

SOMMARPROGRAM 1983



Gert Pettersson, Järfälla MK, blev totalsegrare i SSK-serien med sin Ascona genom att ha plockat mest poäng i Vredestein Cup.

Foto: GÖRAN ANDRÉN

SSK-serien

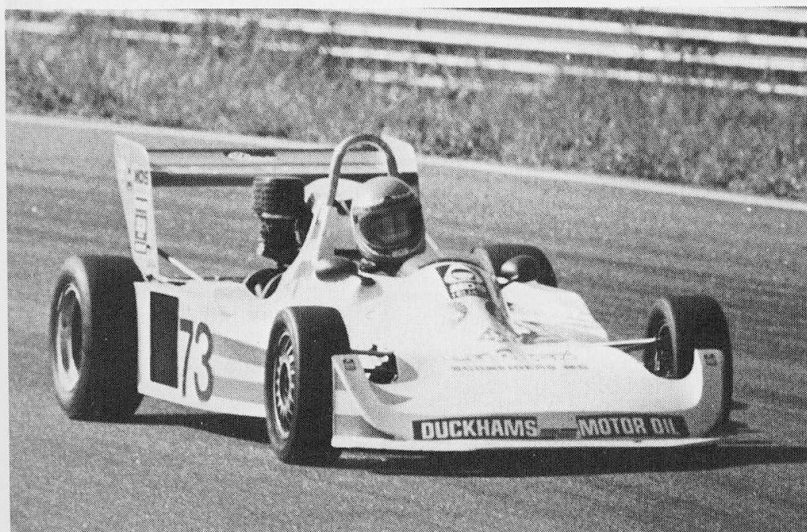
Av ROBIN SHORTER

Regnig final på "Ringen"

□ Med tretton år på nacken är SSK-serien fortfarande landets bästa och roligaste fristående racingmästerskap. I en tid av vikande intresse för racing i stort håller SSK-serien flaggan i topp tack vare sitt unika reglemente som tillåter nästan alla biltyper och stort utrymme för bilbyggarentusiaster. Att idén med ett reglemente med vikt kontra hästkrafter som basis håller än idag, visades när årets final avgjordes på Kinnekulle Ring i hållande regn. Regn brukar innebära helt andra förhållanden i toppen än vanligt och det stämde även denna gång. De motorstarka standardbilarna hade stora problem och istället höll sig små hundkojor och liknande väl framme. Detta innebar också att det blev något av "favoriternas fall" när det gällde striden om den totala SSK-mästaren oavsett klass. Det var tre stycken som hade samma förutsättningar att ta titeln:

Christer Nyholm, Upplands Väsby MK, plockade poäng i samtliga tävlingar i Formel Vee-klassen och det räckte till en andra plats i klassen.

Foto: GÖRAN ANDRÉN



Tore Mattsson i Vredestein Cup, Torbjörn Högberg i Castrol Cup och Hans Hillebrink i Formel Vee, men ödet ville annordlunda denna dag.

Gert SSK-mästaren

□ Eftersom ingen av de tre förhandsfavoriterna tog sig i mål blev det Gert Pettersson som tog hem SSK-mästartiteln för andra året i rad. Han lyckades samla ihop 50 poäng och närmast efter kom Torbjörn Högberg 49 poäng och Hans Hillebrink 48 poäng. Gert får alltså njuta av det uppsatta vandringspriset från BP ytterligare ett år. Allt detta trots en motig säsong med bl a motorras vid den femte – och för Gert avgörande – deltävlingen.

En sprucken kolv höll på att sätta stopp för Gerts jakt efter mästartiteln. Men Gert är inte den som ger sig i första taget. Med hjälp av Kinnekulle Rings banchef Robin Shorter jagade han fatt i en otroligt skicklig aluminiumsvetsare – Kurt Nilsson på Kinne-Kleva Svets och Smide. Kurt ställde upp mitt i natten och lagade kolven, nästa dag vann Gert deltävlingen. Och med samma kolv, utan någon som helst ändring, vann han även finalen. Att Kurt och hans firma kommer att bli en legend i SSK-sammanhang är odiskutabelt.

Ferodo Cup

□ Lennart Höglund tog förvånansvärt nog starten med sin Hundkoja och lämnade därmed Molle Robertsson, Peter Pettersson och Sven-Ola Stenquist i vattendimman bakom. Molle satsade friskt och tog sig om på tredje varvet med sin Volvo Amazon. Bakom dessa två kämpade Peter Pettersson för att komma ikapp Lennart, eftersom han måste ha en bil mellan sig

och Sven-Ola Stenquist, för att vinna klassen totalt. Sven-Ola låg dock och "taktik-körde" på fjärdeplatsen bakom Peter, eftersom Peter aldrig kom ikapp Lennarts Hundkoja så gjorde heller inte Sven-Ola några omkörningsförsök. Därmed tog Sven-Ola totalsegern i klassen med sin vassa Fiat 128 Coupé med "ungtuppen" Peter Pettersson på andra plats och "gamla räven" Molle Robertsson på tredje.

Vredestein Cup

□ Serieledande Tore Mattsson stod bara på tredje startposition med ca 1,5 sek sämre varvtid än Gert Pettersson och Conny Stolpe i första startledet. Tore var tvingad att ta sig förbi Gert för att vara säker på slutsegern i klassen och därför gasade han ordentligt i starten. Han gasade dock så hårt att gaswiren gick av och därmed kom han inte mer än ca hundra meter i finaltävlingen. Gert tog därför ledningen och höll den ända in i mål med sin Avellan-trimmade Opel Ascona. Conny Stolpe höll säkert andraplatsen hela loppet.

Trea i mål kom otursförföljde Sven Forslund. Men den lyckan varade inte länge eftersom Svens snygga Opel Manta visade sig vara något för lätt vid kontrollvägningen och han blev därmed utesluten. Trea blev nu istället en av de verkliga SSK-entusiasterna, norrmanen Per-Arne Sörström med Lotus Coirtina. Efter en tuff strid om fjärdeplatsen lyckades Lottie Halfvards bärga den med någon meters marginal före Rolf Andersson, vars Renault Gordini äntligen höll ända in i mål och slutställningen i klassen blev därmed ett "hattrick" för Opel. Gert Pettersson i Opel Ascona



En glad segrare i Ferodo Cup, Sven-Ola Stenquist, Hyllinge MS.
Foto: GÖRAN ANDRÉN

Ferodo Cup

De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

1. Sven-Ola Stenquist, Hyllinge MS, Fiat 128
2. Peter Pettersson, Karlskoga MK, Volvo
3. Molle Robertsson, Bohusläns MK, Volvo
4. Lennart Höglund, Norrahammars MK, BLMC
5. Tom Riedel, Skene MS, Amazon
6. Per Raymond Riise, Norge, Ford Escort

	Anderstorp 22/5	Kinnekulle 31/7	Mantorp 14/8	Anderstorp 4/9	Kinnekulle 11/9	Kinnekulle 24/9	SSK-poäng tot.
1.	—	9	4	3	4	2	19
2.	—	4	3	6	2	3	18
3.	2	—	6	1	—	6	15
4.	1	3	1	4	1	4	13
5.	4	2	2	—	—	—	8
6.	—	—	—	2	—	1	3



Tore Mattsson, Järfälla, vann tre SSK-tävlingar med sin Kadett och hade chans till slutseger i Vredestein Cup när en gasvire gick av.
Foto: GÖRAN ANDRÉN



Den här trion fanns mest på prispallen i Vredestein Cup, Tore Mattsson, Gert Pettersson och Lottie Halfvards, samtliga från Järfälla MK.

Foto: GÖRAN ANDREN

Vredestein Cup

De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	Anderstorp 22/5	Kinneulle 31/7	Mantorp 14/8	Anderstorp 4/9	Kinneulle 11/9	Kinneulle 24/9	SSK-poäng tot.
1. Gert Pettersson, Järfälla MK, Ascona	11	9	—	8	11	11	50
2. Tore Mattsson, Järfälla MK, Opel	9	11	11	10	—	—	41
3. Lennart Köhler, Falkenbergs MK: Kadett	8	7	9	2	9	4	37
4. Lottie Halfvards, Järfälla MK, Kadett	1	8	8	—	8	7	32
5. Karl-Erik Eriksson, Karlskoga MK, Amazon	6	—	6	7	7	—	26
6. Per-Arne Sörström, Norge, Lotus Cortina	5	4	3	1	5	8	25
7. Bo Johansson, Anderstorps RC, Volvo 142	—	5	1	4	4	5	19
8. Ronnie Nilsson, Anderstorps RC, Volvo 142	—	6	5	5	3	—	19
9. Jerry Davis, Halmstads AK, Fiat 128	—	—	—	6	6	—	12
Jaana Tolli, Hyllinge MS, Ascona	4	—	7	—	—	1	12

Castrol Cup

De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	Anderstorp 22/5	Kinneulle 31/7	Mantorp 14/8	Anderstorp 4/9	Kinneulle 11/9	Kinneulle 24/9	SSK-poäng tot.
1. Torbjörn Högberg, SVK Göteborg, Volvo 343	9	11	8	10	11	—	49
2. Johan-Erik Öberg, SSK Handen, Volvo	—	7	7	7	8	7	36
3. Onni Kreivi, SVK Göteborg, Ford Capri	—	9	—	2	9	9	29
4. Christer Simonsen, SSK Göteborg, BMW	—	8	—	8	6	6	28
5. Inge Johnson, SVK Göteborg, Ford Capri	6	6	—	—	7	8	27
6. Gunnar Lundström, Umeå AK, BMW 700	—	4	—	4	2	11	22
Leif Lindström, Linköpings MS, Fiat X29	11	—	11	—	—	—	22
8. Rolf Carlsson, Vara MK, Volvo PV	—	5	5	—	—	4	19
9. Örjan Larsson, Hyllinge MS, Volvo	1	—	6	—	—	5	12
10. Kari Mäkinen, SVK Göteborg, Opel Manta	4	—	—	—	5	1	10

tog hem totalsegern, Tore Mattsson i Opel Kadett blev tvåa och Lennart Köhler, också Opel Kadett, blev trea.

Castrol Cup

□ Att det var väder för småbilar visades av att i första startled stod Gunnar Lundström med sin tuffa BMW 700 med Fordmotor i aktern och Bengt Rönmark med en häftigt ombyggd Hundkoja. Serieledaren Torbjörn Högberg hade kört till sig tredje träningstid, men sensationellt nog ställde Torbjörn inte upp i tävlingen, eftersom han redan sålt Volvo 343:an och inte ville riskera den i halkan. Han hade också totalsegern klar i klassen, men till följd av att han inte körde finalen missade han dock chansen att bli total SSK-mästare.

Torbjörns beslut var kanske klokt ändå, för direkt efter starten blev det ett ordentlig karambolage före bron och kvar på banan blev bara tre bilar, som gjorde att heatet flaggades av och omstart fick göras. Den andra starten gick bättre. Bengt Rönmark tog genast ledningen före Gunnar Lundström, Onni Kreivi i Ford Capri och Rolf Carlsson i Volvo PV. Starkt bakifrån kom Inge Johnson i Ford Capri och John Erik Öberg i



Efter en jämn säsong kunde Yngve Sällqvist, Karlskoga MK, med sin JYS Royale ta hem SSK-titel i Formel Ford-klassen.
Foto: GÖRAN ANDRÉN

Volvo Amazon. De körde snart om Rolf Carlsson och lade sig därmed på fjärde och femte plats.

Bengt Rönnmarks koja i ledning verkade gå som en klocka. Men när bara två varv var kvar började bilen sacka och Bengt fick tyvärr gå i depå. Därmed kunde Gunnar Lundström ta sin första seger och det var honom väl unnat. Han har i flera år kört från Umeå ned till alla tävlingar i södra Sverige. Gunnar hör till SSK-seriens största supporters.

Totalsegern i klassen gick som sagt till Torbjörn Högberg trots att han inte ställde upp i finalen. Påminner om Bosse "Emma" Emanuelssons avhopp från Super Star-finalen för att han sålt bilen! Andraplats gick till John-Erik Öberg och tredje till Onni Kreivi.

Formel Ford

□ Detta lopp verkade bli ganska odramatiskt med Jan Nilsson i säker ledning från start och serieledaren Yngve Sällqvist bevakande en fjärdeplats, väl medveten om att det skulle räcka för att ta hem totalsegern i klassen. Mellan dem var det dock en lite fight mellan Reine Andersson och Kenneth Isaacsson. På sjätte varvet snurrade Kenneth och åkte ner till fjärde plats. Sedan snurrade Reine i sista kurvan före mål och tappade andraplatsen, vilken Yngve något förvånad övertog med tacksamhet.

Genom finalsegern gick Jan Nilsson om Tommy Rydén i sammandraget och knep den totala andraplatsen i serien med en poängs marginal.

Yngve Sällqvists totalsegern i årets serie är resultatet av en väl genomtänkt och seriös satsning – toppresultat i varje lopp utan det minsta problem med bilen! Andremannen Jan Nilsson kom starkt i seriens slut, detta trots att bilen inte var i bästa form. En förarta-

lang att hålla ögonen på! Tredjemannen Tommy Rydén är gammal i gamet och kör tufft och rutinerat. Årets tredjeplats är en bra belöning för hans entusiasm.

Formel Vee – Formel 4

□ Inför 83 års säsong introducerade FVee gänget sin egen framtidsklass – Formel 4. Formel 4, som skall ersätta FVee 1300 till 1984, är en av de roligaste ideerna som kommit fram i svensk formelbilsracing. Man får helt enkelt ta vilket "flatbottnat" formelbilschassi som helst – gamla F3, F2, Super VW osv – och



Topptrion i Formel Ford hyllas på Kinnekulle Ring efter sina insatser. Fr.v. Tommy Rydén 3:a, Jan Nilsson 2:a, och t.h. seriesegraren Yngve Sällqvist.

Foto: GÖRAN ANDRÉN

montera in en standard Golf GTI motor. Däckdimensionen och fälgbredden är begränsad i samma stil som i Super VW och alla kör på samma däck. Resultatet har blivit en ny fräsch klass med rimliga ekonomiska betingelser. Dessutom ser bilarna ut som riktiga racers med vingar och alla andra moderna fyndigheter.

För att få en mjuk övergång från FVee 1300 till den nya Formel 4 körs bilarna tillsammans tills vidare. Det

har visat sig vara ett klokt beslut – bilarna gick ungefär lika fort. Men trots att det var de äldre 1300 cc V-na som till slut tog hem spelet 83 är det ingen tvekan att morgondagens Formel 4 bilar kommer att dominera klassen.

Inför årets final stod Hasse Hillebrink, FVee, i pole position och var stor favorit till den totala SSK-mästartiteln efter att varken Tore Mattsson eller Torbjörn Högberg kommit i mål i finalen i sina klasser. Nu var det som sagt inte favoriternas dag och Hasse kom bara några hundra meter innan bakhjulsupphängningen säckade ihop och han fick ställa bilen vid sidan av banan. Det blev istället Lars Kullberg, F4, som tog ledningen efter en bra start, från sjätte startposition. Mikael Nabrink, F4, lade sig på andra plats med Mats Enkler, FVee, tätt bakom i vattendimman. På sjätte varvet kunde inte Mikael stå pall för trycket bakifrån och Mats tog sig om.

Denna ställning höll sig i mål, och bakifrån hade Christer Nyholm, F4, kört upp sig till en fjärdeplats med en gammal reservbil, eftersom han kvaddade sin ordinarie bil på tävlingen innan. Nu bar det sig inte bättre än att Lars Kullberg, F4, blev utesluten ur prislstan på grund av omkörning av en varvad medtävlare under gulflagg. Därmed fick Mats Enkler, FVee, sin första seger någonsin – debutant i klassen i år.

Slutställningen i klassen blev därmed en seger för FVee 1300 genom "oldtimern" Hasse Hillebrink med Formel 4 åkaren Christer Nyholm på andra plats och FVee 1300 åkaren Mats Persson på tredje.

Formel Ford

De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	Anderstorp 22/5	Kinneulle 31/7	Mantorp 14/8	Anderstorp 4/9	Kinneulle 11/9	Kinneulle 24/9	SSK-poäng tot.
1. Yngve Sällqvist, Karlskoga MK, JYS Royale	8	10	11	9	4	7	45
2. Jan Nilsson, Karlskoga MK, Crossle	5	8	—	6	8	9	36
3. Tommy Rydén, Anderstorps RC, Royale	7	7	8	8	5	4	35
4. Kenneth Isaacsson, Karlskoga MK, Royale	—	3	5	7	3	6	24
5. Reine Andersson, Vänersborgs GKK, Royale	2	—	9	—	6	5	22
6. Sven-Åke Hermansson, Falkenb. MK, Van Diemen	9	—	—	11	—	—	20
7. Leif Persson, Karlskoga MK, Van Diemen	3	6	7	—	—	—	16
8. Peter Karlsson, Vänersborgs MK, Royale	11	—	—	—	—	—	11
Roger Östergren, Stockholms BK, Royale	—	5	6	—	—	—	11
10. Henrik Barkström, SSK Stockholm, Poker	—	—	2	3	1	3	9

Formel Vee/4

De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	11	11	8	8	10	—	48
1. Hans Hillebrink, Järfälla MK, Veemax	6	9	6	5	1	8	34
2. Christer Nyholm, Uppl. Väsby MK, Veemax	9	8	—	—	7	6	30
3. Mats Persson, Hyllinge MS, Fvee 1300	3	7	4	—	6	9	29
4. Mikael Nabrink, Strömstads MK, Veemax	8	2	—	6	8	—	24
5. Peter Svensson, Karlskoga MK, Mach 753	7	—	5	4	—	7	23
6. Bengt Gustavsson, Mora MK, Royale	5	6	3	3	5	4	23
Morten Midtaune, Norge, Hansen	4	—	—	—	4	11	19
8. Mats Enkler, Mora MK, Hansen	—	5	—	2	—	5	12
9. Gunnar Jonsson, MK Brinkarna, Incas	—	3	—	—	2	3	8
10. Bengt Ohlsson, Uppl. Väsby MK, Brabham	—	—	—	—	—	—	—

Med sin Volvo 343 var Torbjörn Högberg klar mästare i Castrol Cup innan finalen och avstod denna då han sålt bilen och vågade inte ta några risker på den våta banan.

Foto: GÖRAN ANDRÉN



Slutställning i SSK-serien 1983 efter sex körda tävlingar och sämsta resultatet borträknat

Castrol Cup	22.5	31.7	14.8	4.9	11.9	24.9	Totalt
1 Torbjörn Högberg	9	11	8	10	11	-	49
2 John E Öberg	(-)	7	7	7	8	7	36
3 Onni Kreivi	(-)	9	-	2	9	9	29
4 Christer Simonsen	(-)	8	-	8	6	6	28
5 Inge Johnson	6	6	(-)	-	7	8	27
6 Gunnar Lundström	(-)	4	-	4	2	11	22
Leif Lindström	11	(-)	11	-	-	-	22
8 Rolf Carlsson	(-)	5	5	5	-	4	19
9 Örjan Larsson	1	(-)	6	-	-	5	12
10 Kari Mäkinen	4	(-)	-	-	5	1	10
11 Lennart Persson	(-)	-	9	-	-	-	9
12 Morgan Petersson	8	(-)	-	-	-	-	8
Mats Warg	2	(-)	-	6	-	-	8
14 J O Svensson	7	(-)	-	-	-	-	7
Håkan Allrin	(-)	2	2	3	-	-	7
16 Ola Junelöv	3	(-)	3	-	-	-	6
Sten Bergström	(-)	1	-	-	3	2	6
18 Tommy Hösli	5	(-)	-	-	-	-	5
Ingvar Johansson	(-)	-	-	1	4	-	5
20 John A Johansen	(-)	3	1	-	-	-	4
Fredrik Knutsen	(-)	-	4	-	-	-	4
22 Leif Frykås	(-)	-	-	-	-	3	3
23 Bengt Rönmark	(-)	-	-	-	1	-	1

Formel Ford

1 Yngve Sällqvist	8	10	11	9	(4)	7	45
2 Jan Nilsson	5	8	(-)	6	8	9	36
3 Tommy Rydén	7	7	8	8	5	(4)	35
4 Kenneth Isaacsson	(-)	3	5	7	3	6	24
5 Reine Andersson	2	(-)	9	-	6	5	22
6 S Å Hermansson	9	(-)	-	11	-	-	20
7 Leif Persson	3	6	7	(-)	-	-	16
8 Peter Karlsson	11	(-)	-	-	-	-	11
Roger Östergren	(-)	5	6	-	-	-	11
10 Henrik Barkström	(-)	-	2	3	1	3	9
11 Christer Offasson	-	-	-	5	2	-	7
12 Arno Kotilainen	(-)	2	-	4	-	-	6
Niclas Schönström	6	(-)	-	-	-	-	6
14 Lars Ohlsson	(-)	4	1	-	-	-	5
Anders Forsberg	(-)	-	4	-	-	1	5
16 Matti Sarilo	4	(-)	-	-	-	-	4
Lennart Hermansson	(-)	1	3	-	-	-	4
18 Hans-Göran Frisk	(-)	-	-	1	-	2	3
19 Heikki Mustonen	(-)	-	-	2	-	-	2
20 Calle Landberg	1	(-)	-	-	-	-	1

Slutställning i SSK-serien 1983 efter sex körda tävlingar och sämsta resultatet borträknat

Ferodo Cup	22.5	31.7	14.8	4.9	11.9	24.9	Totalt
1 S O Stenquist	(-)	9	4	3	4	2	19
2 Peter Pettersson	(-)	4	3	6	2	3	18
3 Molle Robertsson	2	(-)	6	1	-	6	15
4 Lennart Höglund	(1)	3	1	4	1	4	13
5 Tom Riedel	4	2	2	(-)	-	-	8
6 Per R Riise	(-)	-	-	2	-	1	3

Vredestein Cup

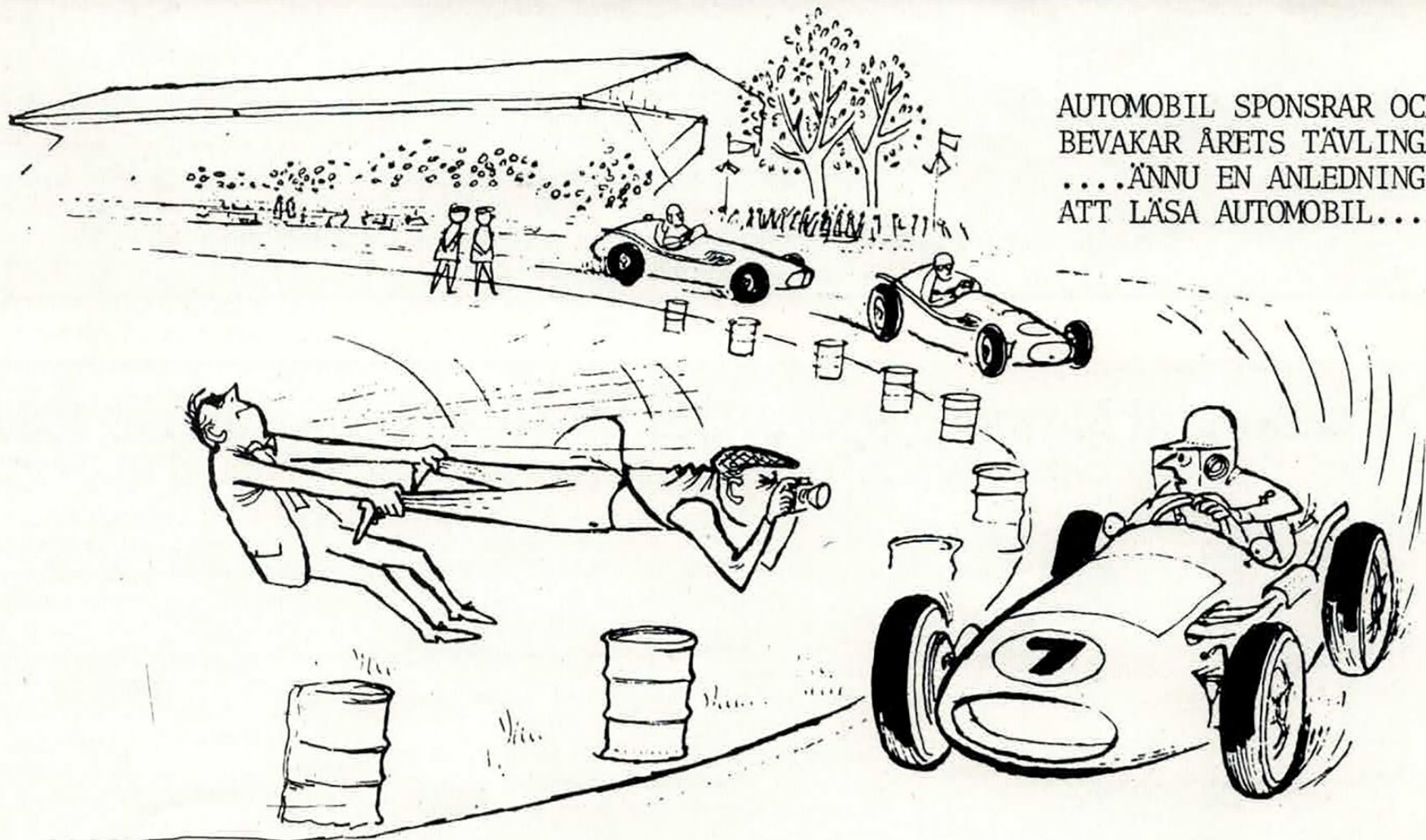
1 Gert Pettersson	11	9	(-)	8	11	11	50
2 Tore Mattsson	9	11	11	10	(-)	-	41
3 Lennart Köhler	8	7	9	(2)	9	4	37
4 Lottie Halfvarvs	1	8	8	(-)	8	7	32
5 K-E Eriksson	6	(-)	6	7	7	-	26
6 Per-A Sörström	5	4	3	(1)	5	8	25
7 Bo Johansson	(-)	5	1	4	4	5	19
Ronnie Nilsson	(-)	6	5	5	3	-	19
9 Jerry Davis	(-)	-	-	6	6	-	12
Jaan Tolli	4	(-)	7	-	-	1	12
11 Peter Brantfalk	7	2	(-)	-	2	-	11
12 Conny Stolpe	(-)	-	-	-	-	9	9
13 Hans Lindblad	(-)	3	4	-	-	-	7
14 L-M Swartling	2	(-)	-	3	1	-	6
Rolf Andersson	(-)	-	-	-	-	6	6
16 Lars Carlsson	3	(-)	-	-	-	-	3
Peter Pettersson	(-)	-	-	-	-	3	3
18 Per Skoglund	(-)	-	2	-	-	-	2
S-O Stenquist	(-)	-	-	-	-	2	2
20 Peter Lundin	(-)	1	-	-	-	-	1

Formel Vee/4

1 Hans Hillebrink	11	11	8	8	10	(-)	48
2 Christer Nyholm	6	9	6	5	(1)	8	34
3 Mats Persson	9	8	(-)	-	7	6	30
4 Mikael Nabrink	3	7	4	(-)	6	9	29
5 Peter Svensson	8	2	(-)	6	8	-	24
6 Bengt Gustavsson	7	(-)	5	4	-	7	23
Morten Midtaune	5	6	(3)	3	5	4	23
8 Mats Enkler	4	(-)	-	-	4	11	19
9 Gunnar Jonsson	(-)	5	-	2	-	5	12
10 Bengt Ohlsson	(-)	3	-	-	2	3	8
11 Karl-Ove Kruus	(-)	4	-	-	-	1	5
C-G Österlund	(-)	-	2	-	3	-	5
13 Jyri Kalliokoski	(-)	1	1	-	-	2	4
14 Ingvar Nilsson	2	(-)	-	1	-	-	3
15 Rolf Sveen	1	(-)	-	-	-	-	1

ARRANGEMANG STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB - SSK RACING 1983

Datum	Bana	Pop Race	SSK-serien	SM F3/SSa1	SM FFord	Lady Cup	FF 2000	NM	Volvo Turbo
14-15 maj	Kinneulle	EM rallycross Arr: FMK							
21-22 maj	Anderstorp	X	X			X			
28-29 maj	Kinneulle	Sportvagnsmeeting med Jaguarmöte							
12 juni	Mantorp	X							
11-12 juni	Falkenberg	Sportvagnsmeeting med Lotusmöte (Arr: SVKG)							
25-26 juni	Kinneulle	X	X		X	Sverige Cup Rallycross			
16-17 juli	Kinneulle	Körtävling SM för Häst o Vagn							
23-24 juli	Knutstorp	Sportvagnsmeeting (Arr: MGCC)							
30-31 juli	Kinneulle		X	Folkrace					
13-14 aug	Mantorp		X	Sportvagnsmeeting med TR-möte					
28 aug	Kinneulle	Lådbilsrace och Marknad							
3-4 sept	Kinneulle	DM rallycross		X			X		X
10-11 sept	Falkenberg	X	X						
24-25 sept	Kinneulle		X	Folkrace				X	
8-9 okt	Kinneulle	X	Mekanikerrace						



AUTOMOBIL SPONSRAR OCH
BEVAKAR ÅRETS TÄVLINGAR.
...ÄNNU EN ANLEDNING
ATT LÄSA AUTOMOBIL....

AUTOMOBIL

-en motortidning för entusiaster varje månad!