



SSK-serien – Glad racing

Av ROBIN SHORTER

Handicap-race är något som ingår i SSK-seriens glad racing där långsammaste föraren startar först och snabbaste sist. Här börjar det dra ihop sig till slutfight fr.v. ses Gert Pettersson, Järfälla, Ascona, Conny Stolpe, Arboga, Volvo 142, Christer Simonsen, Partille, Amazon och Bengt Pettersson, Örebro i en Volvo 142.

Foto: MORGAN BJÖRK

□ Med hela tolv år på nacken fortsätter SSK-serien som landets största och roligaste racingmästerskap. Att SSK-seriens popularitet håller i sig beror till stor del på att det tekniska reglementet i stort sett har bibehållits oförändrat genom åren. En åtgärd som håller nere kostnaderna då man kan använda samma bil i många år. Inför 1982 års säsong gick SSK ut med parollen – SSK-serien Glad racing. En paroll som verkligen återspeglar stämningen ute på tävlingsbanorna. Till och med de hårda slutstriderna som utkämpades vid finalen på Kinnekulle Ring, där slutsegern avgjordes i flera klasser och där kampen om SSK-mästartiteln avgjordes, präglades av en glad stämning.

SSK-mästaren blir den förare som samlat flest poäng oavsett klass. Inför årets final var det tre förare som hade chansen och det längsta strået drog stockholmsföraren Gert Pettersson, som tog hem både mästartiteln och klassegern i Vredestein Cup. Men Gert hade en smula tur också. I SSK-serien räknas de fem bästa av sex tävlingar för summering av slutpoängen. Hade man räknat alla sex hade Gert inte blivit bättre än trea. Mästartiteln hade istället hamnat hos Peter Sandén, göteborgaren som kör en Capri i Castrol Cup, och Örebro's Bengt Pettersson, som vann Ferodo Cup hade blivit tvåa. Att kampen om mästartiteln var hård visar slutpoängen, där Gert fick 50 poäng, Peter 49 poäng och Bengt 46 poäng. Jämnare än så kan det knappast bli!

Ferodo Cup

□ Att bli kallad "bromsklass" är ingenting en racerförare önskar sig, men SSK-seriens minst trimmade standardklass fick ett bromsbeläggfabrikat som sponsor. Klassens förare fick utstå en hel del trakassering från sina kompisar, som körde de snabbare klasserna. Något som de fick "äta upp" då Ferodo gänget körde ifrån dem när klasserna blandades ibland. Inför säsongstarten stod uddevallaföraren Molle Robertsson som favorit efter att ha dominerat klassen i fjol. Tipset höll dock inte. Årets mästare blev istället veteranen Bengt Pettersson från Örebro, som med sin trotjänare, en gammal Volvo 142, vann fem av de sex deltävlingarna. Till Molles ära skall erkännas att han drabbats av mycket krångel med bilen under året. Men det är lika

Ferodo Cup

Slutställning i SSK-serien efter sex deltävlingar. De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

- 1 Bengt Pettersson, Örebro, Volvo
- 2 Molle Robertsson, Uddevalla, Volvo
- 3 Lennart Höglund, Mänsarp, BLMC
- 4 Tom Riedel, Kinna, Volvo
- 5 Christer Simonsen, Göteborg, Volvo
- 6 John A Johansen, Kongsberg, BLMC
- 7 Hans Lindblad, Halmstad, VW Golf
- 8 Peter Pettersson, Örebro, Volvo
- 9 Jerry Davis, Halmstad, Fiat
- 10 Peter Lundin, Skövde, BLMC

Anderstorp 23/5	Kinnekulle 6/6	Mantorp 15/8	Kinnekulle 4/9	Mantorp 19/9	Kinnekulle 25/9	Summa poäng
9	10	8	10	9	8	46
5	8	10	2	5	6	34
6	7	5	5	7	4	30
—	—	7	6	6	5	24
7	6	4	—	3	2	22
—	1	6	7	1	1	16
4	2	1	4	4	—	15
—	3	3	3	2	3	14
—	—	—	8	—	—	8
—	5	—	1	—	—	6

viktigt att ha ordning på grejorna som det är att köra fort. Att Molle fortfarande är en allvarlig konkurrent visade han genom en seger på Mantorp och ledning på Kinnekulle i finalen tills han hade för bråttom och körde av banan. Trots allt trassel blev Molle tvåa i årets serie. Tredjeplatsen gick till Lennart Höglund från Månsarp, som genom att hålla sig bland de tre bästa i varje tävling, visade att hundkojan fortfarande är en duglig tävlingsbil. Småbilarna klarade sig för övrigt ovanligt bra i klassen. John Johansson med sin norsksflaggade hundkoja och Skånes Fiat 128 fantast Sven-Ola Stenquist var ofta med och slogs om segern innan de råkade ut för tekniska missöden. SSK:s målsättning att göra en enkel klass där småbilarna kan konkurrera med de stora ser ut att ha gått i uppfyllelse.

Vredestein Cup

□ 1982 blev en fullträff för före detta "go-cart" specialisten Gert Pettersson från Stockholm, som med sin Magnum Racing preparerade Opel Ascona tog hem såväl klassegern som SSK-mästartiteln.

Fjölårmästaren Sven Forslund från Malmö drabbades liksom Molle i Ferodo Cup av en massa tekniska problem, som blev så stora, med bl.a. två motorras, att han till slut blev tvungen att ställa bilen i garaget de sista tävlingarna. Tvåa i årets serie blev Gerts teamkompis Håkan "fladderbralla" Törnbom, som med sin

Volvo 142 egentligen var den enda som kunde ge Gert en riktig match. En gång lyckades han slå sin teamkompis. Det skedde på Kinnekulle Ring med några futtiga meter. Håkan blev tvåa i de övriga deltävlingarna.

Tredje platsen hamnade hos "Arbogamaffians" Conny Stolpe. Killen som fick pris för "årets skrotning" i fjol när han krockade med sin bror Kent och totalkvaddade bilen!

Vredestein Cup är SSK-seriens största, och enligt många den roligaste, klassen. Med sin relativt häftiga trimningsgrad och inte alltför höga kostnader lockar många förare, som vill åka fort utan att ruinera sig. Lottie Halfvards, en av Lady Cupens tuffaste förare, var bland de som tog steget upp i år. Att hennes framgångar i Lady Cup inte var en tillfällighet visade hon snabbt, många av de rutinerade killarna i Vredestein fick finna sig i att bli fråntagna av den söta lidingötjejen. Lotties mekaniker Janne Mattsson hade dock en hel del goda råd att komma med, han har ju kört själv och vunnit såväl Vredestein Cup som SSK-mästartiteln. Janne som körde sin Ronwill-trimmade Opel Turbo så framgångsrikt för några år sedan har numera lagt hjälmen på hyllan, förlovat sig med Lottie, och blivit teamchef istället. Och inte nog med att han hjälper Lottie till framgångar, han lyckades även matcha fram sin lillebror Tore till en delad fjärdeplats i samma klass.



SSK-mästare i Ferodo Cup blev "veteranen" Bengt Pettersson från Örebro i sin trotjänare, en gammal Volvo 142 som nu gjorde sitt sista racingår.

SSK-SERIEN

Vredestein Cup kommer även i framtiden att bli högst intressant. Med ett omarbetat reglemente inför 1983 års säsong kommer kampen mellan de olika bilmärkena att vara ännu hårdare.

Castrol Cup

□ Med ankomsten av den nya SM-klassen Super Saloon – en häftig utveckling av SSK:s Castrol Cup – blev många Castrol Cup förare sugna på att satsa stort. I början av säsongen saknades därför många av de välkända namnen och bataljen om seriepoängen utkämpades främst av göteborgarna Peter Sandén och Inge Johnson, båda i Ford Capri och Jan Olov Svensson från Eskilstuna med sin "Hållsta Fire" Volvo.

Första segern för året gick till Jan-Olov med Peter på andra plats och Inge på tredje. De två nästa tävlingarna vann Peter med Jan-Olov på andra plats. Inge började få problem med bilen, men lyckades klara fjärde och femte platsen. I mitten av säsongen började det hända saker. Flera förare som satsat på Super Saloon orkade inte med de skyhöga kostnaderna och började återvända till SSK-serien. Cupens blivande mästare Peter Sandén fick plötsligt konkurrens. Kompisen och klubbkamraten Torbjörn Högberg hade slängt ut Rover V8-motorn, som han hade byggt för Super Saloon, satt tillbaka den gamla Volvo B23 motorn i sin Volvo 343 och börjat poängjakten i SSK-serien igen. Med en andra plats i första tävlingen och sedan tre raka segrar blev Torbjörn ett allvarligt hot mot Peters totalseger. Men Torbjörn hade återvänt för



"Televerkets" Lars-Göran Nilsson, Helsingborg, kunde inte upprepa sin fina placering från 1981 med Porschen utan fick nu nöja sig med sjundeplatsen i Vredestein-tabellen.



Conny Stolpe, Arboga, kom igen med en tredjeplats i Vredestein Cup efter att under 1981 skrotade sin bil när han krockade med brodern Kent.

Vredestin Cup

Slutställning i SSK-serien efter sex deltävlingar. De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

1	Gert Pettersson, Järfälla, Ascona	8	9	11	-	11	11	50
2	Håkan Törnblom, Sollentuna, Volvo	9	11	9	-	9	9	47
3	Conny Stolpe, Arboga, Volvo	7	7	-	11	8	7	40
4	Sven Forslund, Malmö, Opel	11	8	-	9	-	-	28
5	Tore Mattsson, Järfälla, Opel	-	4	8	8	-	8	28
6	Lottie Halfvarvs, Järfälla, Opel	5	-	1	4	6	6	22
7	Lars-Göran Nilsson, Malmö, Porsche	-	6	7	7	-	-	20
8	John-Erik Öberg, Handen, Opel	2	-	-	5	7	5	19
9	Åke Carlsson, Skärblacka, Volvo	1	-	5	3	5	1	15
10	Jörgen Persson, Askersund, Volvo	6	2	6	-	-	-	14

Anderstorp 23/5	Kinneulle 6/6	Mantorp 15/8	Kinneulle 4/9	Mantorp 19/9	Kinneulle 25/9	Summa poäng
-----------------	---------------	--------------	---------------	--------------	----------------	-------------

Castrol Cup

Slutställning i SSK-serien efter sex deltävlingar. De fem bästa resultaten av sex räknas för slutplacering.

1	Peter Sandén, Göteborg, Ford	9	11	11	7	9	9	49
2	Jan-Olov Svensson, Eskilst, Volvo	11	9	7	9	-	8	44
3	Torbjörn Högberg, Göteborg, Volvo	-	-	9	11	11	11	42
4	Ingvar Johansson, Gislaved, Volvo	8	6	-	5	-	7	26
5	Rolf Carlsson, Vara, Volvo	5	-	-	6	7	5	23
6	Onni Kreivi, Gråbo, Volvo	1	5	4	-	8	3	21
7	Gunnar Lundström, Umeå, BMW	-	7	-	2	6	6	21
8	Hartmut Stammier, Saltsjö B, Volvo	4	8	8	-	-	-	20
9	Örjan Larsson, Landskrona, Volvo	-	-	6	8	-	-	14
10	Sven-Olof Hagberg, Partille, Volvo	-	3	3	-	5	2	13

9	11	11	7	9	9	49
11	9	7	9	-	8	44
-	-	9	11	11	11	42
8	6	-	5	-	7	26
5	-	-	6	7	5	23
1	5	4	-	8	3	21
-	7	-	2	6	6	21
4	8	8	-	-	-	20
-	-	6	8	-	-	14
-	3	3	-	5	2	13

Peter Sandén från Göteborg satsade på SSK-serien i stället för Super Saloon. Den satsningen gick hem och det blev en klar seger i Castrol Cup.



sent, Peters segersvit i början av året plus två andra-placeringar efter Torbjörn räckte för att klara hem seriesegern. Samma sak gällde för Jan-Olov Svensson, som med en andra och en tredje plats i säsongslutet bärgade hem en andra plats totalt. Torbjörn blev så småningom totaltrea, men hade säkert vunnit om han hade varit med från början.

Castrol Cups reglemente blir i stort sett oförändrat de kommande tre åren så vi får säkert återigen uppleva de tuffa fighterna som kännetecknade klassen tidigare.



Ismästaren Gunnar Lundström, Umeå, tog av nabbdäcken på sin lilla läckra BMW och körde under sommaren i Castrol Cup. Det slutade med en delad sjätte plats totalt.

Formel Ford

□ "Rookie of the year" kallas årets bästa nykomling i amerikansk racing. Hade han varit i USA, hade titeln med all säkerhet gått till Oxies Christer Offasson, som i sin första tävlingssäsong vann Formel Ford klassen överlägset. Och det i konkurrens med många rutinerade veteraner. Välkända namn som Lennart Sundahl, Yngve Sällqvist, Hasse Thaung fick vika för Christers framfart.

Tvåa blev gamle räven göteborgaren Lennart Pihlqvist, som trots att han blev utan seger lyckades fullfölja samtliga tävlingar och få ihop tillräckligt med poäng.

Tredjeplatsen gick överraskande till Karlstads Jan Nilsson, som via en stark säsong avslutning med bl.a. en seger och en sjätteplats lyckades ta sig förbi såväl Hasse Thaung som Yngve Sällqvist.

Formel Ford är en utmärkt nybörjarklass. Bilarna är billiga, driftsäkra och jämna. Vi får säkert uppleva härlig formelbilsracing med klassen i många år framöver.

Formel Vee

□ 1982 skulle bli sista året för en av racings äldsta trotjänare Formel Vee. Klassen, som lanserades i mitten av sextiotalet som en billig och enkel nybörjarklass, baserad på VW:s storförsäljare "Baggen", började bli "out of date". Trots detta har ett drygt 20-tal förare från Sverige och Norge haft en spännande och



rolig racingsäsong. Det är nog ingen överdrift att säga att Formel Vee-gänget är de som haft den bästa stämningen både på banan och i depån. Så trevligt kan det faktiskt bli när man kör racing för sitt eget höga nöjes skull!

Årets serie såg länge ut att vara en lätt match för norrmannen Per Bredesen. En fjärde plats i finalen hade räckt för segern, en plats som alla trodde att Per lätt skulle hålla. Men, precis som i så många andra fall, hade Per otur. En krasch med flera bilar inblandade blev Pers fall, bilen blev så tilltrasad att han inte hade någon möjlighet att placera sig i toppen. Istället blev det fjolårsmästaren Christer Nyholm från Upplands Väsby, som tog chansen genom att köra upp sig till tredje plats i finalen och gå förbi Per med futtiga två poäng. Även veteranen Bengt Gustafsson, Mora Hotells förnämne krögare, tog sin chans och tog hem sitt livs första seger denna dag. Slutresultatet för säsongen blev sålunda att seriesegern återigen gick till Christer, andraplatsen till Per och tredje till Bengt.

Som vi sa i inledningen skulle 1982 vara Formel Vees sista år, men det är en sanning med modifikation. 1983 satsar klassen på en modernisering och byter ut den gamla "höfläkten" mot det nya 1600 cc Golf-motorn. Under 1983 kommer man dessutom att tillåta bilar med den gamla motorn att vara med. Det ser ut som om Formel Vee kan komma att klara sig i många år till.

Täta fighter är det alltid i Formel Ford och här tampas Jan Nilsson, Karlstad (77), Leif Persson, Örebro (23), PeO Carlsson, Hjo och slutlige segraren i Formel Ford-serien Christer Offason, Oxie (61).

Formel Ford

Slutställning i SSK-serien efter sex deltävlingar. De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	Anderstorp 23/5	Kinneulle 6/6	Mantorp 15/8	Kinneulle 4/9	Mantorp 19/9	Kinneulle 25/9	Summa poäng
1 Christer Offason, Oxie, Van Diemen	3	11	5	11	9	9	45
2 Lennart Pihlqvist, Gråbo, Van Diemen	6	6	7	9	6	6	34
3 Jan Nilsson, Karlstad, Crosslé	—	9	—	2	11	5	27
4 Hasse Thaug, Växjö, HTR 801	9	—	11	4	—	—	24
Yngve Sällqvist, Katrineholm, JYS 82	—	—	9	8	—	7	24
6 Hans-Göran Frisk, Rottne, Van Diemen	2	—	8	—	8	3	21
7 Gunnar Eriksson, Stockholm, Van Diemen	8	—	—	—	—	11	19
8 Per Arnoldsson, Skruv, Van Diemen	—	4	6	7	—	—	17
9 Hasse Rutgersson, Angered, Van Diemen	5	—	—	—	7	4	16
10 K Arenstrup, Vejbystrand, Van Diemen	7	—	—	—	—	8	15

Formel Vee

Slutställning i SSK-serien efter sex deltävlingar. De fem bästa resultaten räknas för slutplacering.

	11	—	7	—	9	8	35
1 Christer Nyholm, Uppl Väsby, Veemax	9	—	6	8	6	4	33
2 Per Bredesen, Kongsberg, Veemax	—	—	8	6	7	11	32
3 Bengt Gustafsson, Mora, Hansen	3	—	10	3	3	9	28
4 Hans Hillebrink, Järfälla, Kaimann	8	—	2	5	5	6	26
5 Mårten Midtaune, Bekkestua, Hansen	4	2	4	4	4	5	21
6 Rolf Sveen, Spro, Hansen	7	—	—	—	—	7	14
7 Mats Persson, Påarp, RSM	5	—	5	—	—	—	10
8 Ingvar Nilsson, Rödeby, Hansen	6	—	—	—	—	—	6
9 R Grundström, Rosersberg, Veemax	—	—	3	—	—	—	3
10 Bengt Olsson, Uppl Väsby, Hansen	—	—	—	—	—	—	—



SSK-serien

Foto: Göran Andrén.

När finalerna i SSK-serien gick på Kinnekulle Ring den 25:e september var striden hård om slutsegern i flera klasser, och framför allt var det spännande att se vem som skulle bli total SSK-mästare. Till slut kunde Gert Pettersson i Vredestein Cup ta hem mästartiteln genom att vinna finaltävlingen, medan närmaste konkurrenten, Peter Sandén i Castrol Cup bara kom tvåa i sitt finalheat och därmed missade mästartiteln med bara en poäng.

Ferodo Cup

SSK-seriens minst trimmade standardvagnsklass fick genom Ferodo en ny klasssponsor, och det var ju givet att kompisarna i de andra klasserna började mumla om "bromsklossar". Nu visade det sig dock att det inte skilde mycket i varvtider till "storebrorsklassen" Vredestein Cup, och det bevisades bl a av att flera bilar delades mellan två förare och de gjorde bra ifrån sig även i den snabbare klassen.

Helt suverän i Ferodo Cup 1982 var veteranen Bengt Pettersson i sin med åren ganska skrynkliga Volvo 142. Han har varit extra flitig i år och har även deltagit i Volvo Turbo

Cup. Även om han skulle lämna Ferodo Cup så har han dock sört för återväxten i klassen genom att sonen Peter också har börjat köra med en total åttondeplats som resultat i år. Den ende som snöt Bengt på en deltävlingsseger var fjolårs-mästaren Molle Robertsson, och han hade även segern i finaltävlingen som i en liten ask. I iveren att hålla Bengt bakom sig gick det dock lite för fort i allra sista kurvan, och medan Molle slirade i gruset kunde Bengt passera mållinjen först med några meters marginal.

Glädjande nog finns det fortfarande en hel del Hundkojor kvar i racing, och Lennart Höglund tog en total tredjeplats genom att placera sig kring 3:e—5:e plats på alla tävlingar. Ett friskt inslag i klassen var

också John Johansen som alltid körde med den norska flaggan i topp på taket av sin svarta Hundkoja. Klassens otursgubbe var Sven Ola Stenquist som hade snabbaste träningstid på nästan alla tävlingar med sin Fiat 128 Sport Coupé. På tävlingarna var det dock än det ena och än det andra tekniska felet som stoppade Sven Olas framfart, och till finaltävlingen hade han tröttnat och ställde upp som flaggvakt istället. Han har dock lovat att komma igen med friska tag nästa år!

Vredestein Cup

Det var många som tippade att fjolårets suveräne SSK-mästare Sven Forslund skulle upprepa sin prestation, när han inledde 1982 års säsong med att vinna första deltävlingen på Anderstorp. Den andra tävlingen började dock Svens Opel Kadett att krångla, men han bärgade i alla fall en tredjeplats i mål. Se-

dan började dock de stora problemen med bl a två motorras, och Sven lät bilen stå kvar i garaget de sista tävlingarna.

Det blev istället stockholmarens Gert Pettersson som fick spela första fiolen i klassen. Hans Opel Ascona gick som en klocka hela säsongen, och det var bara teamkompisen i "Magnum-maffian" Håkan Törnbom som kunde bjuda verkligt motstånd. Håkan blev dock den ständige tvåan med sin Volvo 142, utom på pingsttävlingen på Kinnekulle då han slog Gert med några meter. Totaltrea blev en medlem av den beryktade "Arboga-maffian", Conny Stolpe, efter en fint genomförd säsong med sin svarta Volvo.

Två nykomlingar i klassen som lyckades bra var Tore Mattsson och Lottie Halfvarvs. Tore tog licens hösten 1981 och var redan i början av säsongen bland de snabbaste på träningarna, men på flera tävlingar hade han otur med tekniska problem och halkade därför ned till en delad fjärdeplats totalt. Lottie känner vi ju tidigare som en av de tuffaste tjejerna i Lady Cup och nu visade hon, att hon heller inte är rädd i tuffa grabbars sällskap. En som hjälpte dessa båda till framgångarna var nog också gamle Opel-räven Janne Mattsson i egenskap av storebror till Tore och mekaniker m m till Lottie.

Från att tidigare ha varit nästan en ren Volvoklass har Vredstein Cup mer och mer blivit en Opelklass. Detta lär bero på att det till Opel finns bättre "paragrafkamaxlar" som passar reglementet. Till 1983 ändras dock reglementet och



Torbjörn Högberg började säsongen i Super Saloon men återgick till SSK efter ett par tävlingar och slutade tvåa i Castrol Cup med sin 343:a. Foto: Göran Andrén.

kamaxeln släpps fri och då kommer nog Volvo att bli konkurrenskraftiga igen, liksom uddabilar som Lars G. Nilssons Porsche 911 och Per Arne Sörströms Lotus Cortina.

Castrol Cup

Det var bara Peter Sandén som fullföljde samtliga tävlingar på poängplats i Castrol Cup och han vann också klassen i sin Ford Capri med Volvomotor. Peter fick dock under andra halvan av säsongen hård konkurrens av Torbjörn Hög-

berg, som då återkom till "SSK-familjen" med sin Volvo 343, efter en mindre lyckad satsning i Super Saloon i början av året. Mellan dessa båda göteborgare i slutresultatslistan klarade sig dock sörmlänningen Jan Olof Svensson in med sin "choppade" Volvo 142. Dessa tre bildade tätttri i nästan alla tävlingar, men längre ned i kön var det lite si och så med tillförlitligheten hos många bilar.

Något fel på skaparglädjen finns det dock inte i Castrol Cup, eller vad sägs t ex om Gunnar Lundströms BMW 700 Coupé och Mats Emanuelssons Fiat 850 från 1960-



Jan-Olof Svensson blev tvåa i Castrol Cup med sin häftigt choppt och flammalackade 142:a.

Foto: Göran Andrén.

talet, båda med 4-cyl. Fordmotor i aktern? Mot slutet av säsongen fick också Fredrik Knutsen och Mats Warg snurr på sina små ettriga Singer Coupé, bilar som bygger på Hillman Imp med 1000 cc motor och med en vikt av bara ca 450 kg. Även Castrol Cup får ett något modifierat reglemente till 1983 och det är meningen, att det ska möjliggöra ännu större variation i vagnmaterial. Detta för att säkerställa att klassen även i fortsättningen kommer att innehålla Sveriges roligaste och vildaste tävlingsbilar. I våras var det många, som befarade att en hel del Castrol Cup åkare skulle gå över till att köra i SM-klassen Super Saloon. Många prövade också på det under året, men flera insåg snart att det var för dyrt att försöka hänga med 800 hästars VW och 600 hästars Camaro. Mot slutet av säsongen vände därför strömmen tillbaka, och Castrol Cup verkar ha goda framtidsutsikter med det nya treårsreglementet 1983—85.

Formel Ford

Till årets debutant kan vi utnämnda 19-årige Christer Offasson, som tog en överlägsen totalseger i Formel Ford. Det är en verklig prestation, att i sin första säsong klå alla de gamla rävarna på fingrarna i denna Sveriges största racingklass. Göteborgaren Lennart Philqvist har däremot varit med i klassen många år och kunde efter en väl genomförd säsong ta en total andraplats. På tredjeplatsen blev det en överraskning i Jan Nilsson, som genom en seger i näst sista tävlingen och en sjätteplats i sista tävlingen samlade tillräckligt många poäng för att slå den tippade trean, växjöbon Hasse Thaung. Växjö verkar för övrigt ha ett särdeles lämpligt klimat för fostran av formelbilsförare. Förutom Hasse Thaung kommer Formel Ford förarna Hans G. Frisk och Lennart Sundahl därifrån, och tidigare har ju bl a Stefan "Lill-Lövis" Johansson och fjolårets mest framgångsrike debutant Anders Ulfsson fostrats i smålandsmetropolen. Anders satsade i år på Formel Ford



En sammanbiten Gert Pettersson inför starten på Kinnekulle som säkrade såväl titeln totalt som i Vredestein Cup.
Foto: Göran Andrén.

2000, men det finns ännu så länge för få bilar i Sverige för att det ska räcka till en egen klass.

Formel Vee

Om man generaliserar, kan man säga att Formel Ford är en klass för unga killar, som vill avancera i formelbilsracing, medan Formel Vee verkar vara en klass för stadgade gentlemän, som insett att de aldrig blir Formel 1-förare, utan i stället tävlar för sitt höga nöjes skull. Detta gäller väl kanske inte alla i Formel Vee, men att man har kul går det inte att ta miste på.

Norrmannen Per Bredesen hade nästan totalsegern klar inför finaltävlingen på Kinnekulle, men han blev inblandad i ett karambolage i starten och blev tvungen att bryta efter några varv med trasig bil. Då såg Christer Nyholm sin chans att återupprepa förra årets triumf, och genom att köra in på en tredjeplats i finalen tog han totalsegern. Högst på prispallen i finalen placerade sig

för första gången i år dalmasen Bengt Gustafsson, och det innebar också en tredjeplats totalt.

Värda speciellt omnämnande är far och dotter Rolf och Eva Sveen från Norge, som är de enda som deltagit i seriens alla sex tävlingar. Placeringarna har väl inte varit bland de främsta, men de har kämpat väl!

Handicap-race

En populär tävlingsform inom SSK-seriens standardvagnsklasser har varit det "handicap-race", som avslutat några av publikttävlingarna. Det har gått till så att de som uppnått de fem bästa träningsstiderna i Ferodo Cup, Vredestein Cup och Castrol Cup, dvs 15 bilar totalt, har ställt upp i en lång rad med den långsammaste bilen först. Sedan har bilarna startats med ett tidsmellanrum som motsvarar skillnaden i varvtid multiplicerad med sex. Detta innebär att alla bilar teoretiskt



Denna mycket tuffa BMW 700 med Fordmotor rattas av norrlänningen Gunnar Lundström.

Foto: PeO Kjellström.

skulle gå över mållinjen samtidigt efter sex varv. För att kompensera för tidsförluster på 60 sekunder kördes dock loppet över åtta varv. Tävlingsformen visade sig vara mycket spännande, eftersom fältet blir tätare efter varje varv och det blir många omkörningar. Den första Ferodobilen startade nästan ett helt varv före den sista Castrol-bilen vid en tävling på Kinnekulle, men ändå så segrade Peter Sandén efter en fantastisk uppkörning från sista startposition. Denna typ av tävling kan kanske betraktas som ett jippo, men det kan vara ett sätt att göra svensk racing lite roligare att titta på. I SSK-serien har ju redan förarna roligt, och med inslag som t ex handicap-race kan serien bli rolig även för publiken, även om förarna inte är några "kändisar"!

Ferodo Cup

1. B. Pettersson, Volvo, 46, 2. M. Robertsson, Volvo, 34, 3. L. Höglund, BLMC, 30, 4. T. Riedel, Volvo, 25, 5. C. Simonsen, Volvo, 22, 6. J. Johansen, BLMC, 16, 7. H. Lindblad, VW Golf, 15, 8. P. Pettersson, Volvo, 14, 9. J. Davis, Fiat, 8, 10. P. Lundin, BLMC, 6, 11. B. Skoog, Fiat, 4, 12. Y. Larsson, BLMC, 3, 13. S. O. Stenquist, Fiat, 2.

Vredstein Cup

1. G. Pettersson, Opel, 50, 2. H. Törnbohm, Volvo, 47, 3. C. Stolpe, Volvo, 40, 4. S. Forslund, Opel, 28, 5. T. Mattsson, Opel, 28, 6. L. Halfvards, Opel, 22, 7. L. G. Nilsson, Porsche, 20, 8. J. E. Öberg, Opel, 19, 9.

A. Carlsson, Volvo, 15, 10. J. Persson, Volvo, 14, 11. K. E. Eriksson, Volvo, 91 R. Svensson, Opel, 8, 13. S. O. Stenquist, Fiat, 6, 14. P. Hildingsson, Triumph, 5, 15. L. Köhler, Volvo, 5, 16. T. Hildingsson, Porsche, 4, 17. J. Davis, Fiat, 4, 18. L. M. Swartling, Volvo, 4, 19. K. Stolpe, Volvo, 3, 20. P. A. Sörström, Lotus, 2, 21. P. Pettersson, Volvo, 2, 22. U. Klasa, Opel, 1.

Formel Vee

1. C. Nyholm, Veemax, 35, 2. P. Bredsen,

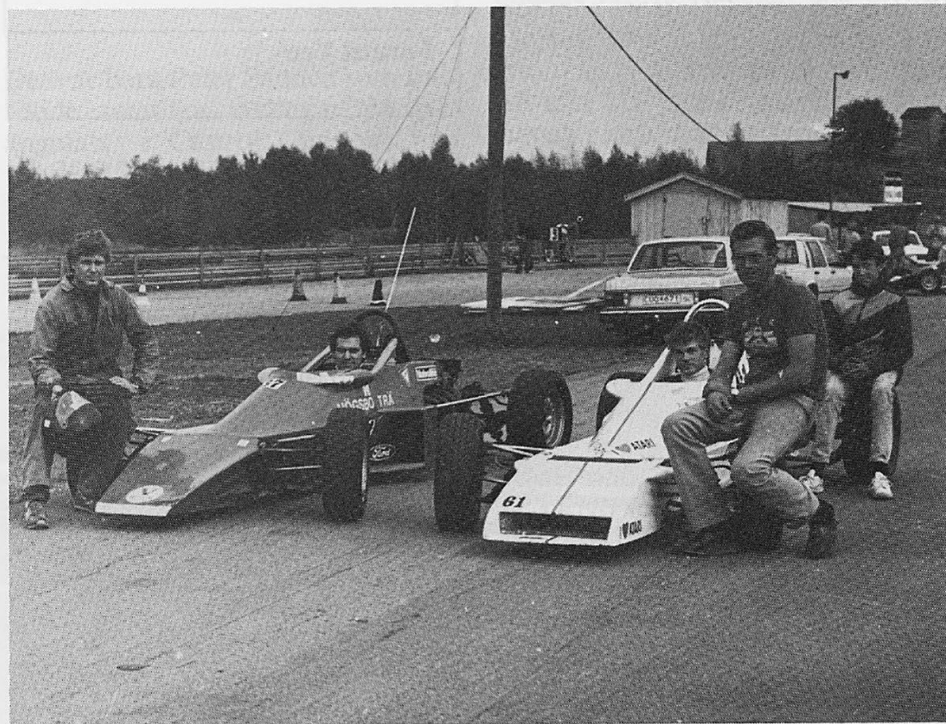
Veemax, 33, 3. B. Gustafsson, Hansen, 32, 4. H. Hillebrink, Kaimann, 28, 5. M. Midtaune, Hansen, 26, 6. R. Sveen, Hansen, 21, 7. M. Persson, RSM, 14, 8. I. Nilsson, Hansen, 10, 9. R. Grundström, Veemax, 6, 10. B. Olsson, Hansen, 3.

Castrol Cup

1. P. Sandén, Ford, 49, 2. J. O. Svensson, Volvo, 44, 3. T. Högborg, Volvo, 42, 4. J. Johansson, Volvo, 26, 5. R. Carlsson, Volvo, 23, 6. O. Kreivi, Volvo, 21, 7. G. Lundström, BMW, 21, 8. H. Stammler, Volvo, 20, 9. Ö. Larsson, Volvo, 14, 10. S. O. Hagberg, Volvo, 13, 11. B. Lödf, Volvo, 9, 12. K. Böe, Ford, 9, 13. T. Hösli, Ford, 7, 14. H. Allrin, BLMC, 7, 15. L. Karlsson, Volvo, 6, 16. F. Knutsen, Sunbeam, 5, 17. A. Jensen, Volvo, 4, 18. M. Emanuelsson, Fiat, 9, 19. H. Emanuelsson, Fiat, 3, 20. O. Junelöv, Lotus, 2.

Formel Ford

1. C. Offasson, Van Diemen, 45, 2. L. Pihlqvist, Van Diemen, 34, 3. J. Nilsson, Crosslé, 27, 4. H. Thaug, HTR 801, 24, 5. Y. Sällqvist, JYS 82, 24, 6. H. G. Frisk, Van Diemen, 21, 7. G. Eriksson, Van Diemen, 19, 8. P. Arnoldsson, Van Diemen, 17, 9. H. Rutgersson, Van Diemen, 16, 10. K. Arenstrup, Van Diemen, 15, 11. J. Warmland, Royale, 14, 12. C. Landberg, Royale, 13, 13. J. Johansson, Poker, 13, 14. L. Sundahl, Van Diemen, 11, 15. L. Persson, Tiga, 8, 16. U. Friberg, Tiga, 7, 17. R. Östergren, Royale, 6, 18. M. Mossberg, Merlyn, 3, 19. R. Söderström, Tiga, 3, 20. P. O. Carlsson, Tiga, 2, 21. C. Falk, Lotus, 2, 22. J. Jirvik, Lotus, 1, 23. S. Skullman, Tiga, 1.



Till höger debutanten och slutlige segraren i Formel Ford, Christer Offasson, blott nitton år gammal. Bredvid honom i bil 37 tvåan i serien, Lennart Pihlqvist.

Foto: Göran Andrén.



TEAM SYVERÄN

SSK-SERIENS "SHOWBIL".

Säg den bil i Castrol Cup som inte drar uppmärksamhet till sig när den rullar ut på banan. Men det finns dock en bil som kanske är lite extra - Hållsta Fires 142:a.

Hållsta Fire består av Kenneth Johansson, Lars-Göran Svensson och Jan-Olof Svensson, dom senare bröder. Alla tre är ägare till teamets 142:a men det är bara Jan-Olof som kör. "Varför kör inte dom andra brukar folk fråga" berättar J-O, men det beror på att dom helt enkelt tycker bäst om att skruva. Och i år har dom verkligen lyckats med "skruvandet", som sämst har dom varit fyra i år. Bortsett från näst sista tävlingen på Mantorp där dom fick bryta på g å hål i en ventil.

Med en första, två andra och vardera en tredje o. fjärdeplats så blev det till slut en andraplats totalt i serien efter Peter Sandén. Men bilen går inte bara fort den har också en otroligt fin finish, bilen skulle platsa på vilken bilutställning som helst. Men så jobbas det också en hel del med den, i stort sett hela veckan håller killarna på.



Från början var det choppade taket tänkt att minska luftmotståndet men eftersom det inte har någon större betydelse på våra banor så fick det bli en "kul grej". Samma gäller eldsflammorna och precis som namnet Hållsta Fire kommer dom av att teamets garage är en nerlagd brandstation.

83:års säsong, ja den beror på om dom får förnyad dispens för taket, vilket dom hoppas på, för dom trivs verkligen i den goda sammanhållningen mellan alla deltagare under tävlingshelgerna.

Om så sker kör dom troligtvis med samma material som i år.

TEAM SYVERÄN

Inget ont som inte har något gott med sig, säger ett gammalt ordspråk. Det kan sägas gälla den olycka som hände i Lady Cup förra sommaren, då Mari Henriksson och Ulla-Britt Vigh kolliderade på Kinnekulle Ring. Ingen blev allvarligt skadad men Mari fick ändå tillbringa en tid på Alingsås sjukhus efter olyckan. På sjukhuset fick två bilintresserade sköterskor reda på att det fanns en kvinnlig racerförare inlagd, och de sökte upp Mari och började prata biltävlingar. Det var inga större svårigheter för Mari att värva dom till Lady Racing Club, och i oktober satt de båda tjejerna Yvonne Larsson och Ann-Christine Lindberg i en lärd hundkoja på förarkursen på Kinnekulle.

Nu börjar allvaret för Yvonne och Ann-Christine som satte sig att ringa runt till massor av företag för att intressera dem för att satsa sponsorpengar på två nybörjare i Lady Cup. Efter många besvär fick de äntligen napp hos Husqvarna, och snart hade de inhandlat en begagnad Lady Cupkoja som fördes hem till Alingsås i triumf mitt i vintern. Husqvarna hjälpte till med en fräck färgdesign på bilen, föraroveraller och hjälmar, och lagom till Elmia Motor Show i

påskas var Team Syverän klart att visas upp.

Yvonne och Ann-Christine var givitvis angelägna att i början av säsongen skaffa sig rutin, så däeför gav de sig iväg till Falkenberg i början av maj för att träna. Det bar sig dock inte bättre än att Ann-Christine gjorde en frivolt i kurvan efter raksträckan och skrotade bilen totalt.

Har man gett sig sjutton på att köra racerbil ger man sig dock inte så lätt, så tjejerna fick hjälp av några erfarna racermekaniker (bl.a. Kenneth Henriksson och Fred Lindbergh) att köpa en skrotad kaross, och efter en veckas jobb natt och dag så stod en ny racerbil klar som Yvonne kunde provköra i Ferodo Cup på SSK-seriens första deltävling på Anders-torp. Sedan har de båda placerat sig skapligt i Lady Cup-tävlingarna med en fjärdeplats på Mantorp i juli som bästa resultat.

Yvonne och Ann-Christine är exempel på att ett brinnande intresse kan leda till betydligt mer än bara drömmar, om man bara jobbar och vågar satsa lite. I år har de delat bil, men de är redan igång och jagar nya sponsorer så att det kan bli ett två-bilsteam till nästa år.

Det är bara att önska lycka till!



SARF ÅRSMÖTE I MORA 6 NOV.

Liksom förra året håller förarrörelsen SARF sitt årsmöte på Mora Hotell i Allhelgonahelgen. Mötet är kl 13.00 på lördagen, och på kvällen är det som vanligt stor fest med både levande musik och discotek. Hotellrum till förmånspris bokas per tel 0250/11750. Många klassföreningar har sedan egna möten på söndagen.

SLUTSTÄLLNING SSK-SERIEN 1982

Ferodo Cup

1	Bengt Pettersson	Volvo 142	46
2	Molle Robertsson	Volvo 142	34
3	Lennart Höglund	BIMC	30

Vredestein Cup

1	Gert Pettersson	Opel Ascona	50
2	Håkan Törnbo	Volvo 142	47
3	Conny Stolpe	Volvo 142	40

Castrol Cup

1	Peter Sandén	Ford Capri	49
2	J O Svensson	Volvo 142	44
3	Torbjörn Högberg	Volvo 345	42

Formel VW

1	Christer Nyholm	Veemax	35
2	Per Bredesen	Veemax	33
3	Bengt Gustavsson	Hansen	32

Formel Ford

1	Christer Offasson	Van Diemen	45
2	Lennart Pihlqvist	Van Diemen	34
3	Jan Nilsson	Crosslé	27

Reviderad slutställning SSK-serien Castrol Cup efter sex deltävlingar 1982
(De fem bästa tävlingarna av sex räknas för slutplacering)

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	23/5	6/6	15/8	5/9	19/9	25/9	Tot
1	27	P Sandén	Ford	9	11	11	(7)	9	9	49
2	4	J O Svensson	Volvo	11	9	7	9	(-)	8	44
3	39	T Högberg	Volvo	(-)	-	9	11	11	11	42
4	15	J Johansson	Volvo	8	6	(-)	5	-	7	26
5	5	R Carlsson	Volvo	5	(-)	-	6	7	5	23
6	7	O Kreivi	Volvo	1	5	4	(-)	8	3	21
	14	G Lundström	BMW	(-)	7	-	2	6	6	21
8	9	H Stammli	Volvo	4	8	8	(-)	-	-	20
9	37	Ö Larsson	Volvo	(-)	-	6	8	-	-	14
10	34	S O Hagberg	Volvo	(-)	3	3	-	5	2	13
11	21	B Lööf	Volvo	7	2	(-)	-	-	-	9
	33	K Böe	Ford	(-)	-	5	-	4	-	9
13	18	T Hösli	Ford	6	(-)	-	1	1	1	7
	29	H Allrin	BLMC	(-)	-	1	3	2	1	7
15	13	L Karlsson	Volvo	(-)	-	2	4	-	-	6
16	31	F Knutsen	Sunbeam	(-)	-	-	-	1	4	5
17	16	A Jensen	Volvo	(-)	4	-	-	-	-	4
18	25	M Emanuelsson	Fiat	3	(-)	-	-	-	-	3
	24	H Emanuelsson	Fiat	(-)	-	-	-	3	-	3
20	26	O Junelöv	Lotus	2	(-)	-	-	-	-	2

Slutställning SSK-serien Formel Ford efter sex deltävlingar 1982
(De fem bästa tävlingarna av sex räknas för slutplacering)

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	23/5	6/6	15/8	4/9	19/9	25/9	Totalt
1	61	C Offasson	Van Diemen	(3)	11	5	11	9	9	45
2	37	L Pihlqvist	Van Diemen	(6)	6	7	9	6	6	34
3	77	J Nilsson	Crosslê	(-)	9	-	2	11	5	27
4	7	H Thaung	HTR 801	9	(-)	11	4	-	-	24
	4	Y Sällqvist	JYS 82	(-)	-	9	8	-	7	24
6	35	H G Frisk	Van Diemen	2	(-)	8	-	8	3	21
7	3	G Eriksson	Van Diemen	8	(-)	-	-	-	11	19
8	78	P Arnoldsson	Van Diemen	(-)	4	6	7	-	-	17
9	16	H Rutgersson	Van Diemen	5	(-)	-	-	7	4	16
10	57	K Arenstrup	Van Diemen	7	(-)	-	-	-	8	15
11	26	J Warmland	Royale	4	5	1	3	(-)	1	14
12	24	C Landberg	Royale	(-)	7	4	-	2	-	13
	58	J Johansson	Poker	(-)	-	-	6	5	2	13
14	1	L Sundahl	Van Diemen	11	(-)	-	-	-	-	11
15	23	L Persson	Tiga	(-)	8	-	-	-	-	8
16	52	U Friberg	Tiga	(-)	-	3	-	4	-	7
17	74	R Östergren	Royale	(-)	-	-	5	1	-	6
18	31	M Mossberg	Merlyn	(-)	3	-	-	-	-	3
	32	R Söderström	Tiga	(-)	-	-	-	3	-	3
20	11	P O Carlsson	Tiga	(-)	2	-	-	-	-	2
	22	C Falk	Lotus	(-)	-	2	-	-	-	2
22	21	J Jirvik	Lotus	1	(-)	-	-	-	-	1
	36	S Skullman	Tiga	(-)	-	-	1	-	-	1

HAR DU ANMÄLT DIG TILL KINNEKULLE RING HELGEN 9-10 OKTOBER?

Förarkurs/funktionärskurs/mechanikerrace/debutantrace/fest lördag kväll

Anmäl Dig eller kompisen omgående till Bosse Pettersson, tel 08/742 17 18

Slutställning SSK-serien Ferodo Cup efter sex deltävlingar 1982
(De fem bästa tävlingarna av sex räknas för slutplacering)

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	23/5	6/6	15/8	5/9	19/9	25/9	Totalt
1	2	B Pettersson	Volvo	9	10	8	10	9	(8)	46
2	1	M Robertsson	Volvo	5	8	10	(2)	5	6	34
3	8	L Höglund	BLMC	6	7	5	5	7	(4)	30
4	18	T Riedel	Volvo	(-)	-	7	6	6	5	25
5	12	C Simonsen	Volvo	7	6	4	(-)	3	2	22
6	27	J Johansen	BLMC	(-)	1	6	7	1	1	16
7	25	H Lindblad	VW Golf	4	2	1	4	4	(-)	15
8	21	P Pettersson	Volvo	(-)	3	3	3	2	3	14
9	47	J Davis	Fiat	(-)	-	-	8	-	-	8
10	5	P Lundin	BLMC	(-)	5	-	1	-	-	6
11	9	B Skoog	Ford Esc	(-)	4	-	-	-	-	4
12	26	Y Larsson	BLMC	3	(-)	-	-	-	-	3
13	17	S O Stenquist	Fiat	(-)	-	2	-	-	-	2

Slutställning SSK-serien Vredestein Cup efter sex deltävlingar 1982
(De fem bästa tävlingarna av sex räknas för slutplacering)

Plac	Nr	Namn	Bilmärke	23/5	6/6	15/8	5/9	19/9	25/9	Totalt
1	12	G Pettersson	Opel Asc	8	9	11	(-)	11	11	50
2	4	H Törnbom	Volvo	9	11	9	(-)	9	9	47
3	13	C Stolpe	Volvo	7	7	(-)	11	8	7	40
4	1	S Forslund	Opel	11	8	(-)	9	-	-	28
	33	T Mattsson	Opel	(-)	4	8	8	-	8	28
6	11	L Halfvards	Opel	5	(-)	1	4	6	6	22
7	3	L G Nilsson	Porsche	(-)	6	7	7	-	-	20
8	25	J E Öberg	Opel	2	(-)	-	5	7	5	19
9	34	A Carlsson	Volvo	1	(-)	5	3	5	1	15
10	29	J Persson	Volvo	6	2	6	(-)	-	-	14
11	15	K E Eriksson	Volvo	(-)	-	3	1	3	2	9
12	8	R Svensson	Opel	-	(-)	4	-	-	4	8
13	47	S O Stenquist	Fiat	(-)	-	-	6	-	-	6
14	27	P Hildingsson	Triumph	(-)	5	-	-	-	-	5
	19	L Köhler	Volvo	(-)	-	2	-	-	3	5
16	26	T Hildingsson	Porsche	4	(-)	-	-	-	-	4
	17	J Davis	Fiat 128	3	1	(-)	-	-	-	4
	14	L M Swartling	Volvo	(-)	-	-	-	4	-	4
19	6	K Stolpe	Volvo	(-)	3	-	-	-	-	3
20	28	P A Sörström	Lotus	(-)	-	-	2	-	-	2
	21	P Pettersson	Volvo	(-)	-	-	-	2	-	2
22	10	U Klasa	Opel	(-)	-	-	-	1	-	1

Slutställning SSK-serien Formel Vee efter sex deltävlingar 1982
(De fem bästa tävlingarna av sex räknas för slutplacering)

1	C Nyholm	Veemax	11	(-)	7	-	9	8	35
2	P Bredesen	Veemax	9	(-)	6	8	6	4	33
3	B Gustafsson	Hansen	(-)	-	8	6	7	11	32
4	H Hillebrink	Kaimann	3	(-)	10	3	3	9	28
5	M Midtaune	Hansen	8	(-)	2	5	5	6	26
6	R Sveen	Hansen	4	(2)	4	4	4	5	21
7	M Persson	RSM	7	(-)	-	-	-	7	14
8	I Nilsson	Hansen	5	(-)	5	-	-	-	10
9	R Grundström	Veemax	6	(-)	-	-	-	-	6
10	B Olsson	Hansen	-	(-)	3	-	-	-	3

Brev till **IB**

NY KLASS I FORMEL

Nej, det är inte frågan om någon ny klass, det är snarare fråga om att göra en klass av två.

I glada vänners lag på båten till Finland och tävlingen på Hämmenlinna kom det som vanligt fram prat om klasser och annat inom racing. Vad göra för att få fulla startfält?

Formel Vee som kanske håller på att försvinna på grund av att ingen bygger nytt skall få hjälp till att få större startfält, på ett gammalt vis som fanns i mitten av 70-talet, i S S K-serien.

Då slog man ihop Formel Vee och Formel Ford. Formel Ford fick köra på slicks. Tidskillnaden var då noll eller ingen.

Nu bestämdes det på denna resa att det var dags att göra likadant igen. S S K är vidtalade och har intresse av saken. F Vee och F F-förarna är intresserade. Det är alltså inget hinder för att klassen Formel VeF skall köras 1983.

Formel Ford kommer givetvis att köras som enskild klass, men för dom förare som känner för att ha en lite tuffare F F med bättre vägegenskaper kan då köra i Formel VeF-klassen.

Finnarna har i flera år kört på detta vis och funnit det vara en bra lösning eftersom det inte finns så många bilar i någon klass.

Vi ser alltså fram emot nästa säsong.

Däcken som skall användas är slicks 13" för både F Ve och F F samma som används i Sports 2000 och i Super Ford. Givetvis med rätta fälgarna. Sätt igång och förbered.

Är det någon som har synpunkter om klassen eller på annat sätt vill ta del av det beslut som togs så hör gärna av er till Per Schoultz på SBF.

Zeth Martinsson

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
TÄVLINGSPROGRAM 1982

Datum och Bana	SSK-ser	SM	NM	Golf Cup	Lady Cup	Ladies Gents	Volvo Turbo	Rally Cross	Stock Race	Anmärkn
8-9.5 Kinnekulle	se anm	F Sup S Sal		X		X		X		Inbjudnlopp SSK std 1+2 FFord, FVee
22-23.5 Anderstorp	X			X		X				
29-30-5 Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING									Arr: SSK
5-6.6 Kinnekulle	X									Inbjudnlopp Vintage-Sport
19-20.6 Falkenberg	SPORTVAGNSMEETING									Arr: SVKG
30.6 Kinnekulle									X	Arr: FMK
24-25.7 Mantorp	X									
1.8 Kinnekulle									X	
21-22.8 Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING									Arr: SSK-SVKG
28-29.8 Kinnekulle	X					X	X	X		
11-12.9 Karlskoga	X	SPORTVAGNSMEETING								Komb helg
25.9 Kinnekulle	X		FVee FFord		X					SSK + NM finaler
26.9 Kinnekulle	se anm		SVee Grp A						X	Inbjudnlopp SSK std + race
9-10.10 Kinnekulle	Förarkurs, Mekanikerrace + ev Stock Race									

OBS! SSK-serien 1982 omfattar följande klasser:
SSK Std 1, SSK Std 2, SSK Race 3, Formel Ford och Formel Vee

sportvagnen och vi

**STOCKHOLMS
SPORTVAGNSKLUBB**



SSK-MÄSTAREN 1982 – GERT PETTERSSON



Stockholms Sportvagnsklubb
Berganäsvägen 18
135 52 Tyresö
Tel 08/742 17 18



SSK Racing AB
P1 3148 A
533 00 Götene
Tel 0511/580 60, 431 15

info 4-82