



SSK-serien

Foto: Ulf Karlsson

Inledningen av årets SSK-serie blev väl inte precis som man önskat sig. När första deltävlingen skulle köras på Kinnekulle Ring den 2—3 maj låg snön decimeterdjup på banan efter ett häftigt snöfall på fredagsnatten. Någon föreslog att bilarna i Castrol Cup skulle släppas ut först på morgonen och ploga bort snön från banan med sina låga spoilers, men förslaget var nog inte så allvarligt menat. Det var inte mycket annat att göra än att installera tävlingen och vända kylaren hemåt igen utan att ha fått prova tävlingsbilen.

Trots att första tävlingen alltså inställdes kunde de flesta klasserna i SSK-serien köra sina åtta deltävlingar p g a en extra inlagd tävling på Anderstorp i juni. Därmed kördes SSK-serien under 1981 på fem av Sveriges sex permanenta racingbanor, — Kinnekulle, Mantorp, Anderstorp, Knutsorp och Karlskoga. Klasserna var samma som 1980, d v s Comfort Cup (Std 1), Vredestein Cup (Std 2), Castrol Cup (Special Racing), Formel Ford 1600 samt Formel Vee 1300.

Comfort Cup

I seriens minst trimmade standardvagnsklass var det hela säsongen hård strid om tätplatserna. Molle Robertsson i Volvo Amazon och Bengt Petterson i Volvo 142 turades mest om att ta segrar, men både Sven-Ola Stenquist i Fiat 128 Sportcoupé och Alf Lorentzon i Opel Kadett knep åt sig varsin seger. Alla dessa fyra var mycket jämna och fullföljde nästan samtliga deltävlingar på poängplats. Inför finalen

ledde Bengt Petterson med flera poäng över Molle Robertsson, men eftersom alla måste räkna bort sin sämsta tävling så hade Bengt ett sämre läge. Hans sämsta placering var nämligen en tredjeplats (!) medan Molle hade en sjätteplats som han fick räkna bort. Därmed räckte det för Molle att bara bevaka att han inte blev mer än en placering efter Bengt i finalen, och det klarade han nätt och jämnt!

Det var roligt att se att det går att konkurrera med en så udda bil som Sven-Olas Fiat 128. Den bilen fick

för övrigt vara i elden ordentligt i år eftersom den ofta även kördes i Vredestein Cup av förstemeknikern Jerry Davis, — ett välkänt namn i SSK-serien i mitten av sjuttioalet då han framgångsrikt körde Fiat 500 med Saab-motor!

Till klassens skraltigaste bil får vi nog utnämna Urban Carlssons Volvo Amazon. Hur många gånger han fått teknisk flagg i år p g a flaxande framskärmar vet nog igen, men han fullföljde ändå nästan alla tävlingar och belade en total femteplats. En annan kille som stack upp ordentligt i början av säsongen var Göran Lindkvist med en för året nybyggd Ford Escort. Han var flera gånger träningsnabbast, men hamnade av olika anledningar ofta utanför banan på tävlingen, så efter halva säsongen tröttnade han och ägnade sig istället åt att göra landsvägarna osäkra med sin Lotus Super Seven.

Vredestein Cup

Detta har under många år varit SSK-seriens största och tuffaste

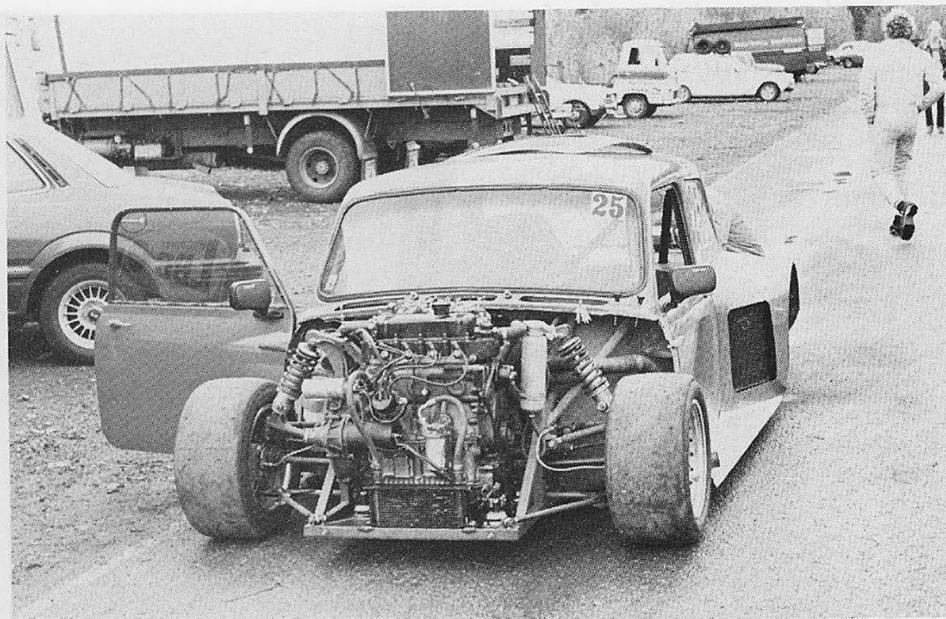
klass och så var det också i år, även om antalet bilar minskat sedan storhetstiden i slutet av sjuttioalet då det ofta var uppåt 60 deltagande bilar! Som vanligt så dominerades klassen i antal av Volvobilar, men i täten var det ändå i år nästan alltid en Opel Kadett med suveräne Sven Forsslund vid ratten. Han tog segern i de fem första tävlingarna, tog en tredjeplats i sjätte tävlingen, var tvungen att bryta i den sjunde och nöjde sig med en andraplats i finaltävlingen. Detta fantastiska facit av tävlingssäsongen gav också Sven titeln "1981 års SSK-mästare" och den största pokal som delats ut på senare år i racing!

Den som innan säsongen gett sig sjutton på att slå Sven Forsslund var PG "Peggen" Andersson, men Svens omutlighet gjorde att Peggen fick nöja sig med andraplatsen totalt. Peggen hade en hel del otur och fick ibland kämpa mitt i startfältet p g a dåliga träningstider eller avkörningar. Han fullföljde ändå alla tävlingar och fick en efterlängtat seger i näst sista deltävlingen på Karlskoga.

En som aldrig fick någon seger, men som ändå stod ofta på prispallen var Lars-Göran Nilsson. Han har efter många års kämpande i kön fått ordentlig fart på sin snygga Porsche 911 och körde i år till sig en total tredjeplats i serien.

Förra årets mest lovande debutant, Håkan Törnbom, hörde också till favoriterna i årets Vredestein Cup. Han började säsongen med en nypreparerad Magnum Volvo 142, men var tvungen att bryta ett par tävlingar. Till slutet av säsongen kom han därför tillbaka med en Magnum Opel Kadett och visade då att Sven Forsslund ingalunda var oslagbar.

De glada dalmasarna Bengt Thénander och Ingvar Uthby hör nästan till inventarierna i Vredestein Cup, och de hade båda i år en ganska lyckosam säsong med placeringar kring 4:e—6:e plats i de flesta tävlingar, men de lyckades i år hålla bilarna ganska släta. Årets skrynkligaste bilar ordnade annars bröderna Kent och Conny Stolpe på festivalen på Kinnekulle i juli. De körde varsin svart Volvo 142, men kroka-



På slutet av säsongen dök Fred Lindbergh upp med denna superbreda hundkoja, en typisk Castrol Cup bil!
Foto: Göran Andrén.

varsin dubbel saltomortal med skruv utanför banan. Inga skador på grabbarna, men bilarna var svåra att känna igen. Bröderna Stolpe ger sig dock inte så lätt, utan var snart tillbaka med "nystrukna" bilar på augustitävlingen!

Till Vredestein Cup's individualister utnämner vi två andra bröder, nämligen Thomas och Pentti Hildingsson. De kör en Porsche 914 och en Triumph Spitfire bland alla Volvo och lyckades skrapa ihop varsin poäng under året. Det är kul att det är några som satsar på lite ovanliga bilar, även om de inte är helt konkurrenskraftiga!

Castrol Cup

I SSK-seriens specialracingklass var det som vanligt en salig blandning av bilar som slogs om tätplatserna. Efter några års slit kunde Åke Gunnarsson kröna sin racingkarriär med en totalseger i Castrol Cup med sin snygga Opel Manta. Åke bröt en tävling, men var annars sämst 3:a, och tog fyra deltävlingsegrar. Det var en värdig mästare som efter segern meddelade att han nu tänkte lägga av ett tag med racing för att plugga istället. Fan tro't!

Hade Torbjörn Högberg fått i ordning sin nybyggda Volvo 343 re-

dan till säsongstarten, så hade han säkert givit Åke en betydligt tuffare match om slutsegern. Nu blev Torbjörns bil inte klar förrän i juli, men den fungerade genast perfekt och gav honom två segrar och tre andraplatser. Snyggt jobbat måste man säga med en helt nybyggd bil!

Inge Johnson var kanske den som de flesta tippade som segrare i Castrol Cup i början av säsongen. Hans Ford Capri med Volvomotor gick mycker bra under 1980 års säsong och inför 1981 var den ännu mer förbättrad. Det verkade dock som Inge kanske var lite för rädd om sin fina bil för att våga sätta emot de något tuffare körande Åke och Torbjörn. Inge tog dock säkert hem tredjeplatsen i serien och hade en bil helt utan skrämor även efter seriens slut.

Fjärdeplatsen i serien delades av Jan-Olov Svensson och Hartmut Stammler. Jan-Olov körde kanske klassens snyggaste bil, en svart Volvo 142 med "choppat tak" och med en fantastisk finish på lackering och motor. Det är ju kul att en sådan välputsad bil dessutom går fort! Hartmuts Volvo Amazon är den bil som byggdes av Bebben Engström i början av sjuttioalet och den är tydligen still going strong.

En bil som man inte kan undgå att nämna är också Lennart Perssons Daf 66 Coupé. Nu är det inte så mycket Daf kvar i den bilen, med hjulupphängningar från en F3:a

och Ford-motor. Bilen går fort, men Lennart fick tyvärr bryta flera tävlingar så det blev till slut bara en total sjätteplats.

Även om många av bilarna i Castrol Cup har varit med i många år så finns det folk med skaparglädje som bygger nya fantastiska bilar. Mot slutet av säsongen såg vi exempelvis flera nybyggen på Hundkojebas, t ex Fred Lindbergs superbreda BMC, samt en ny och mycket snygg Ford Anglia från Norge. Det visar att intresset håller i sig för denna SSK-seriens kanske tekniskt mest intressanta klass.

Formel Ford

Med bara en poängs marginal gick Gunnar Eriksson miste om titeln som 1981 års totale SSK-mästare. Hade alla åtta tävlingar räknats så hade Gunnar fått titeln, men när en tävling räknats bort så blev det Sven Forsslund i Vredestein Cup som tog hem titeln. Gunnars årsfacit med fem segrar, en andraplats, en fjärdeplats och en femteplats skäms dock inte för sig. — speciellt som Gunnar är debutant i Formel Ford! Han har dock skolats flera år i en Volvo i Vredestein Cup, så han har lärt sig att vara tuff, vilket går åt även i Formel Ford.

Hårdaste konkurrensen hade dock Gunnar av en verklig debutant — Anders Ulfsson som tog sin racinglicens hösten 1980! Anders har visat verklig talang som formelbilsförare, och placerade sig som totaltvå redan sin första tävlingssäsong — verkligen starkt gjort! Mer bekanta ansikten såg vi på tredje och fjärde plats i form av Tommy Rydén och Lennart Sundahl. Lennart som kört Formel Ford sedan klassen introducerades i Sverige 1969 blev SM-mästare 1981, och tog en fjärdeplats i SSK-serien av bara farten.

Formel Vee

De billiga Formel Vee-bilarna fortsätter att vara populära och klassen



Vredestein Cup dånar iväg och i ledning är som sig bör blivande slutsegraren Sven Forsslund.

Foto: Göran Andréén.

har i år fått flera nya förare, bl a Mats Persson, som hållit sig väl framme redan första säsongen. Annars var det en "veteran" som tog hem totalsegern — Christer Nyholm från Stockholm. Förra årets suverän Thomas Waara sålde sin bil efter halva säsongen, men fick "abstinensbesvär" och hyrde en bil de sista tävlingarna och lade därmed beslag på andraplatsen. Efter en hård strid i finaltävlingen lyckades Bengt Gustavsson knipa åt sig tredjeplatsen före Peter Svensson. En annan "veteran" som inte kan hålla sig ifrån tävlingsbanan är Hans Hillebrink. Han har slutat fle-

ra gånger, men ropade på sensomaren in en gammal FVee på auktion, och placerade sig genast på prispallen de två sista tävlingarna. Har man en gång fått racingen i blodet är det svårt att hålla sig ifrån det!

Comfort Cup

1	Molle Robertsson	Volvo	56
2	Bengt Pettersson	Volvo	55
3	Alf Lorentzon	Opel K	46
4	S O Stenquist	Fiat 128	40
5	Urban Carlsson	Volvo	23
6	Lennart Jansson	BLMC	22
7	Henrik Walli	BLMC	17
8	Lennart Höglund	BLMC	8



Med denna Opel Kadett GTE tog Alf Lorentzon hand om tredjeplatsen i mycket jämna Comfort Cup.

Foto: Göran Andréén.



Leif Karlsson från Göteborg anför här Nödinges Seppo Selonen i en rejält ombyggd Amazon. Totalt i Castrol Cup så var emel-
 lertid färske Salonen före, det blev en fin åttonde plats till slut. Foto: Ulf Karlsson.

9 Göran Lindkvist	Ford Esc	7	Pentti Hildingsson	Triumph	1	17 P A Lindberg	Ford	7
Börje Skoog	Ford Esc	7	Alf Lorentzon	Opel	1	18 P Wigbring	Ford	6
11 Arne Allard	Alfa R	6	S E Johansson	Volvo	1	19 Leo Olsson	Ford	5
12 H G Olsson	BLMC	5				Bernt Lööf	Volvo	5
13 Peter Lundin	BLMC	4				21 Fredrik Knutsen	Sunbeam	2
Per Dahl	Talbot	4				Leif Frykås	Ford A	2
Tom Riedel	Volvo	4				Fred Lindbergh	BMC	2
16 J A Johansen	BLMC	2				24 Sten Bergström	Ford	1
B Å Wendelin	BLMC	2						
Lage Nordsten	BLMC	2						
19 Ole Larsen	Talbot	1						
Rolf Andersson	Renault	1						

Vredestein Cup			Formel Ve			Formel Ford		
1 Sven Forslund	Opel K	72	1 Christer Nyholm	Veemax	48	1 Gunnar Eriksson	Van Diemen	71
2 P G Andersson	Volvo	52	2 Thomas Waara	Veemax	42	2 Anders Ulfsson	Van Diemen	56
3 L G Nilsson	Porsche	50	3 Bengt Gustavsson	Hansen	38	3 Tommy Rydén	Royale	36
4 Håkan Törnblom	Volvo	47	4 Peter Svensson	Veemax	37	4 Lennart Sundahl	Van Diemen	35
5 Bengt Thenander	Volvo	37	5 Håkon Kjöniksen	Hansen	26	5 PeO Carlsson	Tiga	32
6 Kent Stolpe	Volvo	31	6 Klas Lindqvist	Kami	25	6 Torbjörn Henrysson	Crosslé	28
7 Ingvar Uthby	Volvo	26	7 Tonny Svensson	Incas	21	7 Yngve Sällqvist	Royale	26
8 Roland Svensson	Opel M	20	Mårten Midtaune	RPB	21	8 Sven Frindelius	Royale	24
9 Jerry Davis	Fiat 128	17	9 Mats Persson	RSM	18	9 Hasse Thaug	Royale	23
10 Bruno Mårtensson	Volvo	16	10 Hans Hillebrink	Kaimann	17	Mikael Nordlander	Royale	23
11 Conny Stolpe	Volvo	14	11 Gunnar Johnsson	Hansen	16	11 Jan Wahlbeck	Royale	16
12 Jörgen Persson	Volvo	12	12 Per Bredesen	Hansen	11	12 Nils E Persson	Van Diemen	13
Åke Carlsson	Volvo	12	13 Anders Edblad	Hansen	7	13 Hasse Rutgersson	Merlyn	11
14 Mats Magnusson	Volvo	8				14 Per Sundet	Royale	9
15 Ronnie Nilsson	Volvo	6				15 C Sörensen	Van Diemen	7
K E Eriksson	Volvo	6				16 Peter Sikström	Royale	5
17 Bengt Mårtensson	Volvo	5				17 Kenneth Thim	Van Diemen	4
18 Per Kindblom	Volvo	4				S Å Hermansson	Lotus	4
Tom Riedel	Volvo	4				L Hermansson	Royale	4
20 H E Jonsson	Volvo	2				20 Lasse Olsson	Royale	3
Roger Antonsen	BMC	2				Janne Jirvik	Lotus	3
22 Thomas Hildingsson	Porsche	1				22 J O Lilliesköld	Lotus	2
						23 Anders Forsberg	Van Diemen	1
						Håkan Allrin	Lola	1
						R Östergren	Titan	1
						Olav Kaljo	Royale	1

Castrol Cup			Formel Ve		
1 Åke Gunnarsson	Opel M	61	1 Christer Nyholm	Veemax	48
2 Torbjörn Högberg	Volvo	49	2 Thomas Waara	Veemax	42
3 Inge Johnson	Ford	43	3 Bengt Gustavsson	Hansen	38
4 Hartmut Stammler	Volvo	32	4 Peter Svensson	Veemax	37
J O Svensson	Volvo	32	5 Håkon Kjöniksen	Hansen	26
6 Lennart Persson	Daf 66	25	6 Klas Lindqvist	Kami	25
7 Onni Kreivi	Alfa/Volvo	20	7 Tonny Svensson	Incas	21
8 Seppo Selonen	Volvo	18	Mårten Midtaune	RPB	21
9 Rolf Carlsson	Volvo	14	9 Mats Persson	RSM	18
10 E Radinger	Volvo	13	10 Hans Hillebrink	Kaimann	17
11 Ingvar Jardenius	Ford	11	11 Gunnar Johnsson	Hansen	16
12 Gunnar Persson	Ford	9	12 Per Bredesen	Kaimann	11
Leif Karlsson	Volvo	9	13 Anders Edblad	Hansen	7
Håkan Allrin	BLMC	9			
15 Ove Persson	Opel	8			
S Pettersson	Ford	8			

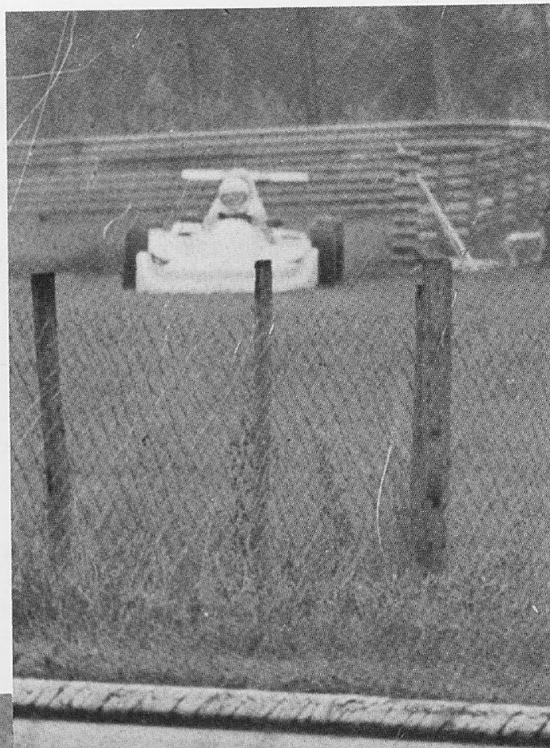
SSK-serien

Snöproblem i premiären blev extra- tävling på Anderstorp

Av ROBIN SHORTER

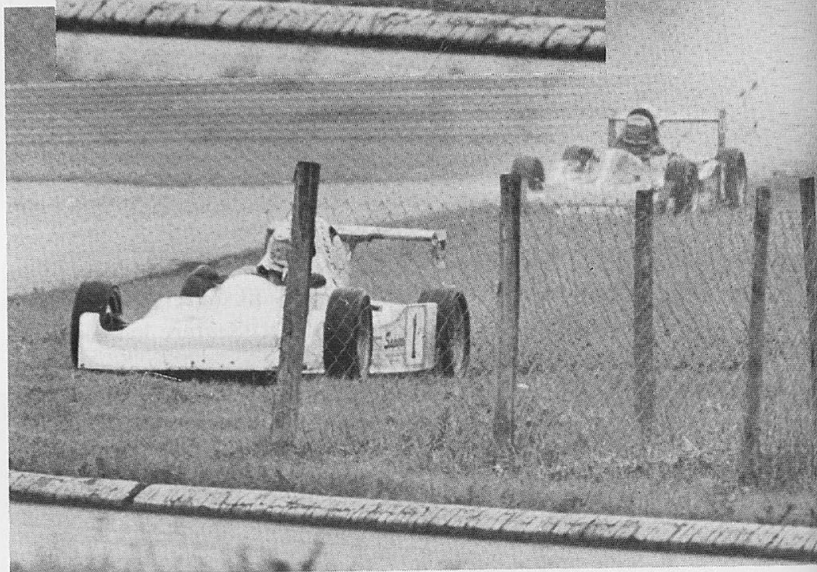
□ Inledningen av årets SSK-serie blev inte precis vad man önskat sig. När första deltävlingen skulle köras på Kinnekulle Ring, den 2-3 maj, låg snön decimeterdjup på banan efter ett häftigt snöfall på fredagsnatten. Någon föreslog då att bilar i Castrol Cup skulle släppas ut först på banan och ploga bort snön med sina låga spoilers. Men förslaget var nog inte så allvarligt menat. Det blev istället att inställa tävlingen och förarna fick vända kylaren hemåt igen, utan att ha fått prova tävlingsbilen.

Trots att första tävlingen alltså inställdes kunde de flesta klasserna i SSK-serien köra sina åtta deltävlingar, sedan en extra tävling blev inlagd på Anderstorp i juni. Därmed kördes SSK-serien under 1981 på fem av Sveriges sex permanenta racingbanor. Kinnekulle, Mantorp, Anderstorp, Knutstorp och Karlskoga. Klasserna var samma som 1980 dvs Comfort Cup (Std 1), Vredestein Cup (Std 2), Castrol Cup (Special Racing), Formel Ford 1600 samt Formel Vee 1300.



Formel Vee-åkarna Thomas Waara och Tonny Svensson var illa ute i ett heat på Kinnekulle Ring. Det blev olja på banan och Thomas åkte av och var så nära att träffa räcket, men klarade det i sista stund . . .

. . . strax efter kommer Tonny och gör exakt samma sak. Men båda förarna redde upp situationen och fortsatte på gräset och ut på banan igen. Thomas vann loppet före Tonny.



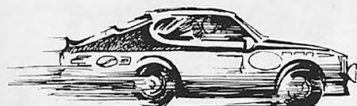
Comfort Cup

□ I seriens minst trimmade standardvagnsklass var det hela säsongen hård strid om tätplatserna. Molle Robertsson i Volvo Amazon och Bengt Pettersson i Volvo 142 turades mest om att ta segrar. Men både Sven-Ola Stenquist i Fiat 128 Sportcoupé och Alf Lorentzon i Opel Kadett knep åt sig var sin seger. Alla dessa fyra var mycket jämna och fullföljde nästan

samtliga deltävlingar på poängplats. Inför finalen ledde Bengt Pettersson med flera poäng över Molle Robertsson. Men eftersom alla måste räkna bort sin sämsta tävling så hade Bengt ett sämre läge. Hans sämsta placering var nämligen en tredjeplats (!) medan Molle hade en sjätteplats att räkna bort. Därmed räckte det för Molle att "bara" bevaka att han inte blev mer än en placering efter Bengt i finalen. Detta klarade han och vann cupen.

Det är roligt att se att det går att konkurrera med udda bilar som Sven-Ola Stenquists Fiat 128. Den bilen fick för övrigt vara i elden ordentligt detta år. För Fiaten kördes också i Vredestein Cup av förstemechanikern Jerry Davis – ett välkänt namn i SSK-serien, i mitten av sjuttioalet, då han framgångsrikt körde Fiat 500 med Saab-motor!

Till klassens skraltigaste bil får vi nog utnämna Urban Carlssons Volvo Amazon. Hur många gånger han fick teknisk flagg p g a flaxande framskrämmor vet nog ingen. Urban fullföljde ändå de flesta tävlingarna och belade totalt en femteplats. En annan kille som stack upp ordentligt i början av säsongen var Göran Lindkvist med en nybyggd Ford Escort. Han var flera gånger träningsnabbast, men hamnade av olika anledningar ofta utanför banan under tävlingarna. Efter halva säsongen tröttnade han och ägnade sig i stället åt landsvägskörning med sin Lotus Super Seven.



Comfort Cup

Slutställning i SSK-serien efter 8 deltävlingar. De sju bästa resultaten räknas för slutplacering

	Kinneulle 24/5	Knutstorp 7/6	Anderstorp 14/6	Kinneulle 19/7	Mantorp 15/8	Kinneulle 29/8	Karlskoga 13/9	Kinneulle 26/9	Totalt
1 Molle Robertsson, Volvo	11	5	2	10	9	6	7	8	56
2 Bengt Pettersson, Volvo	9	6	8	8	6	5	9	9	55
3 Alf Lorentzon, Opel K	8	3	5	-	5	8	6	11	46
4 S O Stenquist, Fiat 128	-	8	4	5	7	4	5	7	40
5 Urban Carlsson, Volvo	5	4	3	-	4	-	2	5	23
6 Lennart Jansson, BLMC	-	-	6	6	1	3	-	6	22
7 Henrik Walli, BLMC	7	1	-	7	2	-	-	-	17
8 Lennart Höglund, BLMC	3	-	1	-	-	1	-	3	8
9 Göran Lindkvist, Ford Escort	6	-	-	1	-	-	-	-	7
Börje Skoog, Ford Escort	4	-	-	3	-	-	-	-	7
11 Arne Allard, Alfa R	-	-	-	-	3	-	3	-	6
12 H G Olsson, BLMC	-	-	-	4	-	-	1	-	5
13 Peter Lundin, BLMC	2	-	-	-	-	2	-	-	4
Per Dahl, Talbot	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Tom Riedel, Volvo	-	-	-	-	-	-	-	4	4
16 J A Johansen, BLMC	-	2	-	-	-	-	-	-	2
B Å Wendelin, BLMC	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Lage Nordsten, BLMC	-	-	-	-	-	-	-	2	2
19 Ole Larsen, Talbot	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Rolf Andersson, Renault	-	-	-	-	-	-	-	1	1

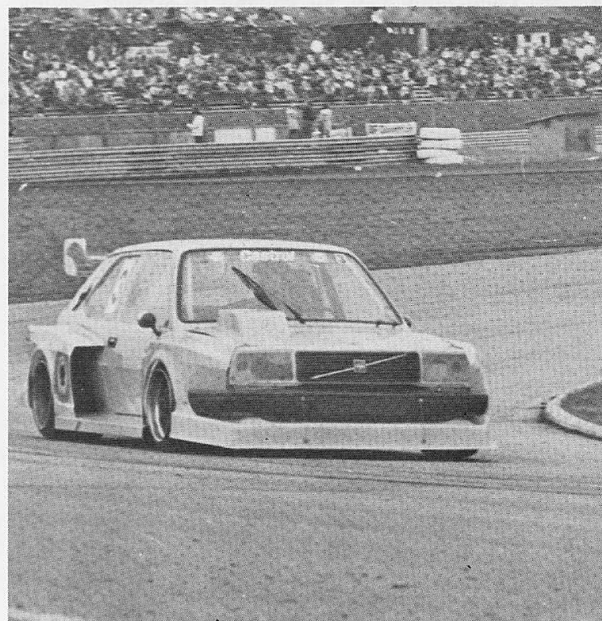
Vredestein Cup

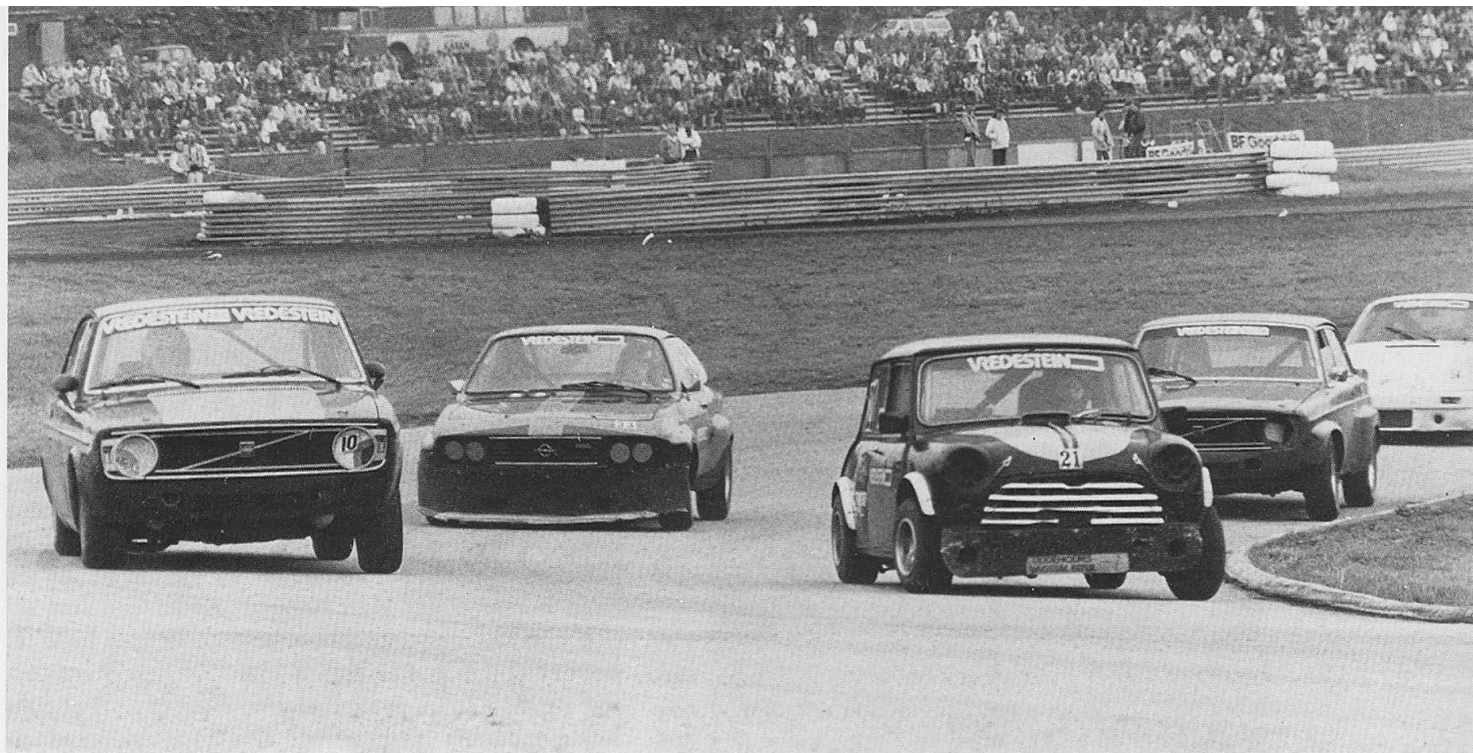
□ Detta har under många år varit SSK-seriens största och tuffaste klass. Så även detta år. Som vanligt så dominerades klassen i antal av Volvobilar. Men i täten var det nästan alltid en Opel Kadett med suveräne Sven Forslund vid ratten. Han tog hem de fem första tävlingarna. Sedan blev det en tredjeplats i sjätte och var tvungen att bryta i den sjunde. Han nöjde sig sedan med en andraplats i finaltävlingen. Detta fantastiska facit av tävlingssäsongen gav också Sven titeln "1981 års SSK-mästare" och den största pokal som delades ut.

Den som innan säsongen gett sig sjutton på att slå Sven Forslund var PG "Peggen" Andersson som nu fick nöja sig med andraplatsen totalt. Peggen hade en hel del otur och fick ibland kämpa mitt i startfältet p g a dåliga träningstider eller avåkningar. Han fullföljde ändå alla tävlingar och fick en efterlängtat seger, i näst sista deltävlingen, på Karlskoga.

En som aldrig fick någon seger, men som ofta fanns på prispallen var Lars-Göran Nilsson. Han har efter många års kämpande i kön fått ordentlig fart på sin snygga Porsche 911 och körde i år till sig en total tredjeplats i serien.

Torbjörn Högberg, Göteborg, överraskade sina konkurrenter med att vinna sin första tävling med den nybyggda 343:an på Kinnekulle Ring i Castrol Cup.





I SSK-seriens Vredestein Cup kan man få se många olika bilmärken slåss om placeringarna. Här ses Roger Antonsen, BMC, Åke Carlsson, Volvo 142, Roland Svensson, Opel Manta och en Volvo som vi inte kan identifiera, medan sista man i klungan är L-G Nilsson i en Porsche.

Förra årets mest lovande debutant, Håkan Törnbohm, hörde också till favoriterna i årets Vredestein Cup. Han började säsongen med en nypreparerad Volvo 142, men var tvungen att bryta ett par tävlingar. Till slutet av säsongen kom han tillbaka med en Opel Kadett och visade då att Sven Forslund ingalunda var oslagbar.

De glada dalmasarna Bengt Thenander och Ingvar Uthby hör nästan till inventarierna i Vredestein Cup, och de båda hade i år en ganska lyckosam säsong. Placeringar blev oftast kring 4:e-6:e plats i de flesta tävlingarna. Dessa grabbar brukar ha ganska skrynkliga bilar efter några tävlingar. Men i år lyckades de hålla bilarna ganska släta.

Årets skrynkligaste bilar, två svarta Volvo 142, hade bröderna Kent och Conny Stolpe efter festivalen på Kinnekulle i juli. De krokade ihop på första varvet och gjorde var sin saltomortal med skruv utanför banan. Inga skador på grabbarna, men bilarna var svåra att känna igen. Bröderna Stolpe ger sig inte så lätt, utan var snart tillbaka med "nystruktura" bilar på augustitävlingen!

Till Vredestein Cup's individualister utnämner vi två andra bröder, nämligen Thomas och Pentti Hildingsson. Thomas kör en Porsche 914 och Pentti en Triumph Spitfire bland alla Volvo och lyckades skrapa ihop var sin poäng under året. Det är kul att det är några som satsar på lite ovanliga bilar, även om de inte är helt konkurrenskraftiga!

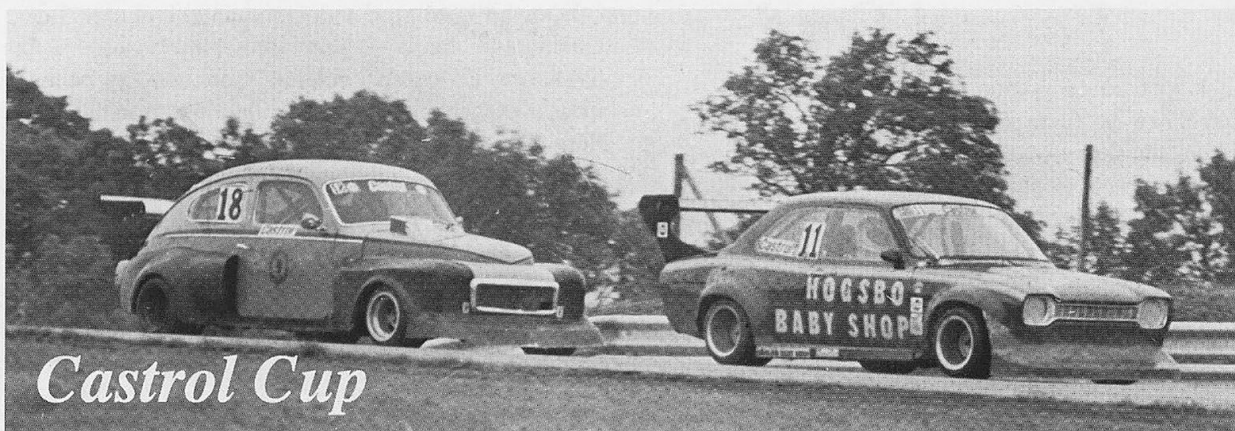


Vredestein Cup

Slutställning i SSK-serien efter 8 deltävlingar. De sju bästa resultaten räknas för slutplacering

	Kinnekulle 24/5	Knutstorp 7/6	Anderstorp 14/6	Kinnekulle 19/7	Mantorp 15/8	Kinnekulle 29/8	Karlskoga 13/9	Kinnekulle 26/9	Totalt
1 Sven Forslund, Opel K	11	11	11	11	11	8	-	9	72
2 P G Andersson, Volvo	9	9	7	1	3	7	11	6	52
3 L G Nilsson, Porsche	4	7	-	8	8	9	9	5	50
4 Håkan Törnbohm, Volvo	7	-	9	-	9	11	-	11	47
5 Bengt Thenander, Volvo	-	5	-	9	6	6	7	4	37
6 Kent Stolpe, Volvo	5	6	8	-	-	4	8	-	31
7 Ingvar Uthby, Volvo	-	3	6	6	-	3	6	2	26
8 Roland Svensson, Opel M	3	4	-	7	5	-	-	1	20
9 Jerry Davis, Fiat 128	-	-	-	5	4	5	-	3	17
10 Bruno Mårtensson, Volvo	8	8	-	-	-	-	-	-	16
11 Conny Stolpe, Volvo	-	-	-	-	-	2	5	7	14
12 Jörgen Persson, Volvo	-	-	5	-	7	-	-	-	12
Åke Carlsson, Volvo	-	-	3	2	2	-	3	-	12
14 Mats Magnusson, Volvo	-	-	-	-	-	-	-	8	8
15 Ronnie Nilsson, Volvo	6	-	-	-	-	-	-	-	6
K E Eriksson, Volvo	-	2	-	4	-	-	-	-	6
17 Bengt Mårtensson, Volvo	-	-	2	3	-	-	-	-	5
18 Per Kindblom, Volvo	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Tom Riedel, Volvo	-	-	-	-	-	-	4	-	4
20 H E Jonsson, Volvo	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Roger Antonsen, BMC	-	-	-	-	-	-	2	-	2
22 Thomas Hildingsson, Porsche	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Pentti Hildingsson, Triumph	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Alf Lorentzon, Opel	-	-	-	-	-	1	-	-	1
S E Johansson, Volvo	-	-	-	-	-	-	1	-	1

Castrol Cup är för de mera extremt trimmade bilarna och här ses Rolf Carlsson, Vara, i en PV jaga Leo Olsson (11) i en Escort.



□ I SSK-seriens specialracingklass var det som vanligt en salig blandning av bilar som slogs om tätplatserna. Efter några års slit kunde Åke Gunnarsson kröna sin racingkarriär med en totalseger i Castrol Cup. Åke bröt endast en tävling med Mantan och tog för övrigt fyra delsegrar. Det var en värdig mästare som efter segern meddelade att nu tänkte han lägga av ett tag med racing för att plugga istället.

Hade Torbjörn Högberg fått i ordning sin nybyggda Volvo 343 redan till säsongstarten, så hade han säkert

givit Åke en betydligt tuffare match om slutsegern. Nu blev Torbjörns bil inte klar förrän i juli och den fungerade perfekt. Detta gav honom två segrar och tre andraplatser. Snyggt jobbat måste man säga med en helt nybyggd bil!

Inge Johnson var kanske den som de flesta tippade som segrare i Castrol Cup i början av säsongen. Hans Ford Capri med Volvomotor gick mycket bra under 1980 års säsong och inför 1981 var den ännu mer förbättrad. Det verkade dock som Inge kanske var lite för rädd om sin fina bil, för att våga sätta emot de något tuffare Åke och Torbjörn. Inge tog dock hem tredjeplatsen i serien och hade en bil helt utan skrämor även efter seriens slut.

Fjärdeplatsen i serien delades av Jan-Olov Svensson och Hartmut Stammeler. Jan-Olov körde kanske klassens snyggaste bil, en svart Volvo 142 med "choppat tak" och med en fantastisk finish på lackering och motor. Det är ju kul att en sådan välputsad bil dessutom går fort! Hartmuts Volvo Amazon byggdes av Bebben Engström i början av sjuttioalet och är tydligen still going strong.

En bil som man inte kan undgå att nämna är också Lennart Perssons Daf 66 Coupé. Nu är det inte så mycket Daf kvar i den bilen, med hjulupphängningar från en F3:a och Ford-motor. Bilen går fort, men Lennart fick tyvärr bryta flera tävlingar. Det blev till slut en total sjätteplats för honom.

Även om flera av bilarna i Castrol Cup har varit med i många år, så finns det folk med skaparglädje som bygger fantastiska bilar. Mot slutet av säsongen fanns flera nybyggen på Hundkojebas, t ex Fred Lindbergs superbreda BMC, samt en ny och mycket snygg Ford Anglia från Norge. Det visar att intresset håller i sig för denna SSK-series kanske tekniskt mest intressanta klass.



Castrol Cup

Slutställning i SSK-serien efter 7 deltävlingar. De sex bästa resultatet räknas för slutplacering

	Kinnekulle 24/5	Knutstorp 7/6	Kinnekulle 19/7	Mantorp 15/8	Kinnekulle 29/8	Karlskoga 13/9	Kinnekulle 26/9	Totalt
1 Åke Gunnarsson, Opel M	11	9	8	—	11	11	11	61
2 Torbj Högberg, Volvo	—	—	11	11	9	9	9	49
3 Inge Johnson, Ford	7	8	9	9	2	8	—	43
4 Hartm Stammeler, Volvo	—	—	7	8	5	6	6	32
J O Svensson, Volvo	8	—	—	3	7	7	7	32
6 L Persson, Daf 66	9	3	5	—	—	—	8	25
7 Onni Kreivi, Alfa/Volvo	—	4	1	5	1	5	5	20
8 Seppo Selonen, Volvo	6	2	—	—	6	—	4	18
9 Rolf Carlsson, Volvo	5	6	—	—	3	—	—	14
10 E Radinger, Volvo	—	—	6	7	—	—	—	13
11 Ingvar Jardenius, Ford	—	11	—	—	—	—	—	11
12 Gunnar Persson, Ford	—	7	—	2	—	—	—	9
Leif Karlsson, Volvo	—	—	3	6	—	—	—	9
Håkan Allrin, BLMC	—	—	2	4	—	3	—	9
15 Ove Persson, Opel	—	—	4	—	4	—	—	8
S Pettersson, Ford	—	—	—	—	8	—	—	8
17 P A Lindberg, Ford	1	5	—	1	—	—	—	7
18 P Wigbring, Ford	3	—	—	—	—	—	3	6
19 Leo Olsson, Ford	4	—	—	—	—	1	—	5
Bernt Lööf, Volvo	—	—	—	—	—	4	1	5
21 Fredr Knutsen, Sunbeam	2	—	—	—	—	—	—	2
Leif Frykås, Ford A	—	—	—	—	—	2	—	2
Fred Lindberg, BMC	—	—	—	—	—	—	2	2
24 Sten Bergström, Ford	—	—	—	—	1	—	—	1

Formel Ford

□ Med bara en poängs marginal gick Gunnar Eriksson miste om titeln som 1981 års totale SSK-mästare. Hade alla åtta tävlingar räknats så hade Gunnar fått titeln, men när en tävling räknats bort så blev det Sven Forsslund i Vredestein Cup som tog hem titeln. Gunnars årsfacit med fem segrar, en andraplats, en fjärdeplats och en femteplats skäms dock inte för sig. Speciellt som Gunnar är debutant i Formel Ford. Han har dock skolats flera år i Vredestein Cup i en Volvo. Han har där lärt sig att vara tuff, vilket behövs även i Formel Ford.

Hårdaste konkurrensen hade dock Gunnar av en verklig debutant, Anders Ulfsson som tog sin racinglicens hösten 1980. Anders har visat verklig talang som formelbilsförare och placerade sig som totaltvåa redan första tävlingssäsong. Mer bekanta ansikten såg vi på tredje och fjärde plats i form av Tommy Rydén och Lennart Sundahl. Lennart som kört Formel Ford sedan klassen introducerades i Sverige 1969 blev SM-mästare 1981, och tog en fjärdeplats i SSK-serien av bara farten.



Formel Vee-förarna Per Bredesen, Oslo (28) och Christer Andersson, Tyringe, har en egen liten uppörelse på "Ringem".

Formel Vee

□ De billiga Formel Vee-bilarna fortsätter att vara populära och klassen har fått flera nya förare, bl a Mats Persson, som höll sig väl framme redan första säsongen. Annars var det en "veteran" som tog hem totalsegern, Christer Nyholm från Stockholm. Förra årets suverän Thomas Waara sålde sin bil efter halva säsongen. Men blev åksugen och hyrde en bil till de sista tävlingarna och grejade därmed andraplatsen.

Efter en hård strid i finaltävlingen lyckades Bengt Gustavsson knipa åt sig tredjeplatsen före Peter Svensson. En annan "veteran" som inte kan hålla sig ifrån tävlingsbanan är Hans Hillebrink. Han har slutat flera gånger. Men på sensommaren ropade han in en gammal FVee på auktion och placerade sig genast på prispallen i de två sista tävlingarna. Har man en gång fått racingen i blodet är det svårt att hålla sig ifrån det.



Formel Ford

Slutställning i SSK-serien efter 8 deltävlingar. De sju bästa resultaten räknas för slutplacering

	Kinnekulle 24/5	Knutstorp 7/6	Anderstorp 14/6	Kinnekulle 19/7	Mantorp 15/8	Kinnekulle 29/8	Karliskoga 13/9	Kinnekulle 26/9	Totalt
1 Gunnar Eriksson, Van Diemen	6	11	7	11	9	11	11	11	71
2 Anders Ulfsson, Van Diemen	8	9	3	8	11	9	8	3	56
3 Tommy Rydén, Royale	11	-	-	2	8	6	9	-	36
4 Lennart Sundahl, Van Diemen	9	8	-	9	-	-	-	9	35
5 PeO Carlsson, Tiga	-	5	2	-	6	4	7	8	32
6 Torbjörn Henrysson, Crosslé	-	-	5	5	7	3	6	2	28
7 Yngve Sällqvist, Royale	5	-	9	-	-	8	-	4	26
8 Sven Frindelius, Royale	4	7	6	7	-	-	-	-	24
9 Hasse Thuang, Royale	7	-	-	-	3	7	-	6	23
Mikael Nordlander, Royale	-	-	11	-	-	5	-	7	23
11 Jan Wahlbeck, Royale	3	-	-	6	5	2	-	-	16
12 Nils E Persson, Van Diemen	-	-	8	-	-	-	-	5	13
13 Hasse Rutgersson, Merlyn	-	6	1	3	1	1	-	-	11
14 Per Sundet, Royale	1	-	4	-	4	-	-	-	9
15 C Sörensen, Van Diemen	-	2	-	-	-	-	5	-	7
16 Peter Sikström, Royale	-	-	-	1	-	-	4	-	5
17 Kenneth Thim, Van Diemen	-	-	-	4	-	-	-	-	4
S Å Hermansson, Lotus	-	4	-	-	-	-	-	-	4
L Hermansson, Royale	-	-	-	-	2	-	2	-	4
20 Lasse Olsson, Royale	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Janne Jirvik, Lotus	-	-	-	-	-	-	3	-	3
22 J O Lilliesköld, Lotus	2	-	-	-	-	-	-	-	2
23 Anders Forsberg, Van Diemen	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Håkan Allrin, Lola	-	1	-	-	-	-	-	-	1
R Östergren, Titan	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Olav Kaljo, Royale	-	-	-	-	-	-	-	1	1



Formel VW

Slutställning i SSK-serien efter 7 deltävlingar. De sex bästa resultaten räknas för slutplacering

	Kinnekulle 24/5	Knutstorp 7/6	Anderstorp 14/6	Kinnekulle 19/7	Mantorp 15/8	Karliskoga 13/9	Kinnekulle 26/9	Totalt
1 Christer Nyholm, Veemax	8	-	8	1	9	11	11	48
2 Thomas Waara, Veemax	11	-	10	11	-	9	1	42
3 B Gustavsson, Hansen	7	-	7	-	8	7	9	38
4 Peter Svensson, Veemax	9	-	-	7	11	3	7	37
5 Håkon Kjöniksen, Hansen	-	-	6	8	6	-	6	26
6 Klas Lindqvist, Kami	6	3	5	2	3	5	3	25
7 Tonny Svensson, Incas	2	5	3	9	2	-	-	21
Mårten Midtaune, RPB	4	-	4	3	-	6	4	21
9 Mats Persson, RSM	-	-	-	6	7	-	5	18
10 Hans Hillebrink, Kaimann	1	-	-	-	-	8	8	17
11 Gunnar Johnsson, Hansen	5	2	-	5	4	-	-	16
12 Per Bredesen, Kaimann	-	-	-	4	5	-	2	11
13 Anders Edblad, Hansen	3	-	-	-	-	4	-	7



STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

- motorklubben för sportvagns- och racingentusiaster

SSK var under 1960-talet en klubb för ett hundratal sportvagnsentusiaster i Stockholmstrakten. Klubben arrangerade träffar och mindre tävlingar på Skarpnäck och Karlskoga, och deltog i sportvagnstävlingar i Sverige och Danmark. När sportvagnar blev alltmer sällsynta i slutet av sextiotalet så sjönk intresset för tävlingarna, och man beslöt att utvidga tävlingsverksamheten till även standard- och formelbilar. 1971 startades en tävlingsserie om sju tävlingar på landets olika racingbanor, och sedan dess har SSK-seriens popularitet medfört att klubbens medlemsantal har ökat till ca 700 medlemmar, bosatta över hela Norden.



SSK-serien, som 1981 körs för elfte året i rad, samlar varje år över 300 olika förare, och 1980 gjordes drygt 1200 starter på seriens åtta tävlingar. Seriens popularitet kan bl a förklaras av fastställda tekniska reglementen i treårsperioder, en vältrimmad funktionärsstab och den familjära stämningen på tävlingarna. I SSK-serien kör de som bara tävlar för sitt eget höga nöjes skull, men serien fungerar också som en skola för de som siktar på en racingkarriär. Exempelvis har både Stefan "Lill-Lövis" Johansson och Slim Borgudd skolats i SSK-serien. Reglementet möjliggör också att man kan vara med och tävla utan att behöva lägga ned en förmögenhet på bilen. Därför är seriens motto: "Rolig racing till rimlig kostnad"

För att klara av den omfattande tävlingsverksamheten har klubben bildat ett aktiebolag -SSK Racing AB - som administrerar tävlingarna och dessutom sköter hela verksamheten på klubbens "hemmabana" Kinnekulle Ring i Västergötland. För att kunna arrangera tävlingar krävs det både förare och funktionärer, och därför arrangerar SSK varje år ett flertal förar- och funktionärskurser. En viktig del i SSKs verksamhet är också delarrangörsskap i den stora årliga motor-showen på Elmia i Jönköping under påsken.

Även om SSKs huvudinriktning på 1970-talet delvis gick ifrån sportvagnarna, så har inte klubbens gamla grund glömts bort. De senaste åren har intresset för sportvagnar ökat igen och SSK har åter börjat arrangera träffar och tävlingar bara för sportvagnar. Under senare år har SSK varit delarrangör i ett mästerskap på bana för sportvagnar och denna verksamhet blir allt populärare. Klubben ordnar också utflykter för medlemmarna, och har regelbundna träffar med filmvisning mm i klubbens egen lokal i Stockholm.



Under 1980-talet kommer Stockholms Sportvagnsklubb att fortsätta att värna om bilar och bilsport som hobby. Alla som har intresse av bilar kan vara med och hjälpa till att uppfylla denna målsättning, - som förare, funktionär och supporter. SSK kommer att driva racing på både elit- och entusiastnivå, vi kommer att återuppliva intresset för sportvagnar, och vi kommer därmed att befästa vår ställning som landets ledande klubb för racing- och sportvagnsentusiaster.

VÄLKOMMEN I SSKs GLADA GÄNG !

STYRELSEN 1981

Ordförande

Olle Odsell
Pl. 6538, 443 00 Lerum
Tel; 0302/ 149 29

Vice ordförande
och kassör

Christer Wall
Hannebergsgatan 14, 171 47 Solna
Tel; 08/ 27 39 18

Sekreterare
(medlemsregister)

Zaida Lundkvist
Vereliusvägen 3, 161 54 Bromma
Tel; 08/ 37 04 17

Ledamot
(funktionärsfrågor
filmer och märken)

Bo Pettersson
Berganäsvägen 18, 135 00 Tyresö
Tel; 08/ 742 17 18

Ledamot
(klubblokal, kurser m.m.)

Nettan Lindgren
Rudbecksvägen 7, 147 00 Tumba
Tel; 0753/ 351 85

Ledamot
(förrarrepresentant)

Bernt Lööf
Ältavägen 105, 130 12 Älta
Tel; 08/ 773 24 63

Ledamot
(sportvagns-
representant)

Mats Lundkvist
Vereliusvägen 3, 161 54 Bromma
Tel; 08/ 37 04 17

Revisorer

Ulf Gahnström
Tågvägen 26, 133 00 Saltsjöbaden
Tel; 08/ 717 79 72

Björn Magnusson
Gläntastigen 16, 186 00 Vallentuna
Tel; 0762/ 116 26

Valberedning 1982

Kent Heijel tel; 031/ 53 11 55
(sammankallande)

Per Elm tel; 08/ 93 70 05

Lars Bodin tel; 08/ 760 32 26

Stockholms Sportvagnsklubbs officiella adress (=klubblokalen):

Tellusborgsvägen 31, 126 32 Hägersten
Tel; 08/ 45 90 22 (onsdagskvällar)

SSK Racing AB

adress; Pl 3148 A, 533 00 Götene
Tel; 0511/ 580 60, 431 15

VD; Robin Shorter
Husaby, Nils Bengtsgården
533 00 Götene
Tel; 0511/ 430 87

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB
TÄVLINGSPROGRAM 1981

Datum och bana	SSK-SERIEN						SM	NM	Lady Cup	Anmärkning	
	Std 1	Std 2	Race	FF	FVee 1300	Sports 2000					
1-3.5 Kinnekulle	X	X	X	X	X	X			X	Förarkurs trän helg, SSK-serpr	
9-10.5 Kinnekulle							G1+ o F Super		X	Rallycross SM/Super Starpr	
23-24.5 Anderstorp	X	X	X	X	X	X			X		
30-31.5 Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING								Arr	SSK	
6-7.6 Knutstorp	X	X	X	X	X					Motorsportens dag	
20-21.6 Kinnekulle	INBJUDNINGSLÖPP								X		Midsommar
28-28.6 Mantorp	SPORTVAGNS					<i>flyttas</i> X	MEETING		Arr	SSK	
18-19.7 Kinnekulle	X	X	X	X	X				X	Transeuropa trefén; G1+ o rallycross	
25-26.7 Knutstorp	SPORTVAGNSMEETING								Arr	MGCC	
15-16.8 Mantorp	X	X	X	X	X	X					
29-30.8 Kinnekulle	X	X	X	X	X		Sp Rac FFord		X	Rallycross	
5-6.9 Kinnekulle	SPORTVAGNSMEETING								Arr	SVKG	
12-13.9 Karlskoga	X	X	X	X	X			S VW FVee	X		
26.9 Kinnekulle	X	X	X	X	X			FVee	X	SSK Finaler	
27.9 Kinnekulle						X		S VW S2000 G1+		NM Finaler	
10-11.10 Kinnekulle	MEKANIKERRACE										

x) funktionärskurs

Västsveriges motorcentrum

Det man i vanliga fall anknuter till en motorbana är, naturligt nog, tävlingsbilar i rasande figter. Men bakom kulisserna på Kinnekulle Ring finns det mycket mer.

- Konferenslokaler för upp till 50 deltagare, väl lämpade för kurser, informationsmöten, konferenser, filmvisning m.m. Lokalerna är fullständigt utrustade för sitt ändamål.
- En cafeteria med välutrustat kök och barsevering där samtliga måltider kan fås. Cafeterian lämpar sig även för middag och dans.
- De två halkbanorna erbjuder möjlighet att träna bilkörning på halt underlag året runt. Kurser anordnas för föreningar, privatpersoner, yrkesgrupper och företag. Kurserna följer TSV:s normer och leds av utbildningsledare godkända av Skaraborgs trafiksäkerhetsförbund. Halkan är förrådsk och uppträder inte bara på vintern. Regn, vattenplaning, lera, löv och grus kan orsaka halka även på sommaren.

Här ligger Kinnekulle Ring



Turistförbund

Västergötlands Turisttrafikförening, Billingeus, Box 77
541 01 Skövde tel. 0500-825 00, 825 01

Hotell

Brännebrona Vårdshus, Götene tel. 0511-531 80

LIDKÖPING: Hotell Centrum tel. 0510-230 00, 208 94
Hallins Pensionat 0510-209 38 Järnvägshotellet 0510-220 45
Stadshotellet 0510-220 85

MARIESTAD: Hotel Victoria 0501-139 05
Stadshotellet 0501-139 30

SKARA: Hotell Anglé 0511-134 10 Skara Motell

Tre Hästar 0511-131 10 Stadshotellet 0511-130 00

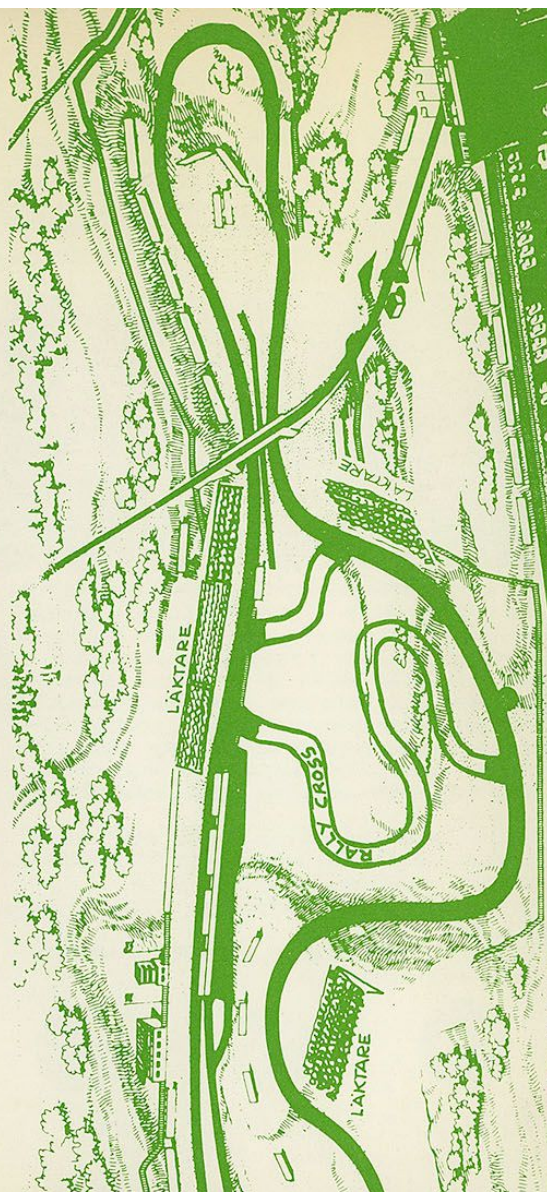
SKÖVDE: Billingeus 0500-830 00 Hotell Billingen
0500-107 90, OK Motor Hotell 0500-830 30

Campingplatser

Läckö** Lidköping, Ekudden*** Mariestad
Alphyddan** Skövde



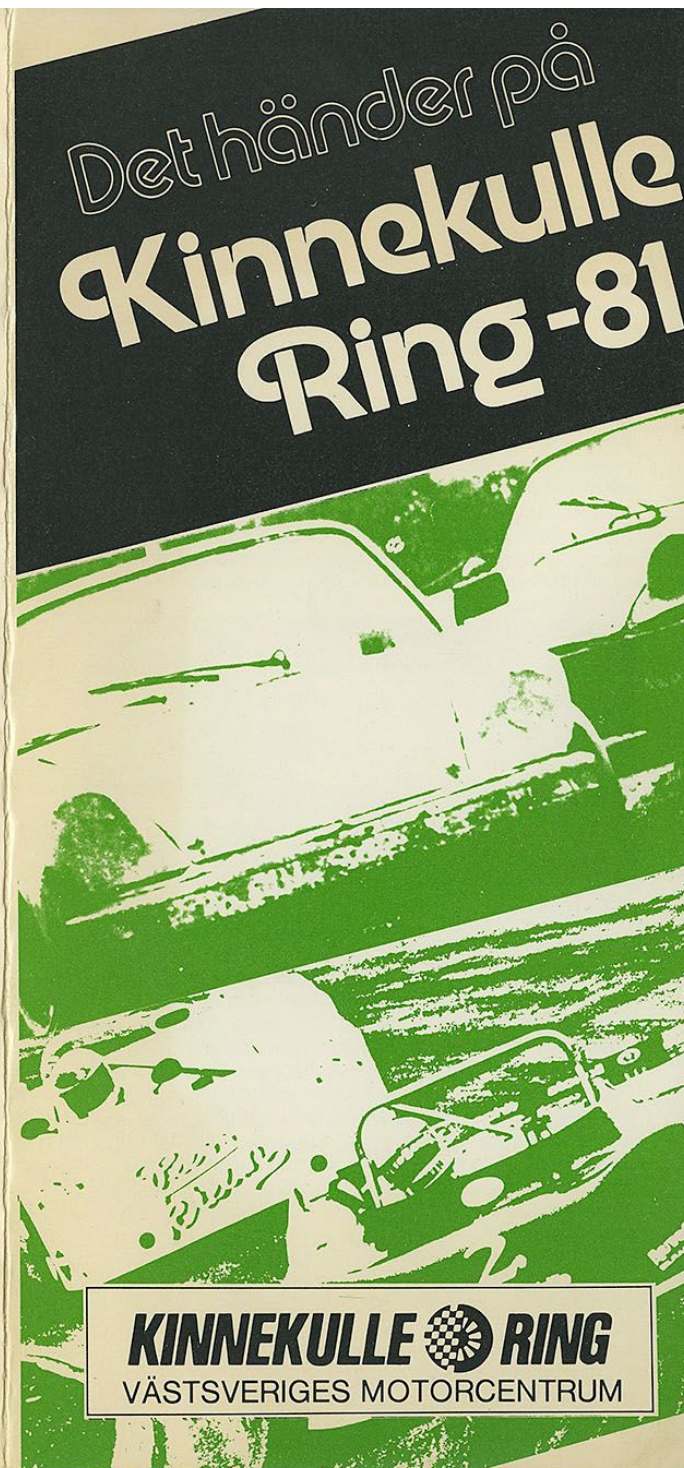
Skiss över Kinnekulle



KINNEKULLE RING

Kinnekulle Ring Pl. 3148 A
533 00 Götene Tel. 0511-580 60

Tryck Kontakt, Uppsala 1981



KINNEKULLE RING
VÄSTSVERIGES MOTORCENTRUM

Kinneulle Ring – både racing och rallycross



Kinneulle Ring – Västsveriges motorcentrum – står i fokus för en rad topparrangemang under året. Alltsedan invigningen 1969 har den kurviga och kupe-rade racerbanan varit tummelplats för såväl nationella som internationella storförare. Åtskillig dramatik har utspelats genom åren. Publiken har alltid fått sitt lystmäte från de högt belägna åskådarplatserna med sikt över så gott som hela banan.

1973 öppnades också en slinga för rallycross i anslutning till racerbanan. Rallycrossstävlingarna blev snabbt populära och har regelbundet samlat en stor och trogen publik.

I år kommer racing och rallycross att samlas under samma tak. Av de fyra stora arrangemangen som planeras kommer tre att vara sk kombinerade tävlingar, vilket innebär att Kinneullepubliken får dubbel valuta för entréavgiften.

Med deltävlingar i de svenska, nordiska och europeiska racingmästerskapen, samt en ny rallycrossserie kommer banan dessutom att bjuda på ett statusfyllt och innehållsrikt program.



10 maj – SM-premiär i racing, ny rallycrossserie

Säsongstarten bjuder på SM-premiär. Det största intresset knyts kring "Trans Nordic Cup", den nya elitmönstringen bland våra standardbilsförare. Serien är uppbyggd kring den nya internationella standardbils-klassen med bl a Ford Escort, BMW och VW Golf. Thomas Lindström i sin lilla Golf är publikfavoriten som ofta slår de större bilarna. Ett annat uppskattat inslag kommer de färgstarka förarna i Super Star Camaro Cup att svara för. De stora V8-bilarna bjuder alltid på spänning och dramatik. Vidare kör snabba Formel Super bilarna och den publikkära Lady Cupen också sina premiärtävlingar.

Den 10 maj faller dessutom startflaggan för en ny rallycrossserie. Sveriges elit är inbjuden och stora prispengar talar för att kampen blir hård. Bland de som siktar på seger finns naturligtvis Falköpings MK:s båda proffs Stig Emilsson och Börje Carlsson.

Festliga inslag i pauserna och utlottning av roliga priser på läktarbiljetterna lättar upp stämningen mellan heaten.

18-19 juli – Kinneulle Festivalen – Inte bara bilar

Årets höjdpunkt – en deltävling i Europamästerskapet för standardbilar – går av stapeln den 18-19 juli. En internationell mästerskapstävling för standardbilar har länge varit högst på Kinneulle Rings önskelista. I år blir det verkligen tack vare att SM numera körs efter internationella regler och Sverige, för första gången på länge, kommer att ha förare med i leken.



I ett försök att ge arrangemanget en kontinental atmosfär – på svenskt vis – kommer festival med spelmän och folkdanslag, marknader och västgötsk tradition att ordnas parallellt. Eller vad sägs om en stor folkfest i sommarlediga juli? Du kan gå på marknad och kanske göra sommarens bästa fynd. Du kan se spännande uppvisningar. Lyssna till spelmän, beskåda skickliga folkdanslag, kanske rent av ta en "sväng om" själv. Om Du är barn till åldern eller till sinnet passar nog en fingerfärdig trollkarl. Eller varför inte ponnyridning och ett barn tivoli.

Är Du motorbiten kan Du heja fram "de våra" i europamästerskapet eller följa dramatiken på rallycrossbanan. Ett besök i tävlingsdepån står också på tur.

Allt detta blir verklighet vid Kinneulle Festivalen – en helg Du inte bör missa.

OBS! Har Du folkdräkt på Dig eller fiolen under armen bjuder vi på entréavgiften.



30 augusti – SM-final i racing, rallycrossriefinal

Höstsäsongen inleds med SM-final i en av våra mest populära racingklasser. Specialracing är, som namnet antyder, de mest ombyggda bilarna. Feta däck, kraftigt breddade karosser och högtrimmade motorer är ingredienser som gör dessa bilar färgstarka att titta på. Minst lika intressant torde avslutningen på rallycrossserien bli. Trots den hårda konkurrensen vägar vi oss redan nu på ett litet stalltips – det blir västgötsk seger...

Uppvisningar och musik piffar upp ramen runt de båda finalerna.

26-27 september – Nordiska finaler avslutar årets säsong

Den flitige Kinneullebesökaren har under året kunnat se såväl SM- som Europalopp. Vad är då naturligare än att avsluta året med Nordiska mästerskap. Det blir final för nordens standard-, formel- och sportbilsförare. Och inte bara i NM, den populära SSK-serien har säsong-final samma helg. En fin avslutning på ett, för Kinneulle Ring, händelserikt bilspår.

VREDESTEIN

Bli medlem i Kinneulle Ring – VIP-Club

Bli medlem i Kinneulles VIP-Club. Då är Du berättigad till fri entré vid samtliga nämnda arrangemang. Du är också välkommen in i depån för att titta närmare på fartvidundren och kanske stifta bekantskap med förarna. Ett medlemskap kostar endast 60:-. Som ett be-



vis på att Du är medlem i Kinneulle VIP-Club får Du ett exklusivt medlemskort samt en snygg dekal. Dessutom deltar Du i ett lotteri med fina priser.

Fyll i kupongen och skicka den till:
Kinneulle Ring Pl. 3148 A, 532 00 Götene.

Ja, jag vill bli medlem i Kinneulle VIP-Club.
Sänd mig omgående medlemsbevis.

- jag bifogar 60:- i sedlar.
 sänd medlemsbeviset mot postförskott.

Namn _____ Adress _____

Postnummer _____ Ort _____

Telefon _____