



Foto: Ulf Karlsson

1980 firade SSK-serien sitt tioårsjubileum och kunde konstatera att intresset håller i sig. Serien körs ju under lite mindre allvarliga former än SM, men det är ändå nästan svårare att bli mästare här på grund av det stora deltagarantalet.

1980 fastställdes också ett nytt reglemente som gäller fram till 1982. Några större förändringar blev det inte men väl en ny klass med lägre trimning (11 kilo per hästkraft) för att kunna avlasta den populära Vredstein Cup som tidigare brukade locka åt sig närmare sextio startande!

SPORTS 2000

I den nya klassen för sportvagnsprototyper som startades i Sverige 1979 kördes 1980 två tävlingsserier, dels SSK-serien omfattande sju deltävlingar och dels en "elitserie" som omfattade sex deltävlingar. I elitserien var rutinerade skåningen Hans Edvinsson i en ny Lola helt suverän med fem segrar. Den väntade fighten mellan Hans och fjolårssegraren Ingvar Carlsson kom av sig redan i början av serien då Ingvar fick tekniska

problem och dessutom blev inblandad i kollisioner så att han måste bryta flera tävlingar.

En som körde jämnt och säkert var göteborgaren Ronnie Peterson som placerade sig bland de främsta i samtliga tävlingar bortsett från en bruten. Detta resulterade i en andraplats i elitserien och totalseger i SSK-serien. Den tredje som blandade sig i tätstriden var Leif Lindström som genomförde sin hittills mest lyckade säsong utan en skräma på sin för året nyinköpta Lola.

Mycket otur hade den glade värmlänningen Kay Wenner-

strand som blev inblandad i flera smällar under året. Han kom dock tillbaka igen efter varje smäll och när bilen höll gick det riktigt fort. En annan otursförföljd förare var klassens enda flicka Nettan Lindgren. På den andra tävlingen på Mantorp hamnade hon underst i en trave med flera bilar i första kurvan. Det såg otäck ut men alla inblandade kunde kliva ur sina bilar helt oskadda. Det tog dock några tävlingar innan Nettan var tillbaka med en ny bil, men den drabbades istället av en massa tekniska fel. Vi hoppas att Nettan kommer tillbaka nästa år och ger grabbarna en match i den planerade nordiska serien för Sports 2000.

Bland övriga förare i klassen kan noteras några nya intressanta namn, tex fd F3-förarna Conny Ljungfeldt och Per Olsson samt Mazdaåkaren Torbjörn Valfridsson. De genomförde ingen fullständig säsong, men det vore in-

tressant att se vad de med en ordentlig satsning skulle kunna göra mot de mer etablerade förarna i klassen. Det skulle behövas några fler "toppförare" för att göra klassen riktigt intressant, och i år saknade vi bl a Stanley Dickens som i början av säsongen sålde sin Lola. Klassen har dock säkert framtiden för sig eftersom det är en säker och relativt sett billig klass att köra i, och det finns gott om tillfällen att tävla utomlands.

1	Ronnie Peterson, Tiga	36
2	Leif Lindström, Lola	26
3	Hans Edvindsson, Lola	21
4	Kay Wennerstrand, Lola/Tiga	19
5	Henrik Spellerberg, Tiga	9
	Leif Hellberg, Lola	9
7	Charlie Bäckstrand, Lola	8
	Conny Ljungfeldt, Lola	8
	Ingvar Carlsson, Tiga	8
10	Nettan Lindgren, Lola	7
	Björn Forst, Tiga	7
	Knut Backer, Lola	7
	Stanley Dickens, Lola	7
14	Birger Schanke, Tiga	6
15	Pär Olsson, Lola	5
16	Torbjörn Walfridsson, Lola	3
	Bengt Andersson, Lola	3
	Harald Lauritzen, Tiga	3
19	Ulf Dahl, Lola	2
20	Egil Hovden, Lola	1

Elitserien:

1	Hans Edvindsson, Lola	53
2	Ronnie Pettersson, Tiga	41
3	Leif Lindström, Lola	39
4	Henrik Spellerberg, Tiga	22
5	Kay Wennerstrand, Lola/Tiga	19
6	Ingvar Carlsson, Tiga	18
7	Leif Hellberg, Lola	16
8	Charlie Bäckstrand, Lola	14
9	Peter Ellegard, Tiga	14
10	Pär Olsson, Lola	13
11	Birger Schanke, Tiga	13
12	Stanley Dickens, Lola	8
13	Conny Ljungfeldt, Lola	8
14	Nettan Lindgren, Lola	3
15	Torbjörn Walfridsson, Lola	3
16	Harald Lauritzen, Tiga	3
17	Bengt Andersson, Lola	2
18	Ulf Dahl, Lola	2
19	Egil Hovden, Lola	1
20	Knut Backer, Lola	1

FORMEL FORD

Den populäraste formelbilsklassen i Sverige är fortfarande Formel Ford, trots att den funnits i hela 12

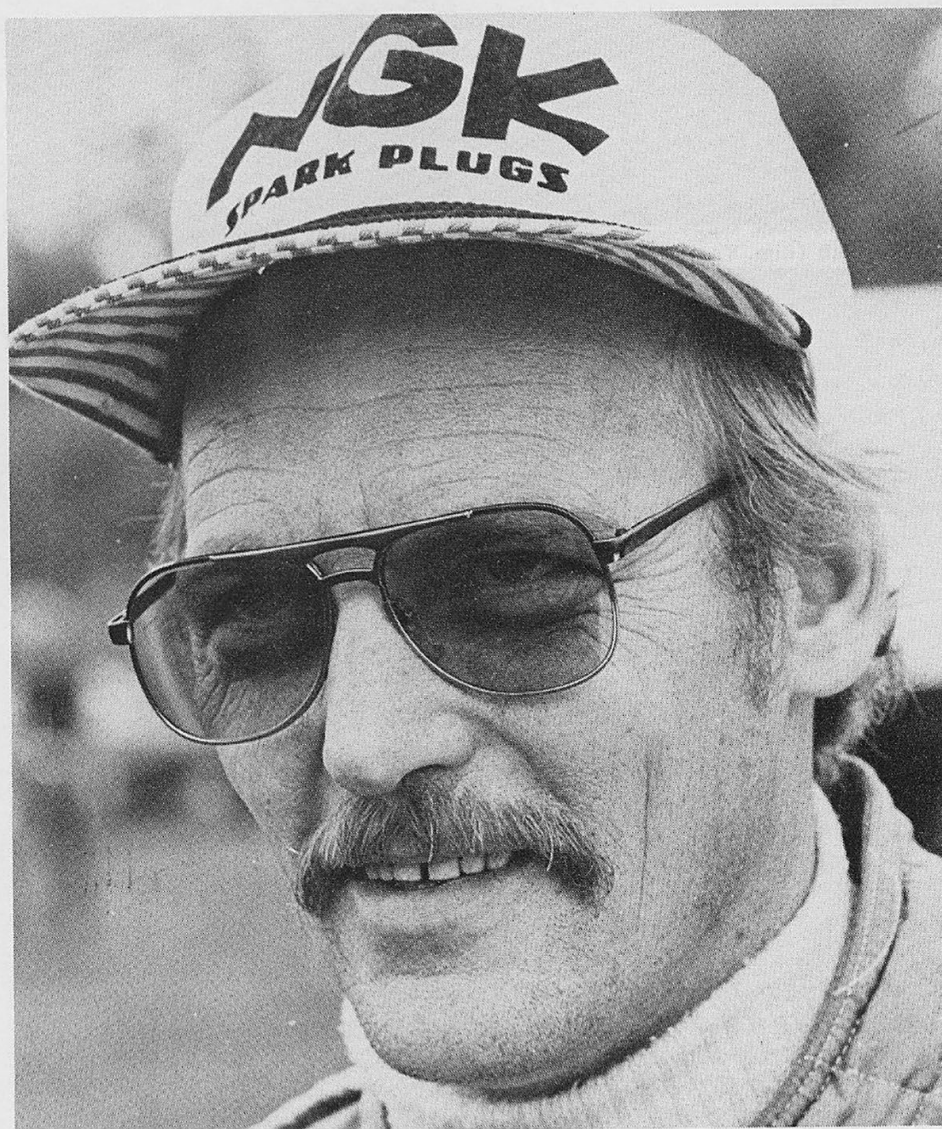
år med i stort sett oförändrat reglemente. I SSK-serien var startfälten i år välfyllda och ofta så översteg antalet anmälda det tillåtna enligt banlicensen. Det innebar att man måste kvala in och det gjorde det mycket hårt och spännande i den jämna klassen.

Med tanke på den hårda konkurrensen är totalsegraren Christer Erikssons insats mycket anmärkningsvärd. Han tog fem förstaplats och tre andraplats på åtta tävlingar. Detta resulterade också i att Christer blev årets totale SSK-mästare, dvs han tog flest poäng i SSK-serien oavsett klass. De två andra förare som för det mesta var med på prispallen bredvid Christer var Håkan Olausson och Lars Dahlberg. Även dessa båda gjorde

en helgjuten insats i serien och fullföljde samtliga tävlingar med tätplaceringar, utom att Lars missade premiärtävlingen.

Fjolårssegraren i SSK-serien Yngve Sällqvist lyckades inte riktigt lika bra i år, så han fick nöja sig med en total fjärdeplats. Yngve har dock satsat ordentligt och har nog ett av de mest välutrustade transportfordonen i depåerna. Det är en gammal landsvägsbuss som inretts med transportutrymme för tävlingsbilen, verkstad, fyra sängplatser, kök och sittutrymme med bord, stereo osv. Med ett sådant servicefordon är det säkert inte så svårt att få med sig mekaniker och anhängare på de många resorna runt landets tävlingsbanor.

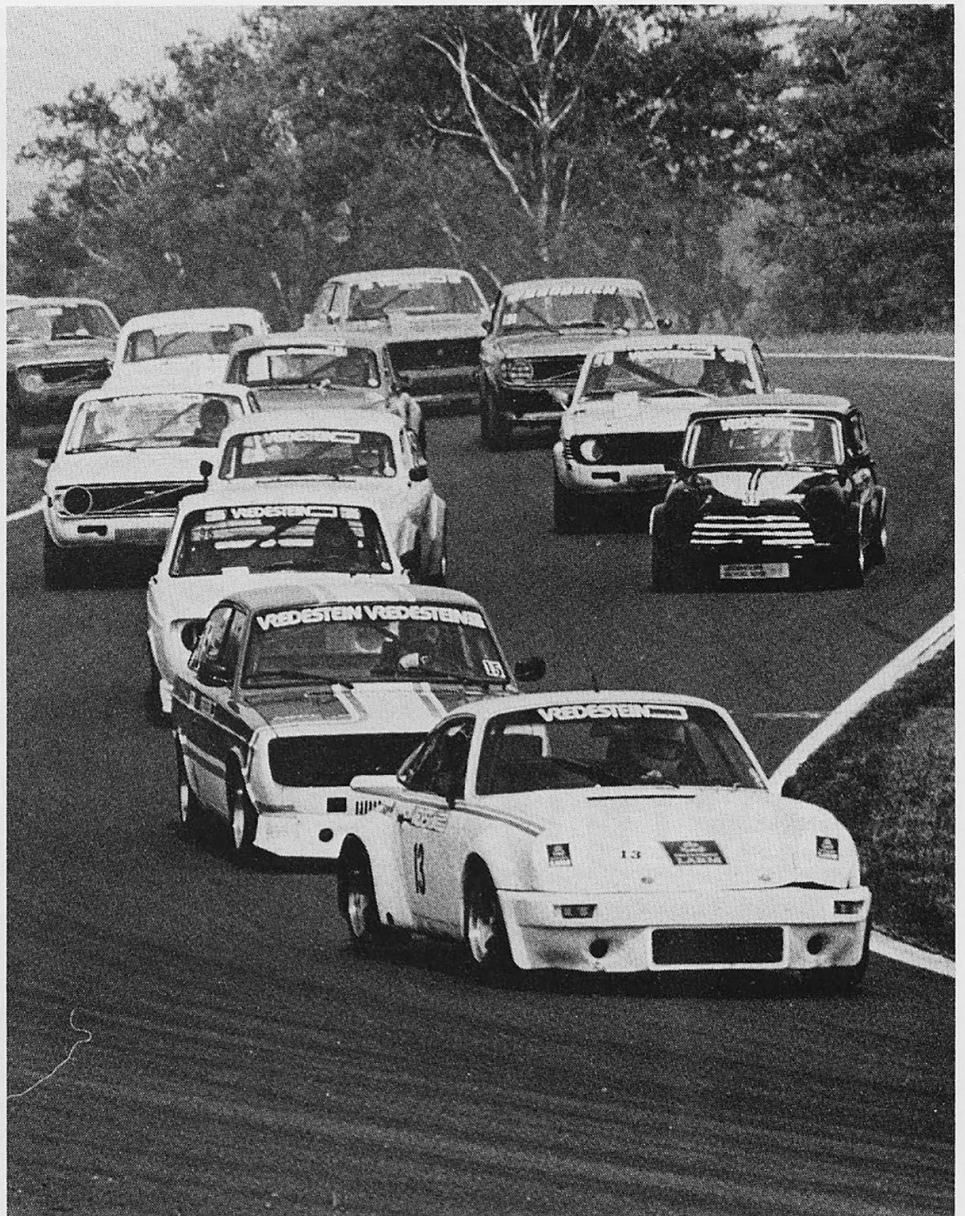
Längre ned i resultatlistan kan



Den rutinerade skåningen Hans Edvindsson var helt omutlig i elitserien i Sports 2000. Foto: Ulf Karlsson

man hitta många duktiga förare, t ex smålänningarna Tommy Rydén och Jan Wahlbeck, stockholmaren Åke Jansson och skåningen Håkan Nilsson. De har dock ännu inte fått någon riktig fullträff då killarna i toppen har varit omutliga. Sedan kan man ju också undra hur resultatlistan hade sett ut om de stora FF-grabbarna Bosse Martinsson, Per Gustafsson och Lennart Sundahl hade deltagit flitigare i SSK-serien.

1	Christer Eriksson, Van Diemen	73
2	Håkan Olausson, Van Diemen	60
3	Lars Dahlberg, Van Diemen	58
4	Yngve Sällqvist, Royale	39
5	Tommy Rydén, Royale	34
6	Åke Jansson, Van Diemen	30
7	Håkan Nilsson, Tiga	23
	Jan Wahlbeck, Royale	23
9	Janne Jirvik, Lotus	17
10	Mikael Nordlander, Tiga-Nelson	12
	Torbjörn Henrysson, Crosslé	12
12	Lennart Sundahl, Van Diemen	11
	Leif Thim, Van Diemen	11
14	Per-O Carlsson, Tiga	6
	Hasse Rutgersson, Merlyn	6
16	Nils E Persson, Van Diemen	4
17	Lars-E Lundin, Lotus	3
18	Jan Lilliesköld, Lotus	2
	Kenneth Thim, Van Diemen	2
	Peter Sikström, Royale	2
	Anders Tenor, Royale	2
22	Ulf Friberg, Tiga	1
	Calle Landberg, Merlyn	1
	Hasse Thaug, Royale	1
	Micke Larsson, Royale	1



VREDESTEIN CUP

SSK-seriens största standardbilklass Vredestein Cup har blivit känd som en verklig Volvoklass. Trots detta så har totalsegern de senaste åren gått till andra bilmärken. Under 1978 och 1979 var Janne Mattsson suverän med sin turbomatade Opel Ascona, men sedan turbo fr o m 1980 ges högre effekttillägg i reglementet så har turbobilarna i stort sett försvunnit. Nu kunde istället Björn Persson husera nästan fritt med sin 2-liters Porsche 911. Mot slutet av säsongen fick Björn dock problem att hålla Sven Forslund i Opel Kadett och Per-Gunnar Andersson i Volvo 142 bakom sig. Totalsegern

*Vredestein Cup har ju gjort sig känd som Volvoklass men trots detta var det en Porsche som vann. Här anför Björn Persson ett helt koppel "Hisingerprojektiler".
Foto: Ulf Karlsson*

var ändå klar för Björn som fullföljde alla tävlingar på medaljplats, även om han sedan blev utsluten på den näst sista tävlingen p g a en ofrivillig omkörning vid gulflagg.

Den tidigare lite vilt körande Kent Stolpe höll sig i år mer på banan än utanför och det gav honom en total fjärdeplats. När det var regn var han ofta snabbast med sin något russinliknande Volvo 142, men i torrt väder räckte bilen inte riktigt till mot Björn Perssons Porsche. Till årets otursgubbe får man nog utnämna Bruno Mårtensson som drabbades av

de mest otroliga fel på sin gröna Comfort Amazon. Med lite mer tur hade han säkert varit med i striden om segerpokalerna i klassen.

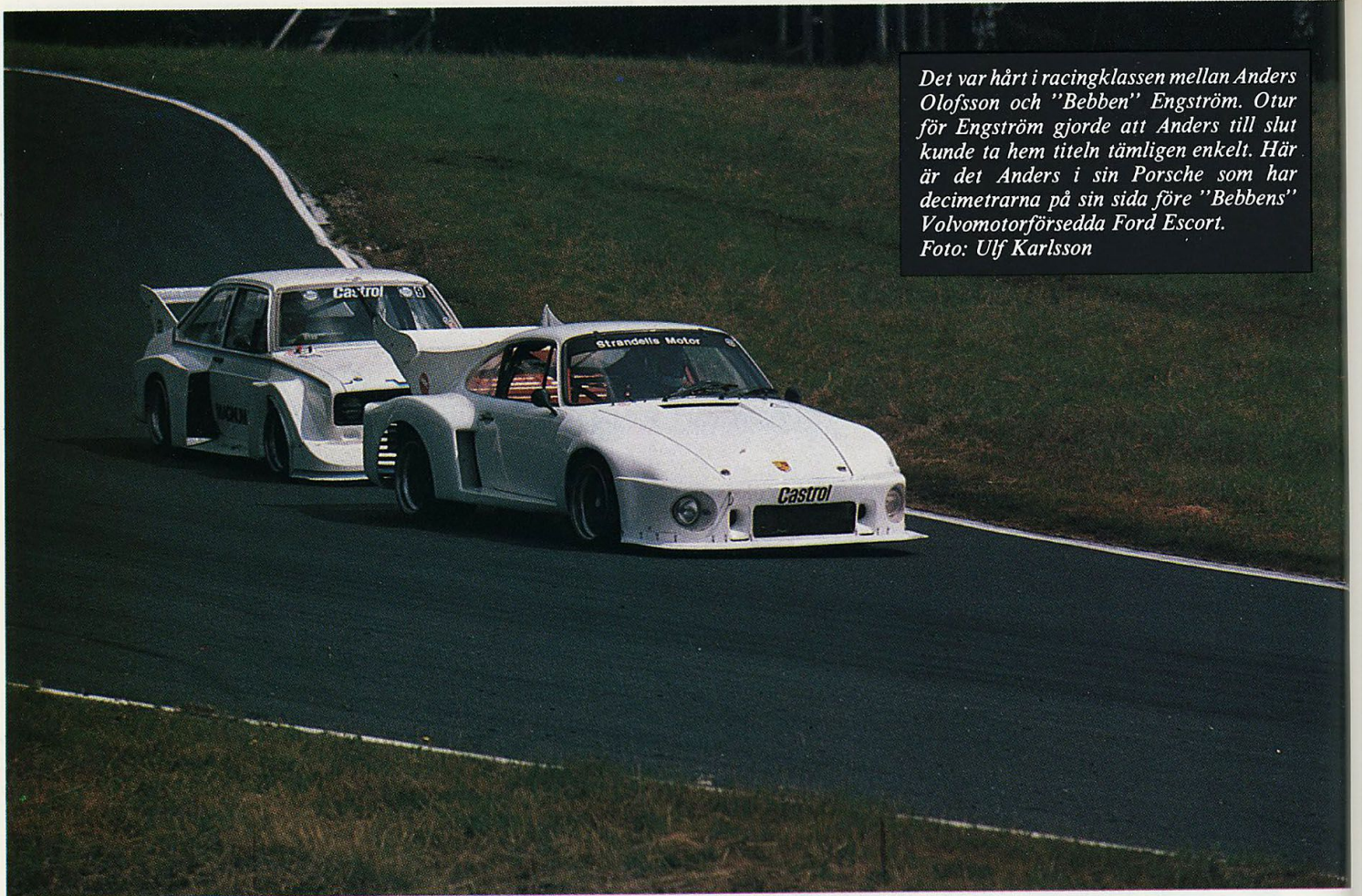
Nere i kön hittar man sedan de verkliga entusiasterna i Vredestein Cup, t ex Ingvar Uthby, Bengt Thenander och Åke Carlsson. De sätter färg på klassen både i depån och på banan med sitt glada sätt och sina fighter på banan. En intressant come-back gjorde mot slutet av säsongen f d Camaroåkaren Mats "Lillen" Magnusson. Han sopade för några år sedan rent i klassen med en Volvo Ama-



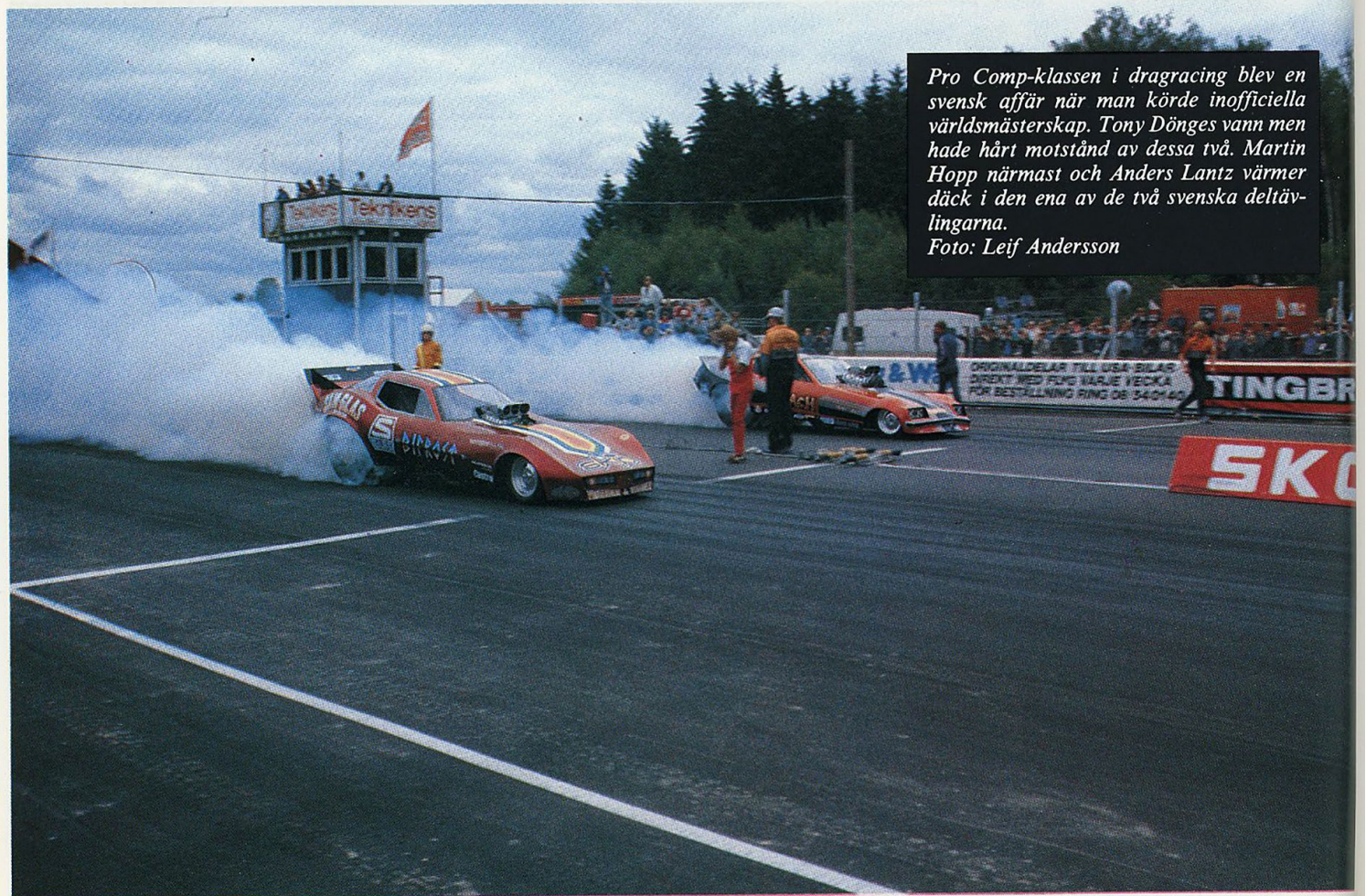
*Så här skall banracing vara! Castrol Cup i SSK-serien är en skön blandning av bilar, rejält ombyggda. Kolla in den röda Anglian med vinge, skärmbreddare och en spoiler som skulle få Svensk Bilprovning att storkna!
Foto: Ulf Karlsson*



*Standardklasserna i SM blev ingen större succé. I den stora klassen var det ytterst få startande och en norrman snodde åt sig titeln. Lilla klassen som i stort sett var gamla Golf-cupen bjöd dock på en del trevliga fighter där Thomas Lindström, Bengt Winqvist och Anders Berggren bjöd på fina dueller.
Foto: Ulf Karlsson*



Det var hårt i racingklassen mellan Anders Olofsson och "Bebben" Engström. Otur för Engström gjorde att Anders till slut kunde ta hem titeln tämligen enkelt. Här är det Anders i sin Porsche som har decimetrarna på sin sida före "Bebbens" Volvomotorförsedda Ford Escort.
Foto: Ulf Karlsson



Pro Comp-klassen i dragracing blev en svensk affär när man körde inofficiella världsmästerskap. Tony Dönges vann men hade hårt motstånd av dessa två. Martin Hopp närmast och Anders Lantz värmer däck i den ena av de två svenska deltävlingarna.
Foto: Leif Andersson

zon, och han fann sig nu snabbt tillrätta i en Volvo 142 och tog en femteplats i finaltävlingen.

1	Björn Persson, Porsche	61
2	Sven Forslund, Kadett	54
3	P G Andersson, Volvo	51
4	Kent Stolpe, Volvo	41
5	Bruno Mårtensson, Volvo	29
6	Ronnie Nilsson, Volvo	24
7	Ingvar Uthby, Volvo	22
8	Bengt Thenander, Volvo	17
9	Jörgen Persson, Volvo	16
10	Åke Carlsson, Volvo	15
11	Mats Häll, Volvo	13
12	B G Lambrell, Volvo	9
13	Mats Magnusson, Volvo RHD	6
14	Pentti Hildingsson, Ford	5
15	Bengt Wahlbeck, Volvo	4
16	Bill Elvhorn, Volvo	3
	L G Nilsson, Porsche	3
18	Klaus Cordt, Kadett	2
	Pär Kindbom, Volvo	2
	H E Jonsson, Volvo	2
	Thomas Johansson, Volvo	2
	Tom Riedel, Volvo	2
23	S O Sandberg, Volvo	1
	Conny Stolpe, Volvo	1
	S E Johansson, Volvo	1

CASTROL CUP

I denna SSK-seriens mest trimmade standardvagnsklass tillåts det mesta i form av motorbyten, trimning och ombyggnad av hjulupphängningar och karosser. Det innebär att det blir roliga bilar att se på och en väldig blandning av bilmärken. Vad sägs exempelvis om Leif Frykås Ford Anglia modell "sportkeps" med skärmbreddare, vingar och en topptrimmad Volvomotor, eller Gunnar Lundströms BMW 700 Sportcoupé från 60-talet med en Saab tvåtaktsmotor i aktern?

Vinnare i klassen blev dock en ganska nybyggd bil, — JürgBächis mycket vackra Opel Manta. Jürg byggde bilen för två år sedan men det har mest varit problem med bilen de föregående säsongerna. I år har dock bilen börjat fungera bra

och Jürg har kunnat fullfölja alla tävlingar utom premiären på Mantorp då han blev petad av banan. Totaltvåa blev Inge Johnson i en Ford Capri med Volvo B 20 motor. Inge har kört i klassen flera år men med betydligt blygsammare placeringar tidigare, så årets säsong måste nog betecknas som mycket lyckad.

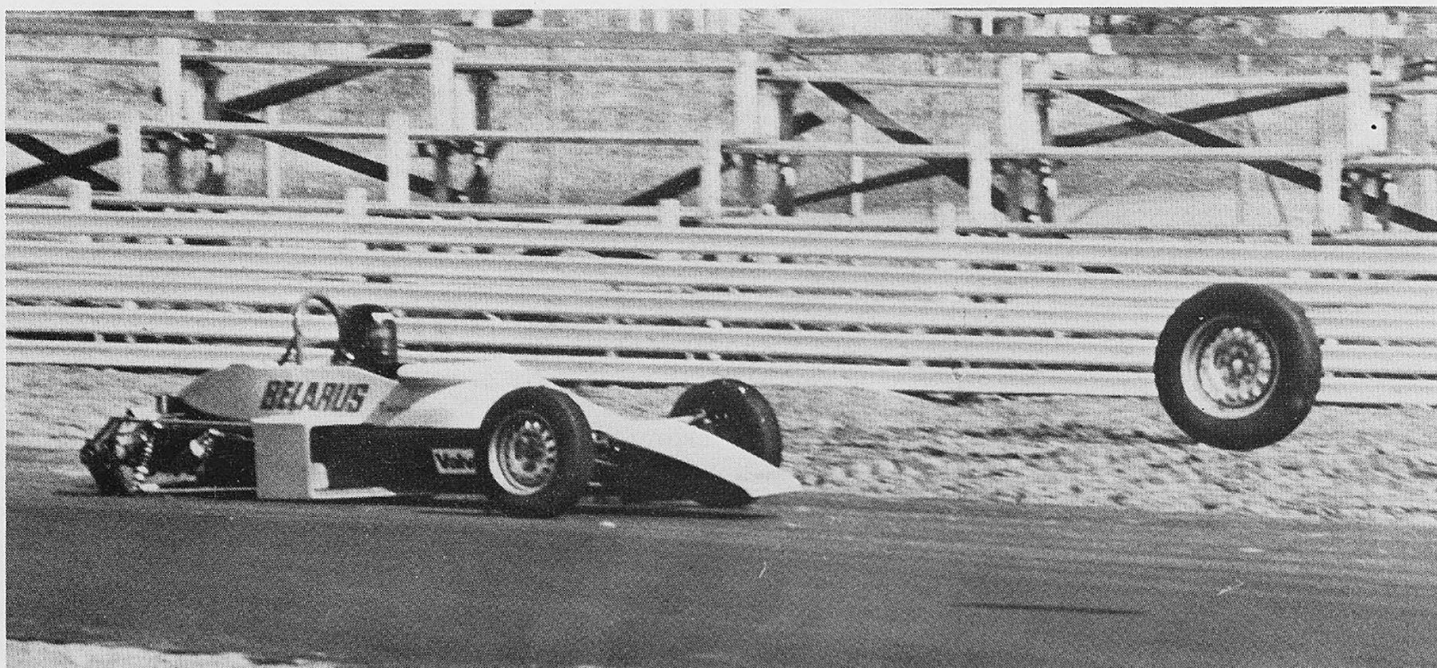
Att hundkojorna fortfarande är att räkna med i racingsammanhang visade Bengt Rönmark och Morgan Pettersson, som genom flitigt tävlande placerade sig på tredje- och fjärdeplatserna. Sedan återfinns en intressant bil på femteplatsen, — en Daf 66 körd av Lennart Persson. Det är en av de bilar som Volvo byggde för racing i mitten av sjuttioalet, även om motorn nu är utbytt mot en B 20.

Andra intressanta bilar i Castrol Cup är Mats Wargs Sunbeam Imp som visat sig vara mycket snabb då den fungerat, och Håkan



Jürg Bächli fick nu sitt snygga bygge att fungera och då blev det också slutseger i Castrol Cup.

Foto: Ulf Karlsson



Hoppas! Lasse Dahlbergs hjul gick sin egen väg under träning på Montorp Park den första helgen i juni! Foto: Sven Fransson

Strandners klassiska Lotus Cortina. En av de vackraste bilarna är Sievert Lindblads Alfasud TI lackerad i de italienska färgerna, men placeringarna har kanske inte varit så mycket att skryta med.

I denna klass finns det många kandidater till SSKs vandringspris till årets mest otursförföljde förare. Åke Gunnarsson med en nybyggd Opel Manta, Torbjörn Högberg med Volvo 343 och Bengt Ohrberg med Hundkoja har alla drabbats av ett otal motorras, och Tommy Hösli har både rasat motorn och fastnat i räckena med sin Ford Escort ett flertal gånger. Vi får hoppas att killarna inte tappar sugen för allt detta för de är alla personligheter som skulle saknas av många både på banan och i depån.

1	Jurg Bächi, Opel Manta	55
2	Inge Jonsson, Ford Capri	42
3	Bengt Rönnmark, BLMC	26
4	Morgan Petersson, BLMC	24
5	Lennart Persson, DAF 66	23
6	Åke Gunnarsson, Opel Manta	16
7	Peter Sandén, Volvo Amazon	15
8	Håkan Strandner, Lotus Cortina	14
9	Harmut Stammeler, Volvo Amazon	13
10	Bernt Lööf, Volvo Amazon	12
	Torbjörn Högberg, Volvo 343	12
12	Leif Frykås, Ford Anglia	11
	Bengt Allansson, Volvo PV	11
	Bertil Engström, Ford Escort	11
15	Mats Warg, Sunbeam Imp	10
16	J O Svensson, Volvo 142	9
17	Leif Karlsson, Volvo 142	8

18	Stefan Petersson, Volvo 142	7
	Rolf Carlsson, Volvo	7
20	Tommy Hösli, Ford Escort	6
	Sten Bergström, Ford Escort	6
22	Sievert Lindblad, Alfa Romeo	5
	Olav Jacobsen, Ford Escort	5
24	Gunnar Persson, Ford Escort	4
25	Gunnar Lundström, BMW 700	3
	Erich Radinger, Volvo	3
27	Bengt Ohrberg, BMC	2
	Hans Emanuelsson, Fiat 850	2
29	Ingvar Jardenius, Ford Cortina	1
	P A Lindberg, Ford	1
	H G Olsson, BLMC	1

COMFORT CUP

Den nystartade standardbilsklassen fick redan första året ett drygt tjugotal deltagare, vilket får anses som ganska bra. Precis som avsett så visade sig klassen passa bra för mindre bilar som t ex Hundkojan, men även mindre trimmade Volvo visade sig gå bra att åka med. Kanske kom det inte så många nya småbilar som väntat, men vi fick i alla fall se en Ford Fiesta och en Fiat 128 Sportcoupé på banorna. Till nästa år hoppas vi få se även bilar som t ex Honda Civic, VW Polo och Alfasud, vilka bör passa bra in i klassen.

Det blev faktiskt en debutant som tog hem totalsegern, Håkan Törn-

bom i en brandkårsröd Volvo Amazon. Han tog sin racinglicens på hösten 1979, men redan i första tävlingen visade han att han kunde köra racerbil. Under hela säsongen har han dock varit skuggad av hundkojespecialisten Henrik Walli och likaledes hundhusåkande Fred Lindberg. Med i tävlingen har också varit Bengt Petersson som trimmat ned sin Volvo 142 från Vredestein Cup. I början av året var annars Alf Lorentzon i Opel Kadett segertippad, men han hade en mindre lyckad avslutning av säsongen och slutade på en total femteplats.

1	Håkan Törnblom, Volvo Amazon	68
2	Henrik Walli, Cooper	55
3	Fred Kindbergh, BMC	49
4	Bengt Pettersson, Volvo 142	45
5	Alf Lorentzon, Opel Kadett	30
6	Börje Skoog, Ford Escort	24
7	Lennart Höglund, Austin Cooper	23
8	Lennart Jansson, BMC	22
9	Urban Carlsson, Volvo	15
10	John A Johansen, BLMC	13
11	Sven-O Stenqvist, Fiat 128	12
12	Per Dahl, Simca	8
13	Molle Robertsson, Volvo	6
14	Stig Carlsson, MG 1300	5
15	Jerry Davis, Fiat 128	4
16	Gunnar Wallin, BLMC	3
17	Fredrik Knutsen, Sunbeam Imp	2
	Göran Lindqvist, Ford Cortina	2
19	Lage Nordsten, BLMC	1
	Peter Lundin, BLMC	1

SSK-serien

10-åring med optimistisk framtid ”Racing för alla till rimlig kostnad”

ROBIN SHORTER

□ SSK-serien fyllde 10 år 1980 och med ett hundratal genomförda tävlingar bakom sig ser man optimistiskt på framtiden. När SSK-serien grundades hade den till motto ”racing för alla till rimlig kostnad”. Ett motto som gäller än idag. Med sina drygt sjuhundra medlemmar är Stockholms Sportvagnsklubb landets största racingklubb.

Målsättningen med SSK-serien är att ge de sex klasserna, Castrol Cup, Vredestein Cup, Comfort Cup, Formel Ford, Formel Vee och Sports 2000, en serie som omfattar minst sju deltävlingar. Dessa försöker man placera ut på de olika banorna runt om i landet.

1980 var också första året i en ny treårsperiod för de olika klasserna och reglementena. Treårsperi-

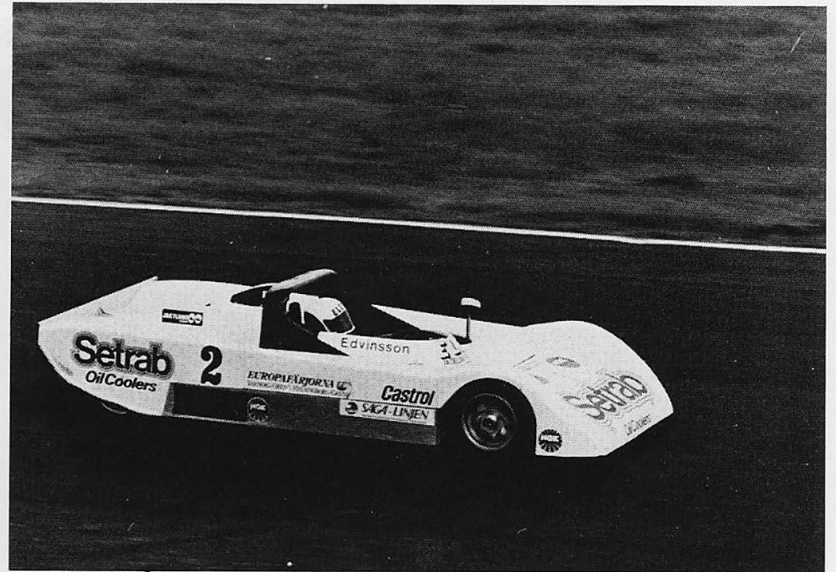
oder upprättades tidigt i SSK-seriens historia för att ge förarna möjlighet att använda sina bilar under längre perioder och därmed förbilliga deras tävlande.

Under året genomfördes åtta tävlingar som innebar c:a 1.200 starter, med deltävlingar på Kinnekulle Ring, Mantorp, Anderstorp och Knutstorp så fick SSK-serien en variationsrik säsong.

Klasserna är välfyllda i samtliga tävlingar och kampen om segern i de olika cuperna är hård. Vid avslutningsmiddagen på Kinnekulle Ring, vid finalen den 26 september, mötte 350 entusiaster upp och firade. Ett bra tecken på att SSK-serien kommer att leva vidare kanske 10 år till.



SSK-serien är de verkliga amatörernas tävling och där kan man verkligen få se olika bilmärken i samma klass och byggen av de mest skifande slag.

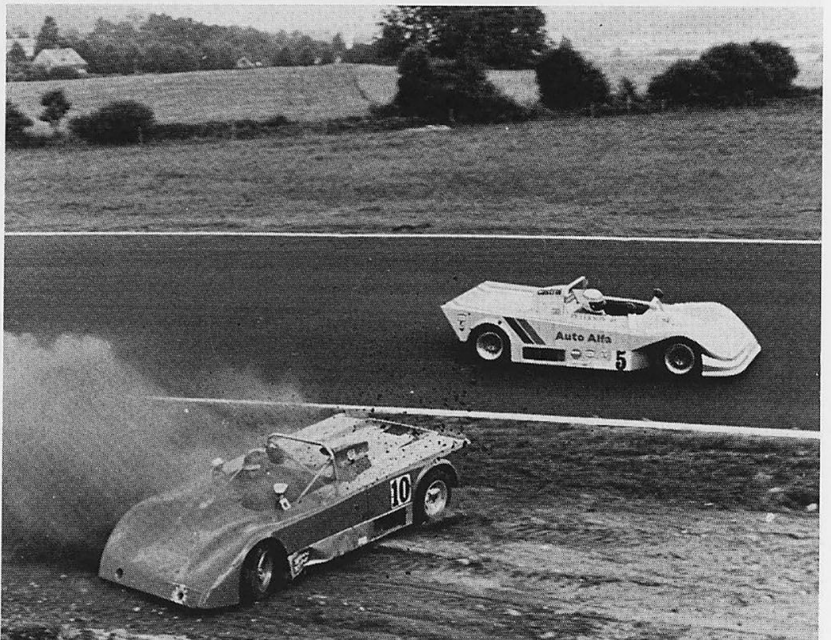


Nettan Lindgren fick en otursssäsong när hon gav sig in i Sports 2000-klassen.

Hans Edvinsson från Hässleholm var helt överlägsen i klassen under året.

Edvinsson suverän i Sports 2000

□ I Sports 2000 A-serien var det inte mycket någon kunde göra åt Hans Edvinssons suveräna seger. Han behövde inte ens köra finalen för att ta hem totalsegern. I SSK-serien för Sports 2000 tog dock Ronnie Peterson hem segern genom ett mer flitigt tävlande. Leif Lindström höll sig också väl framme med en tredje respektive andraplats i de båda serierna. Även i denna klass har det varit gott om otursförföljda förare, men här har det handlat om skrotningar istället för motorras. Drabbade av detta har bl a varit Ingvar Carlsson, Kay Wennerstrand, Leif Hellberg och Nettan Lindgren. Vi hoppas att de tar nya tag nästa år.



Här snurrar Charli Bäckstrand, Karlstad, på Falkenbergsbanan medan Ronnie Peterson, Göteborg, susar förbi.

Sports 2000

1. Hans Edvinsson, Hässleholms MK, Lola	53
2. Ronnie Pettersson, SVKG Göteborg, Tiga-Titan	41
3. Leif Lindström, SMK Motala, Lola	39
4. Henrik Spellerberg, Danmark, Tiga	22
5. Kay Wennerstrand, MK Team Westom, Tiga	19
6. Ingvar Carlsson, SMK Nyköping, Tiga	18
7. Leif Hellberg, SMK Helsingborg, Lola	16
8. Charlie Bäckstrand, SSK Karlstad, Lola	14
9. Peter Ellegaard, Danmark, Tiga	14
10. Pär Olsson, Växjö MS, Tiga	13

Christer SSK-mästare



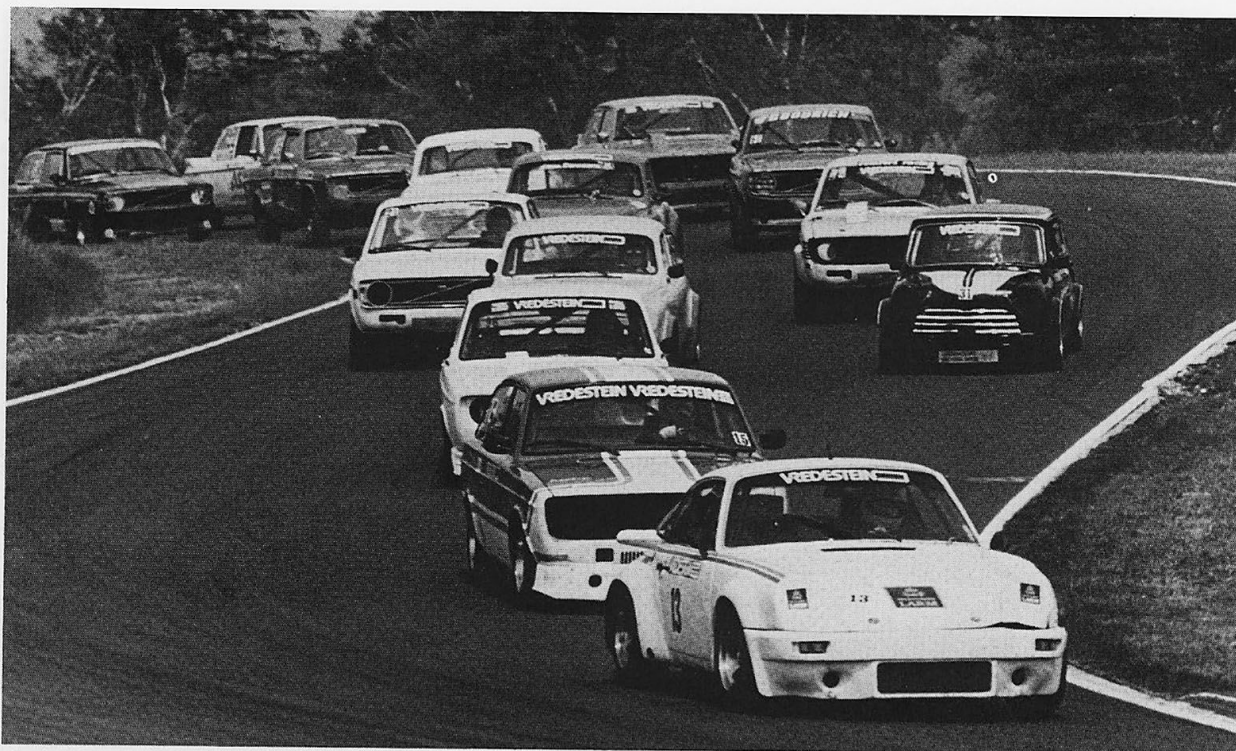
Christer Eriksson, Karlskoga, (t.v.) blev årets SSK-mästare då han tog mest poäng. Christer vann Formel Ford-klassen och ses här tillsammans med tvåan Håkan Olausson, Anderstorp, (t.h.) och Lars Dahlberg, Ekerö SKRC, i mitten.

5 segrar och 3 andraplatser

□ Formel ford föraren Christer Eriksson blev årets totala SSK-mästare, dvs han tog flest poäng i SSK-serien oavsett klass. Han har gjort en helt fantastisk tävlingssäsong med 5 segrar och 3 andraplatser på 8 tävlingar. Nu blev det i år bara sju tävlingar för en del klasser, men även om man räknar medelpoäng per tävling var Christers seger (9,1) helt klar. Hans prestation blir mer anmärkningsvärd då man betänker att formel ford har varit en av de största klasserna i årets SSK-serie med ofta mer än 30 startande! Även tvåan Håkan Olausson och trean Lars Dahlberg i formel ford är värda att omnämnas för de har också fullföljt nästan varje tävling på medaljplats.

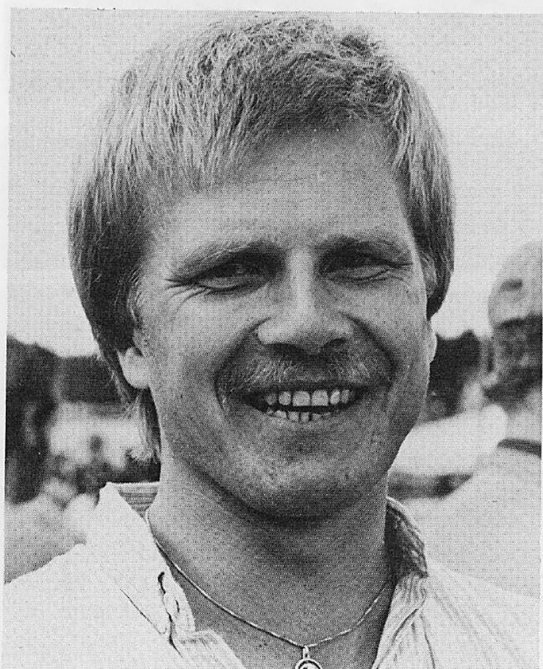
Formel Ford

1. Christer Eriksson, Karlskoga MK	73
2. Håkan Olausson, Anderstorps RC	60
3. Lars Dahlberg, Ekerö SKRC	58
4. Yngve Sällkvist, Karlskoga MK	39
5. Tommy Rydén, Anderstorp RC	34
6. Åke Jansson, Stockholms SK	30
7. Håkan Nilsson, Hyllinge MS	23
8. Jan Wahlbeck, Gislaveds MK	23
9. Janne Jirvik, Bromma MS	17
10. Mikael Nordlander, Stockholms SK	12



Så här såg det ut i de flesta tävlingarna. Björn Persson ledde heaten med sin vita Porsche från start till mål.

Lätt seger för Björn



Björn Persson var mycket glad efter triumfen.

□ Närmast den eftersträvansvärda titeln efter Christer var Björn Persson, som i Vredestein Cup körde till sig en medelpoäng per tävling på 8,7 med sin Porsche. Även Björn fullföljde samtliga tävlingar på medaljplats, även om han blev utesluten på näst sista tävlingen på grund av en ofrivillig omkörning mot gulflagg. Den ständige tvåan i Vredestein Cup var Sven Forslund som kört jämt och säkert med sin Opel Kadett. Starkt på slutet kom Per Gunnar Andersson och belade den totala tredjeplatsen. Otursföljd i slutet av säsongen var i stället Bruno Mårtensson, som råkade ut för de mest osannolika fel på sin Comfort Amazon.

Vredestein Cup

1. Björn Persson, Botkyrka MK, Porsche	61
2. Sven Forslund, Hyllinge MS, TG Kadett	54
3. Per-Gunnar Andersson, Falkenbergs MK, Volvo 142	51
4. Kent Stolpe, SMK Arboga, Volvo 142	41
5. Bruno Mårtensson, Anderstorps RC, Volvo	29
6. Ronnie Nilsson, Anderstorps RC, Volvo 142	24
7. Ingvar Uthby, Borlänge MK, Volvo 142	22
8. Bengt Thenander, Borlänge MK, Volvo	17
9. Jörgen Persson, Tjust MK, Volvo 142	16
10. Åke Carlsson, Stockholms SK, Volvo 142	15

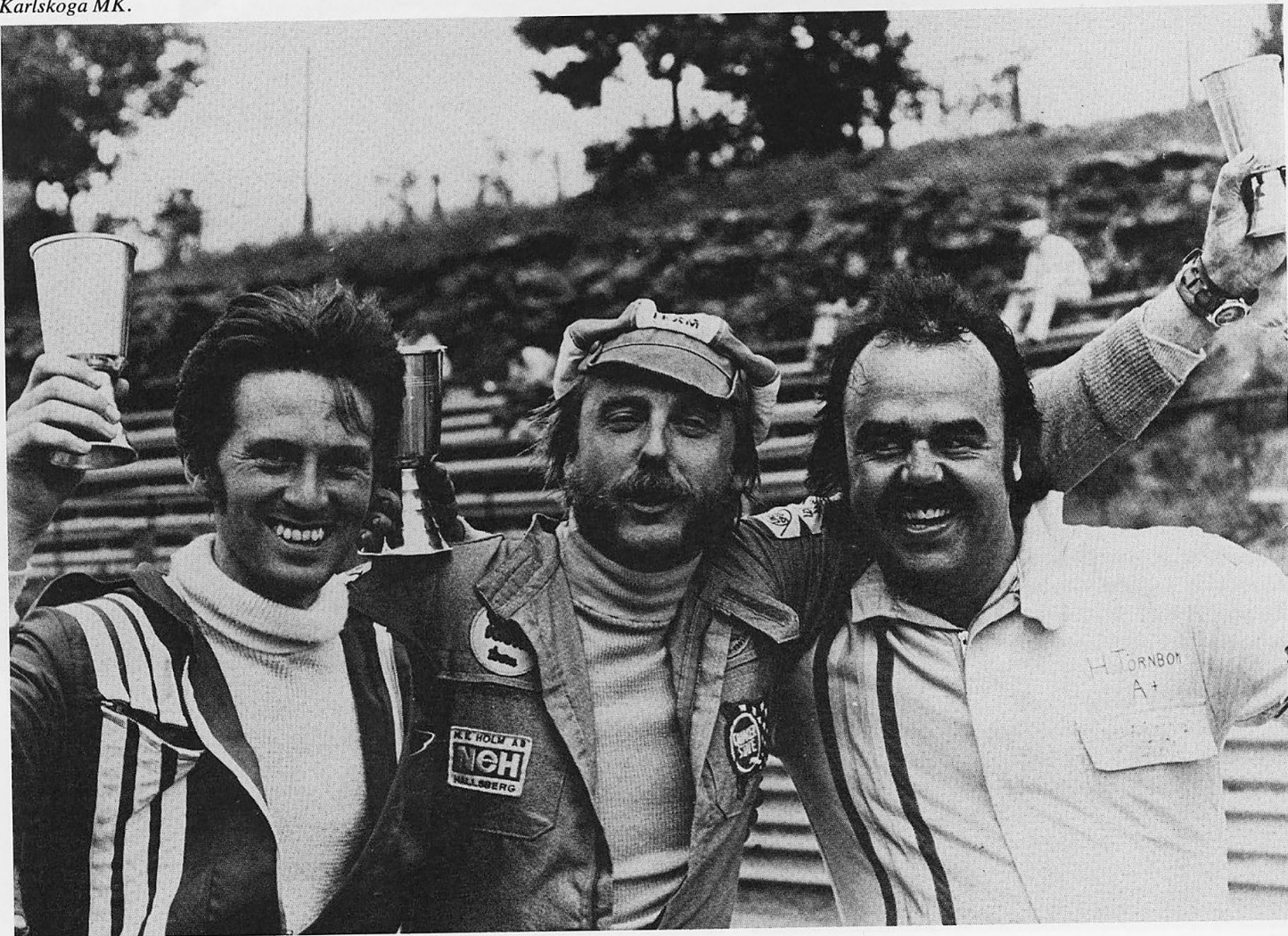
Comfort Cup till Håkan

Håkan Törnbom, Upplands-Väsby, (t.h.) segrade i cupen efter att i början varit C-förare. Här tillsammans med Alf Lorentzon, Stenungsunds MS och Bengt Pettersson, Karlskoga MK.

□ I Comfort Cup var Håkan Törnbom suverän och det är extra roligt eftersom Håkan var C-förare i början av säsongen. Bakom honom parkerade två ettriga hundkojor med Henrik Walli och Fred Lindbergh. Det är roligt att se att hundkojorna fortfarande är konkurrenskraftiga. En ojämn säsong gjorde den i början segertippade Alf Lorentzon, så mot slutet av säsongen trängde sig Bengt Pettersson före i tabellen.

Comfort Cup

1. Håkan Törnbom, Upplands-Väsby MK, Volvo	68
2. Henrik Walli, Halmstads AK, Cooper	55
3. Fred Lindberg, Älvbygdens MK, BMC	49
4. Bengt Pettersson, Karlskoga MK, Upa Volvo	45
5. Alf Lorentzon, Stenungsunds MS, Opel Kadett	30
6. Börje Skoog, Borlänge MK, Ford Escort	24
7. Lennart Höglund, Norrahammars MK, Austin	23
8. Lennart Jansson, MK Orion, BLMC	22
9. Urban Carlsson, Partille SSK, Volvo A	15
10. Johan A Johansson, Norge Kongsberg, BLMC	13





Jürg Bächli, Stockholm, hade en fin säsong och leder här en tävling på Kinnekulle Ring.

Bächli-seger och snyggaste bilbygget

□ Redan före finalen i Castrol Cup var det klart att Jürg Bächli och Inge Johnsson skulle bli etta respektive tvåa. Det är ju typiskt att Jürg äntligen fått Opel Manta att fungera bra nu när han säger att han skall lägga av. Om tredje platsen var det betydligt hårdare, men genom att Morgan Pettersson var tvungen att bryta finalen kunde Bengt Rönnmark behålla tredjeplatsen, trots att även han bröt. I denna klass finns det gott om kandidater till vandringspriset till mest otursförföljda förare, bl a Åke Gunnarsson, Torbjörn Högberg, Tommy Höslö och Bengt Ohrberg, som alla haft otaliga motorras och andra problem.

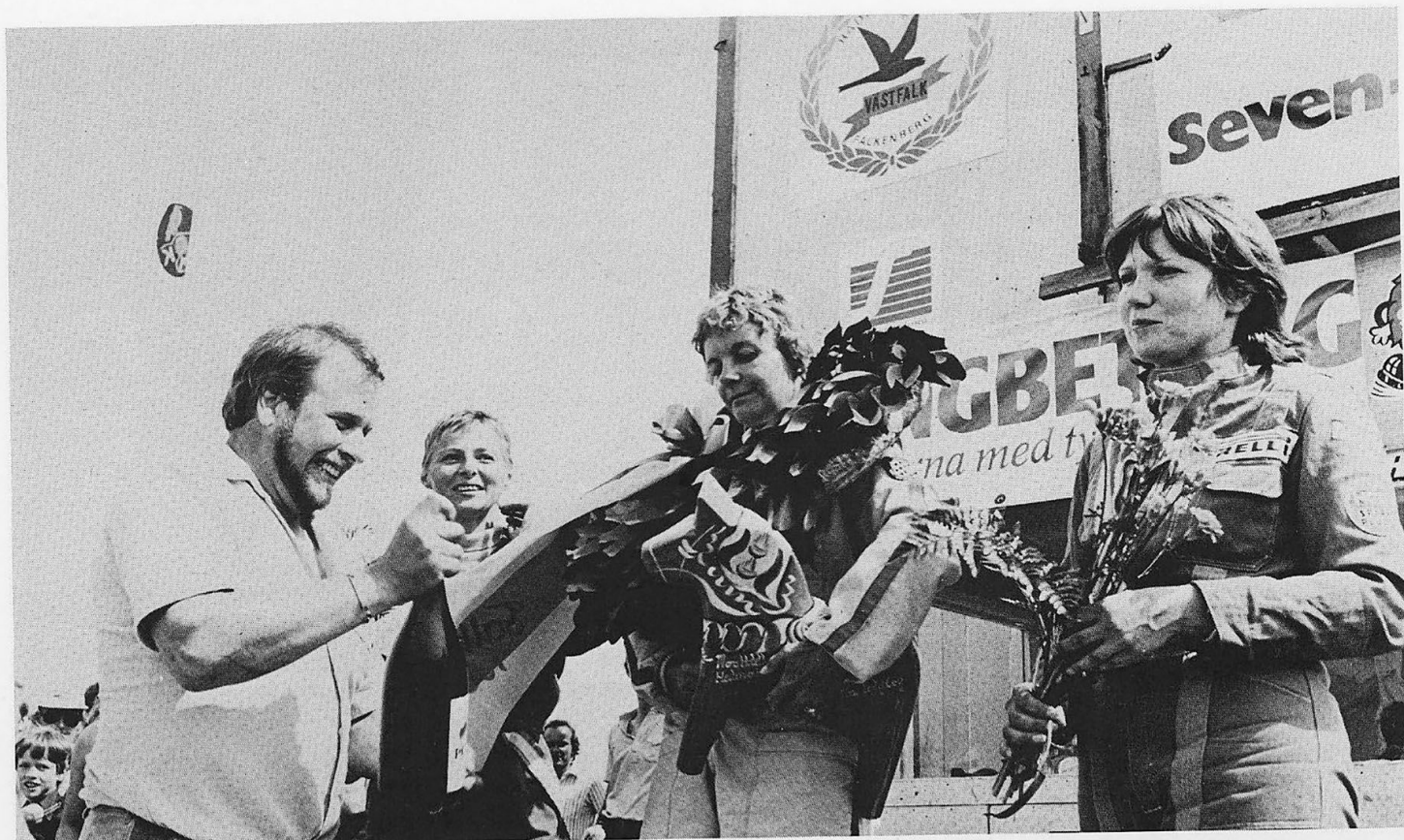
Jürg Bächlis Opel Manta är mycket välbyggd och därmed segern honom väl undnad.



Castrol Cup

1. Jürg Bächli, Stockholms SK, Opel Manta	55
2. Inge Johnsson, SVKG Partille, Ford Capri	42
3. Bengt Rönnmark, SMK Uppsala, BMLC	26
4. Morgan Pettersson, SSK Göteborg, BLMC	24
5. Lennart Persson, SVKG Angered, Daf 66	23
6. Åke Gunnarsson, SVKG Partille, Opel Manta	16
7. Peter Sandén, SSK Göteborg, Amazon	15
8. Håkan Standner, SVKG Göteborg, Lotus Cortina	14
9. Hartmut Stammeler, Stockholms SK, Volvo 221	13
10. Benrt Lööf, SSK Alta, Amazon	12

□ Formel Vee har formellt inte ingått i SSK-serien i år, men vi räknar dem ändå till familjen eftersom de kört nästan alla SSK:s tävlingar. Här triumferade återigen Thomas Waara, men liksom förra året bör vi ge Hasse Hillebrink ett hedersnämmande som placerade sig på andra plats med sin 15 år gamla Kaimann FVee.



Lisbeth Holmberg (t.h.) vann Lady Cup före Ulla-Britt Vigh (mitten) och Ulla Fjellström. Men i Falkenberg vann Ulla-Britt tävlingen och blev hyllad.

Lady Cup till LISBETH

□ Även Lady Cups glada tjejer vill vi gärna räkna med i SSK-familjen och här placerade sig Lisbeth, Ulla-Britt och Ulla överst – även om ordningen var något förändrad från 1979. Här var det dock hårt om placeringarna ända till finalen.

Mini Lady Cup

1. Lisbeth Holmberg, Västerås MS, BMC Mini	82
2. Ulla-Britt Vigh, SSK Örebro, BMC Mini	78
3. Ulla Fjellström, SMK Helsingborg, BMC Mini	69
4. Aina Gesar, Stockholms SK, BMC Mini	61
5. Mari Henriksson, Falkenbergs MK, BMC Mini	43
6. Lottie Halfvards, Lidingö MK, BMC Mini	41
7. Eva Kjellkvist, Stockholms SK, BMC Mini	38
8. Eva Sahlin, Stockholms SK, BMC Mini	32
9. Yvonne Larsson, Tomeliilla MK, BMC Mini	32
10. Helen Cederholm, Falkenbergs MK, BMC Mini	29

Sportvagnsmästerskapet 1980

Klass A	
1. Leif Lindström, Fiat XI/9	35
2. Allan Göransson, Mallock U2	24
3. Johan Wallenberg, DeTomaso	10
4. Lars Widenborg, DeTomaso	10
Klass B	
1. Ted Aspudd, Lotus 7	29
2. Tommy Brorsson, Lotus 7	28
3. Anders Falk, Lotus Europa	22
4. Douglas Wichers, Lotus Europa	19
Klass C	
1. Benny Partorius, Fiat Dino	23
2. Nils-Olof Johnsson, NGB GT	23
3. Theodor Larsson, Porsche 914	17
4. G Dillenbeck, Alfa Romeo GTV	15
Klass P	
1. Håkan Standner, Lotus 23 CG	8
2. Bengt Andersson, Lola 492	8
3. Ronnie Pettersson, Tiga	6
4. Hans Lundström, Lola 492	6
Klass V	
1. Johan Wikström, Morgan +4	10
2. Ingemar Engström, Aston Martin	3
3. Svante Rosén, Bentley 4,5	2
4. Tomas Hall, Austin Healey	2

SSK har under 1980 varit landets största racingarrangör och har befäst sin ställning som landets största klubb för racing- och sportvagnsentusiaster. Klubben hade vid utgången av året 617 medlemmar, - bosatta över hela Norden.

SSK arrangerade 1980 åtta stycken internationella racingtävlingar, varav två omfattade SM och två NM, på fyra av landets permanenta racingbanor. Antalet startande bilar var i genomsnitt ca 140 st per tävling.

SSK-serien kördes 1980 efter ett nytt tekniskt reglemente som fastställts för perioden 1980-82. Den nya standardbilsklassen Comfort Cup samlade ett tjugotal nya bilar, och klassen väntas framledes växa betydligt eftersom det är en lämplig nybörjarklass. De båda sedan länge etablerade standardbilsklasserna Vredestein Cup och Castrol Cup samlade ofta mer än 30 bilar i startfälten, och i dessa klasser var det som vanligt spännande fighter om tätplatserna ända till den sista tävlingen. Även de båda formelbilsklasserna Formel Ford och Formel Vee uppvisade under året stora startfält, och intresset för dessa klasser, som nu har mer än tio år på nacken i Sverige, tycks snarare tillta än avta. Den under 1979 nystartade klassen för sportvagnsprototyper - Sports 2000 - kanske inte har växt så snabbt som väntat, men intresset har ökat betydligt inför 1981 då både en svensk, en nordisk och en europeisk mästerskapsserie körs i denna klass. Som vanligt har Lady Racing Clubs tuffa tjejer i sina hundkojor varit ett uppskattat inslag på tävlingarna. Glädjande var också att de stora Camarona åter kunde ses på SSKs tävlingar då den spännande Super Star finalen kördes på Kinnekulle Ring.

Förutom de större tävlingarna har SSK arrangerat flera träningshelger på klubbens hemmabana Kinnekulle Ring. Två förarkurser med 51 st deltagare samt flera funktionärskurser har hållits i samarbete med Stockholms Bilspportförbund.

Två stycken sportvagnsmeetings har hållits på Kinnekulle Ring och på Mantorp Park, med ett hundratal deltagande sportvagnar från hela Norden. Bantävlingarna på dessa arrangemang ingick i ett sportvagnsmästerskap på bana som SSK arrangerade i samarbete med MGCC Malmö och SVK Göteborg.

Liksom tidigare år var SSK medarrangör i den stora Motor Showen på Elmia i Jönköping under påsken. Utställningen presenterade allt ifrån nya standardbilar till extrema racerbilar och gamla sportvagnar, och besöktes av drygt 40.000 personer. Ett av de stora dragplåstren var som vanligt "Expressens Lådbils Grand Prix", som samlade ca 300 deltagande ungdomar mellan 7-15 år.

Under vinterhalvåret har månadsmöten med föredrag, diskussioner, filmvisning mm hållits i Maria Föreningsråds lokaler i Stockholm. Ett studiebesök företogs också på Statens Väg- och Trafikinstitut i Linköping. Årsmötet i Stockholm i februari med tillhörande traditionell fest samlade ca 90 st medlemmar. Vid SSK-seriens stora avslutningsfest med prisutdelning i september var Brännebrona Vårdshus fullsatt till sista plats med ca 350 st deltagare!

En fantastisk solig dag i juni samlades ett hundratal av SSKs gamla och nya medlemmar på klassisk mark på Skarpnäcks flygfält. På detta fält, där SSKs tävlingsverksamhet började på femtiotalet, kördes nu manöverprov mm med allt ifrån MG TC till Rolls Royce. Transporten ifrån Stockholms centrala delar bestod av ett uppskattat rally med många kluriga uppgifter. Detta var tyvärr SSKs sista arrangemang på Skarpnäck eftersom fältet ska börja bebyggas under 1981.

Klubbens tidning Sportvagnen och Vi kom under året ut med bara två nummer p g a svårigheter att hitta en redaktör. Regelbunden information har dock utsänts till medlemmarna ca en gång per månad. Bland övriga producerade trycksaker kan nämnas SSK-seriens tekniska reglemente, en informationsbroschyr om SSK samt klubbens innehållsrika medlemsmatrikel på 68 sidor.

Klubbstyrelsen har under året haft 5 st protokollförda sammanträden plus ett stort antal informella överläggningar. SSK har varit representerat vid ett flertal sammankomster med Svenska Bilsportförbundet, SARF och övriga racingarrangörer angående svensk racings och SM-seriens framtida utformning.

Verksamhetsåret 1980 har när det gäller tävlingssidan präglats av en viss försiktighet ifrån SSKs sida. Detta har varit nödvändigt p g a den bräckliga ekonomiska situationen i klubbens helägda aktiebolag SSK Racing AB. Bolaget har under året haft två heltidsanställda för administration av tävlingsverksamheten samt skötsel av Kinnekulle Ring. Den ekonomiska situationen har under 1980 stärkts betydligt, varför förutsättningarna inför 1981 ser bra ut och vi kommer att kunna satsa på fyra stora publikarrangemang på Kinnekulle Ring.

Den lokala verksamheten kring Kinnekulle Ring har aktiverats genom bildandet av Kinnekulle Racing Club, vars medlemmar är anslutna till SSK och som är till stor hjälp vid genomförande av tävlingarna. Även SSKs lokala verksamhet i Stockholm kommer att vitaliseras under 1981, då vi i mars kommer att kunna ta en helt egen klubblokal i bruk.

Det kommer alltså att hända en hel del nytt i SSK under 1981, och vi kommer att arbeta aktivt för att våra medlemmar ska få ut så mycket som möjligt av sin hobby och sitt intresse för bilar och motorsport.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB

Styrelsen

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBBS FILMER

1. SSK-serien Mantorp 1971. Super 8 färg, ljud, 24 bilder/s
2 st filmer, 20 min + 12 min
2. SSK-serien Anderstorp 1973. 16 mm färg, optiskt ljud, ca 10 min
3. SSK-serien Knutstorp 1974. Super 8 färg, 18 bilder/s, ca 25 min
4. SSK-serien Karlskoga 1975. 16 mm färg utan ljud, ca 15 min
5. SSK-serien Kinnekulle Ring 1976. Super 8 färg, ljud, 18 bilder/s
Ca 30 min, OBS 120 m spole

De flesta filmer kan lånas mot en depositionsavgift på 325 kr. 300 kr återbetalas när filmen återlämnas i oskadat skick. Eventuell lagning avdrages från depositionsavgiften. Filmerna lånas ut av Bosse Pettersson, Berganäsvägen 18, 135 00 Tyresö, tel 08/742 17 18.

Pickos vandringspris (staty). Instiftat av Picko Troberg. Tilldelas den SSK-medlem som erövrat de flesta tävlingspoängen och som har förarlicensen hos SSK.

Olle Leufvéns vandringspris (Kosta vas). Tilldelas den SSK-medlem som kört årets intressantaste tävlingsbil. Väljes av SSK:s styrelse och Olle Leufvén.

Kay Honkanens vandringspris (askfat). Tilldelas den SSK-medlem som gjort årets bästa individuella förarinsats. Väljes av SSK:s styrelse och Kay Honkanen.

Gunnar Elmgrens vandringspris (silverfat). Tilldelas årets mest otursförföljde SSK-medlem. Väljes av Gunnar Elmgren, tävlingsledaren och ordföranden i SSK.

BP:s vandringspris. BP-pokalen tillfaller den förare som i SSK-serien samlat flest poäng oavsett klass. Om flera förare fått samma poängsumma vinner den som har flest antal segrar. Om det fortfarande inte går att skilja förarna åt blir vinnaren den som har flest andraplatser osv. Går det ej att skilja förarna enligt ovan avgör SSK:s styrelse vilken förare som ska tilldelas priset.

Robin Shorters vandringspris (pokal). Tilldelas den SSK-medlem som har gjort "årets insats". Väljes av Robin Shorter.

SSK:s vandringspris "Årets skrotare" (skrotskulptur). Instiftat av Olle Odsell. Tilldelas den SSK-medlem som anses ha gjort årets skrotning på tävlingsbanan. Väljes av SSK:s styrelse.

SSK:s pris "Årets funktionärsinsats". Tilldelas den SSK-medlem som har gjort en anmärkningsvärd insats som funktionär på SSK:s tävlingar. Väljes av SSK:s styrelse. Ett nytt pris delas ut varje år och får därför behållas.

Priserna delades 1980 ut till:

Pickos	Jürg Bächli	Opel Manta
Olle Leufvéns	Lennart Persson	Daf 66
Kay Honkanens	Håkan Törnbohm	Volvo Amazon
Gunnar Elmgrens	Torbjörn Högberg	Volvo 343
BP:s	Christer Eriksson	Formel Ford
Robin Shorters	Christer Wall	
Årets skrotare	Tommy Hösli	Ford Escort
Årets funktionärsinsats	Kinneulle Racing Club	

Sitt säkert!



Med säkerhetsutrustning från Emma kan du koncentrera dig på tävlingsmomentet. Vi har nämligen all utrustning för att du skall kunna sitta säkert bakom ratten. T ex förarutrustning i den värmebeständiga Nomexfibern. Boeri integralhjälm. 3-punkts och 6-punkts säkerhetssealar. Recaro rally och racingstolar. Odelco brandsläckare. Compomotive fälgar samt Good Year racingdäck.

Emma är kvalitet till lågpris. Vårt sortiment är brett men råkar vi inte lagerföra vad du behöver, kan vi ändå lätt skaffa fram det. Tack vare våra många internationella kontakter. Slå oss en signal själv får du se!



Bo Emanuelsson AB

Von Holtensgatan 5, 415 02 Göteborg.

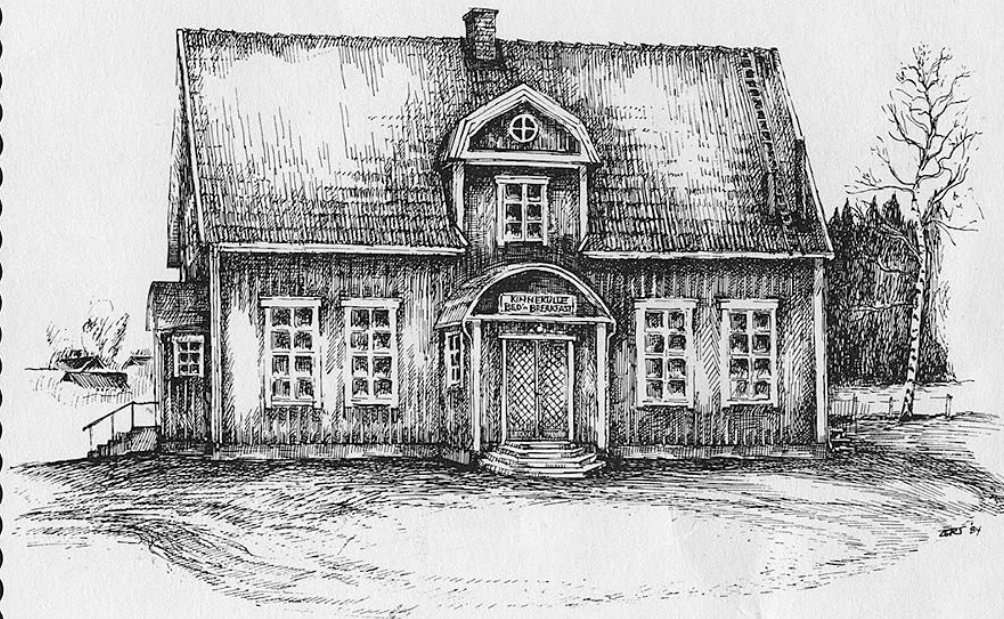
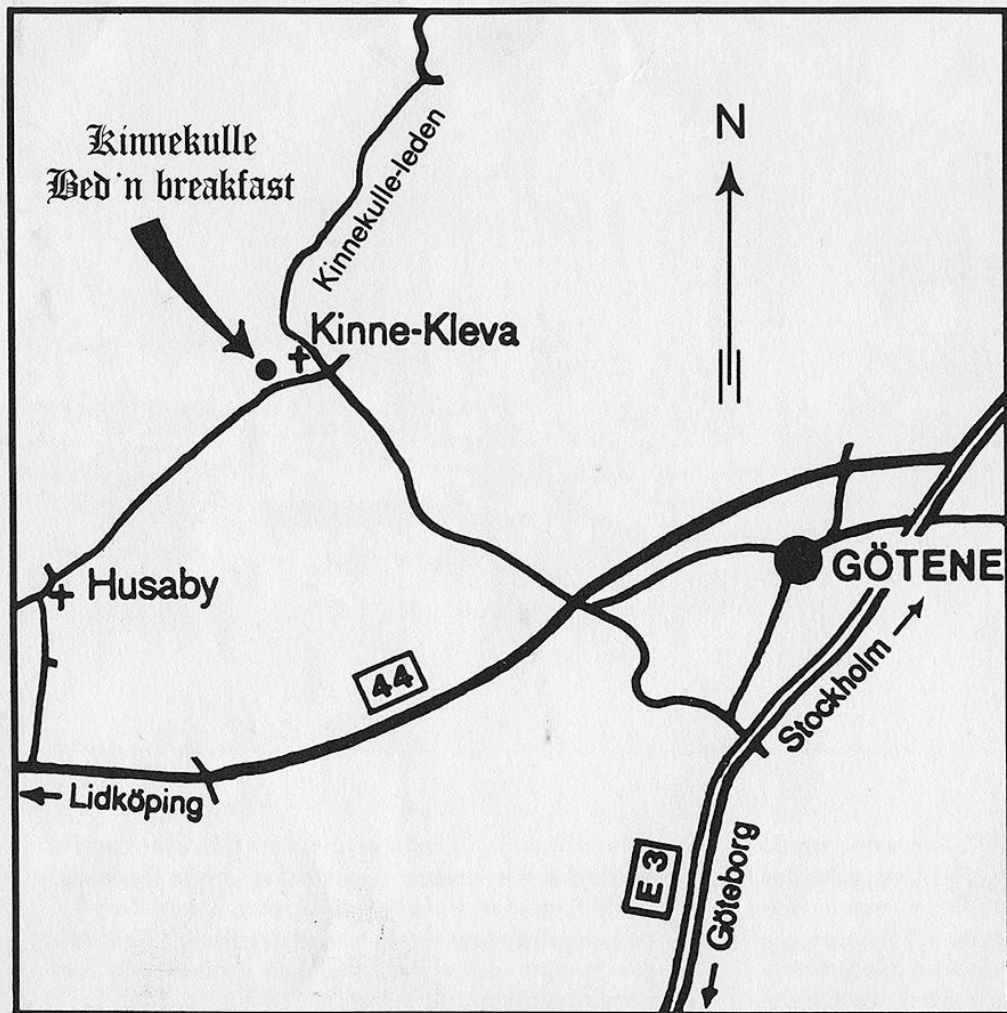
Tel: 031/15 33 19, 15 79 09. Telex 2510 EMMA S

Straff för SSK

■ Efter sin i sista stund inställda EM-tävling i F 3 den 17 augusti har **Stockholms Sportvagnsklubb** av **Bilsportförbundet** fråntagits rätten att hålla någon internationell mästerskapstävling under åren 1981-83.

— Så länge vi kan hålla vanliga internationella tävlingar gör det oss inget, säger **SSK:s Robin Shorter**. Att **SSK** alls sökte EM-loppet i F 3 i år igen beror på att det från början var tänkt för långa Mantorp, säger Robin.

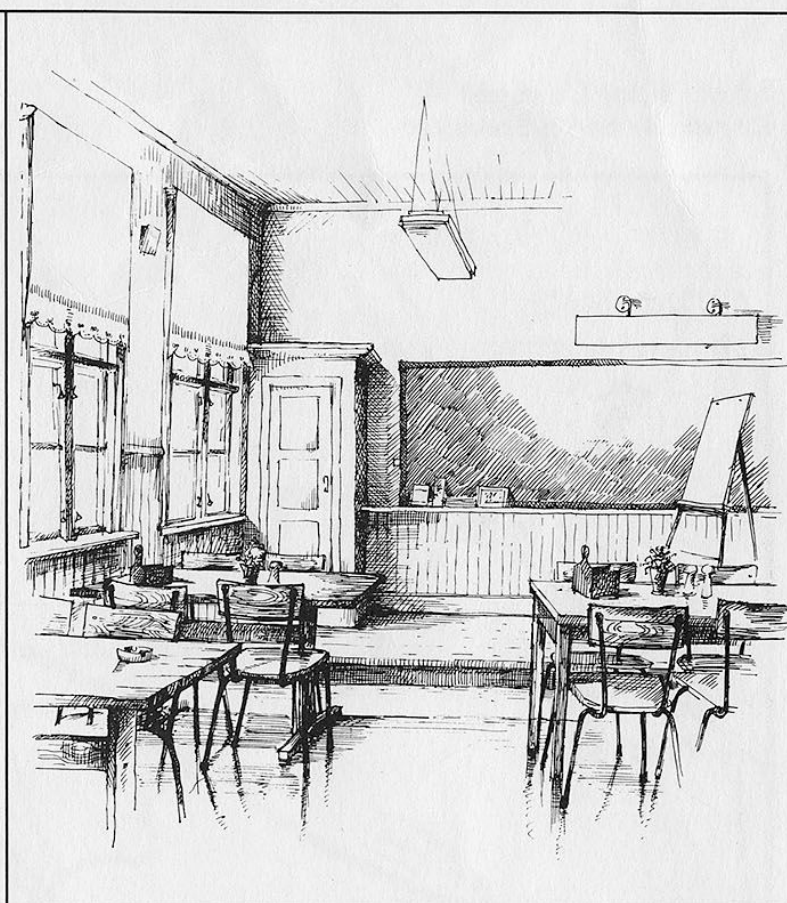
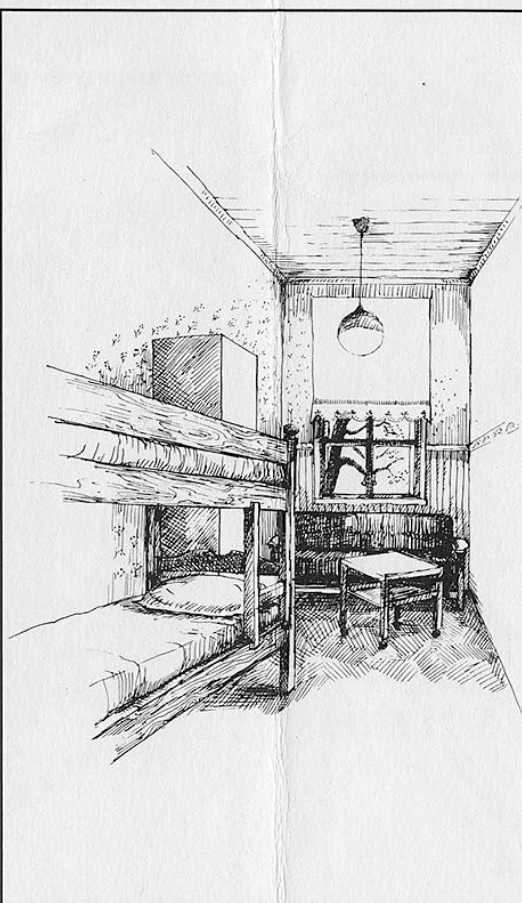
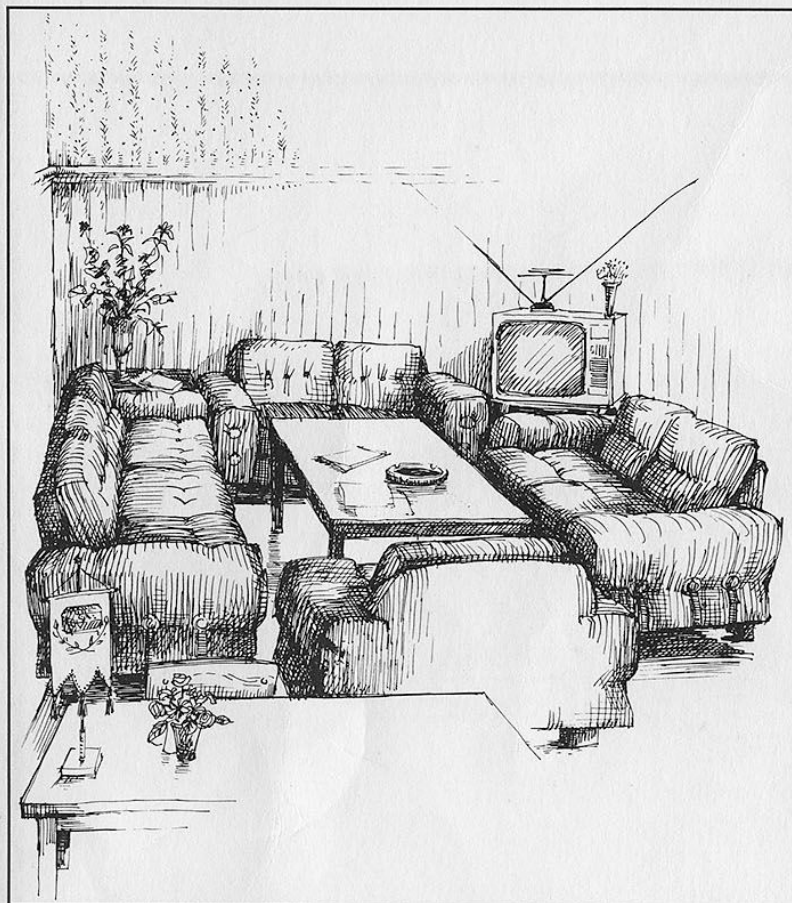
Så här hittar Du vägen till
Kinnekulle Bed'n Breakfast



Kinnekulle Bed'n breakfast

ÖVERNATTNING VID FOTEN AV DET BLOMMANDE BERGET
GAMLA SKOLAN KINNEKLEVA, 533 00 GÖTENE

☎ Månd-fred 09.15-13.00 0511-580 61
Övriga tider 0511-431 15





Kinneulle Bed'n Breakfast ligger vid foten av Kinneulle, "det blommande berget". Kinneulle är ett vackert, naturskönt område, som dessutom erbjuder många utflyktsmöjligheter (en speciell broschyr finns). För naturvänner finns välordnade vandringsleder och promenadstigar samt en rikedom av forntida, geologiska, botaniska och zoologiska upptäckter att göra. Närheten till Väneren ger bad- och rekreativsmöjligheter.

Kinneulles läge gör det dessutom till lämplig bas för utflykter till övriga sevärdheter i Skaraborg.

Kinne-Kleva skola byggdes 1927 och användes i 55 år för sitt ursprungliga ändamål. 1984 byggdes den om till övernattningspensionat. Stora salen blev frukost- och sällskapsrum, klassrummen delades upp och blev sovrum, i den stora entréhallen och gymnastiksalen byggdes moderna dusch- och toalettutrymmen. Utvändigt ser skolan ut som när den byggdes, invändigt har så mycket som möjligt av den gamla skolmiljön bevarats. Rummen har högt i tak (3,6 m) och är smakfullt inredda.

Övernattningmöjligheter finns i allt från enkelrum till sexbäddsfamiljerum. I rumspriset ingår städning, bäddning samt frukost. Sällskapsrum med färg-TV och enskilda dusch- och toalettutrymmen gör vistelsen trivsamt. Lätta kvällsmål kan erhållas vid förhandsbeställning.

Välkommen till:


Kinneulle
Bed 'n breakfast


ÖVERNATTNING VID FOTEN AV DET BLOMMANDE BERGET

S S K R A C I N G T Ä V L I N G S P R O G R A M 1 9 8 0

Datum och bana	S S K-S E R I E N					SM	Lady Cup	RM FVee	Div
	Std 1	Std 2	Race	S2000	FF				
19-20/4 Kinnekulle	T r ä n i n g s h e l g								
3-4/5 Mantorp	X	X	X	X	X		X	X	NM SVee
24-26/5 Kinnekulle	X	X	X	A-ser X	X	X	X		
31/5-1/6 Kinnekulle	S P O R T V A G N S M E E T I N G								
21-22/6 Kinnekulle	Träningshelg och debutanttävling								
28-29/6 Mantorp	X	X	X	A-ser X	X	X	X	X	
5-6/7 Mantorp	S P O R T V A G N S M E E T I N G								
12-13/7 Knutstorp	X	X	X	X	X		X	X	
16-17/8 Kinnekulle	X	X	X	A-ser X	X		X	X	
6-7/9 Mantorp	X	X	X	X	X				
13-14/9 Anderstorp	X	X	X	X	X		X	X	
26-27/9 Kinnekulle	X	X	X	X	X		X	X	NMSVee NMGr1+