalsegern i SSK kom inte förrän i femte deltävlingen, på Mantorp Park.

Sven hade s.a.s. ödet i sina egna händer. En delseger till och ingen kunde hota honom, ens teoretiskt. Men den här gången lyckades inte Forslund ända fram. Tvåa i loppet och 52 poäng sammanlagt. När den tävlingen summerades, hade emellertid Sven Forslund lite tur. Anders Krohn gjorde nämligen en av sina få misstag under säsongen och kom "bara" sexa i Formel 4.

Genom Svens andraplats kunde inte heller John-Erik Öberg och Michael Johansson, Formel 4, hota.

SSK-SERIEN

Mästare i kavaj

□ Den stora SSK-finalen gick som vanligt på SSK:s hemmabana, Kinnekulle Ring.

Denna finaltävling gällde mycket för förarna i de flesta klasser. Medaljerna var inte klara.

Det var egentligen endast en förare i SSK-serierna som kunde ta det lugnt, nämligen Sven Forslund. Han föredrog att spara sin Manta och satte sig på läktaren den här dagen. Totalsegern var ju redan klar, liksom klassegern i Vredestein Cup.

John-Erik Öberg och Anders Krohn vann åter sina respektive klasser och kom båda upp till 50 poäng. Men, som sagt, loppet om "Årets SSK:are" var ju redan kört.

Ferodo Cup

□ SSK klass 1 fick se en gammal bekant som vinnare 1984. Dock inte föraren, men väl bilen. Halmstadsbon Jerry Davis hade inför den här säsongen köpt Sven-Ola Stenquists Fiat 128 och rattade den storstilat till en klasseger. Sten-Ola vann samma klass i fjol med just denna bil.

Jerry hade egentligen endast en riktigt svår konkurrent i klassen, nämligen norrmannen Ture Tiholt. Ture rattar en Volvo Amazon.

Vredestein Cup

□ Klass 2 har under flera år varit "plantskola" för förare som sökt sig till SM-racingens olika klasser.

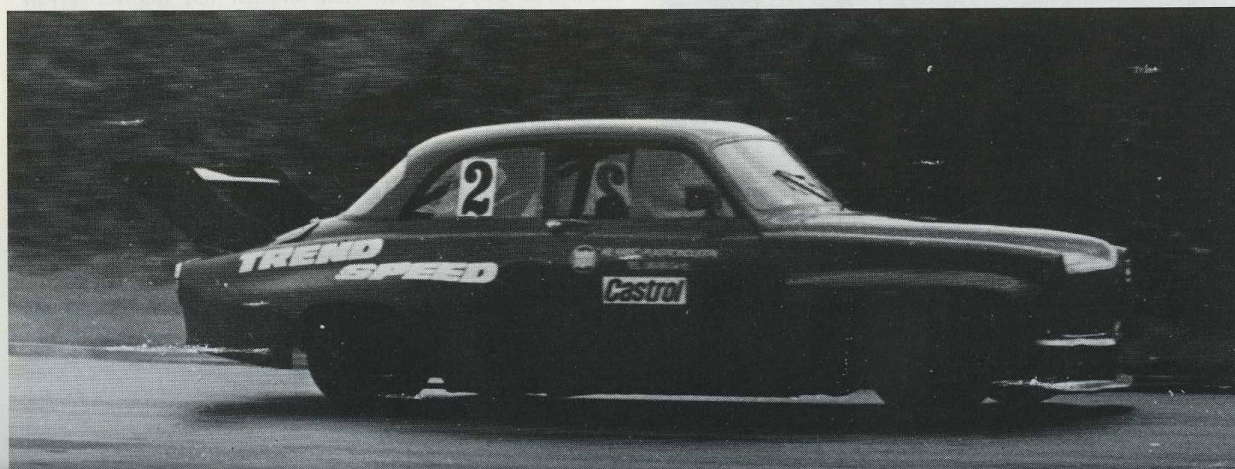
1984 blev heller inget undantag. Senaste årens suverän i klassen Gert Pettersson från Järfälla, fanns inte med. Han föredrog att köra i Super Saloon det här året. Tore Mattsson, Järfälla, och Lennart Köhler, Falkenberg, var också borta.



I Castrol Cup kan man få se alla sorters hemmabyggda racerbilar. Denna "Hundkoja" har Håkan Allrin, Malmö, fixat till och rattade i SSK-serien. Tuff med sina breda skärmar och vingen där bak.



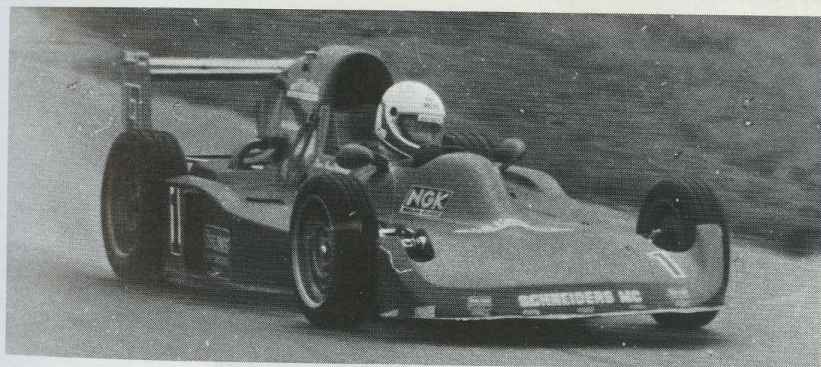
Lottie Mattsson, Järfälla, var en av favoriterna i Vredestein Cup med sin Kadett. Men hon hade en del problem, såväl "på" banan som här på bilden, som med de tekniska grejerna under året och slutade femma i klassen.



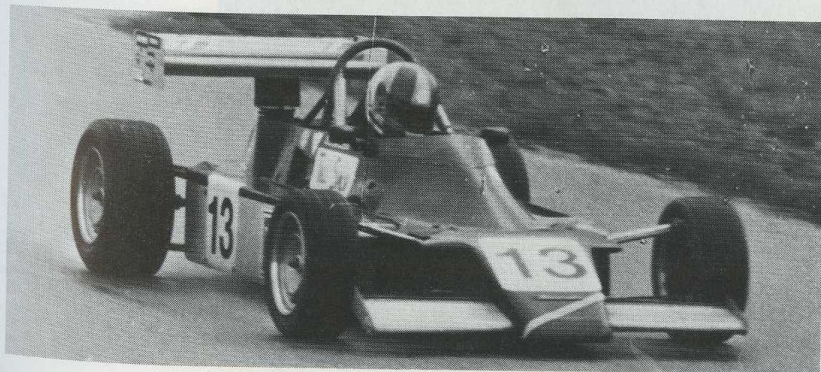
John-Erik Öberg från Handen såg till att bryta den göteborgska dominansen i Castrol Cup med sin Amazon. Efter en strålande säsong vann han klassen och blev tvåa totalt i SSK-mästerskapet.

Foto:
GÖRAN ANDRÉN

Lagerkrans och blommor fick Anders Krohn, Karlskoga efter att ha vunnit finalracet på Kinnekulle Ring och säkrat slutsejgern i Formel 4.



Formel 4 var årets tuffaste klass i SSK-serien och detta fick bl.a. titelförsvaren Hans Hillebrink, Järfälla, (1) erfara som blev fråntaget av Anders Krohn, Karlskoga, (nedan). Anders vann klassen och Hans slutade trea.



I detta läget var det många som intresserade sig för Lotti Mattsson. Hon var fyra 1983 och nu kunde SSK få sin första kvinnliga klassegrare någonsin. Men Lottie fick problem och därtill koncentrerade hon sig hårt på Lady Cup, varför hon hade svårt att hänga med de allra bästa i klassen.

I stället blev det, som sagt, Sven Forslund. Den skånska dominansen fullföljdes sedan av Jaan Tolli, Landskrona, som kom tvåa.

Castrol Cup

□ "Göteborgsklassen" har Klass 3 (specialracing) ofta kallats. Västkustförarna har faktiskt dominerat den här klassen under årens lopp.

Men nu skulle det bli ändring på den punkten. Det tyckte i alla fall John-Erik Öberg, som gjorde en strålande säsong med sin Volvo. Visserligen tryckte göteborgaren Morgan Pettersson (BLMC) på, men Öberg lyckades hålla undan ända in i mål. Inge Johnson, Partille, var trea i klassen.

Formel 4

□ Årets allra tuffaste SSK-klass var utan tvekan Formel 4.

Inte nog med att klassen hade två av huvudaspiranterna till totalsejgern i SSK-serierna, utan en knivskarp



Kampen är hård om poängen i Castrol Cup. Ola Junelöv, Anderstorp, har tagit i för hårt och får en stoppsladd på Cortinan. Då passar Rolf Carlsson, Vara, på att smita förbi med sin PV liksom de närmaste bakomvarande innan Ola får Forden på rätt spår igen.

fight ända in på mållinjen i sista tävlingen på Kinnekulle Ring.

Huvudaktörerna var Anders Krohn, Upplands Väsby, och Michael Johansson, Linköping. Förra årets mästare, veteranen Hans Hillebrink, Järfälla, var avhängd inför finalen.

Spänningen var stor när finalloppet startade på Kinnekulle. Anders Krohn måste ha känt pressen från Michael, men lyckades hålla nerverna och bilen under kontroll. Han vann loppet och sedan hjälpte det inte att Michael kom tvåa efter ett bra race. En futtig poäng (50 mot 49) skilde när serien var över. Hans Hillebrink kom på prispallen även i år, tredje plats på 38 poäng.



SSK-serien

Klass 1 – Standard 1

1 Jerry Davis, Fiat 128, Hyllinge MS	24
2 Ture Tiholt, Volvo Amazon, Haninge MK	21
3 Molle Robertsson, Volvo, MK Trophy	15
4 Åke Bengtsson, Fiat 124, Hyllinge MS	8
5 Lennart Jansson, BLMC, MK Orion	4
6 Gunnar Dandenell, Volvo, Volvo IF	4
7 Stellan Ahlberg, Volvo, Alingsås MK	3
8 Jan Bjerninge, Volvo, Volvo IF	2
9 Roland Lindkvist, Simca, Haninge MK	2
10 Nonna Lindgren, Lancia Abarth, Södertälje KRC	1

Klass 2 – Standard 2

1 Sven Forslund, Opel Manta, Hyllinge MS	52
2 Jaan Tolli, Opel Ascona, Hyllinge MS	48
3 Karl-Erik Eriksson, Volvo, Karlskoga MK	39
4 Bengt Pettersson, Volvo Turbo, Karlskoga MK	32
5 Lottie Mattsson, Opel Kadett, Järfälla MK	25
6 Bo Johansson, Volvo 142, Anderstorp RC	21
7 Ronnie Nilsson, Volvo 142, Anderstorp RC	19
8 Per A Sørstrøm, Lotus Cortina, KNA Oslo	18
9 Agne Carlsson, Opel Kadett GTE, Falkenbergs MK	17
10 Lars M Swartling, Volvo 142, Anderstorp RC	12

Klass 3 – Specialracing

1 John-Erik Öberg, Volvo, SSK	50
2 Morgan Petersson, BLMC, SSK	45
3 Inge Johnson, Ford Capri, SVK Göteborg	39
4 Håkan Allrin, BLMC, SSK	25
5 Onni Kreivi, Ford Capri, SVK Göteborg	25
6 Rolf Carlsson, Volvo 544 S, Vara MK	22
7 Ingvar Johansson, Volvo Amazon, Anderstorp RC	19
8 Örjan Larsson, Volvo 121, Hyllinge MS	12
9 Bernt Löf, Volvo, SSK	10
10 Henrik Rosencrantz, Volvo 240, Karlskoga MK	10

Klass 4 – Formel 4

1 Anders Krohn, Van Diemen, Karlskoga MK	50
2 Michael Johansson, Veemax, MK Scandia	49
3 Hans Hillebrink, Veemax, Järfälla MK	38
4 Bertil Sandström, Ralt RT1, Hyllinge MS	34
5 Mats Enkler, Van Diemen, Mora MK	31
6 Lars-E Kullberg, Ralt RT1, Hässleholms MK	25
7 Christer Nyholm, Veemax, Uppl-Väsby MK	18
8 Bengt Nordeng, Veemax, NMK Hamar	16
9 Bengt Gustafsson, Royale, Mora MK	15
10 Peter Svensson, March 813, Karlskoga MK	11