

SSK-SERIEN

1972

Information om

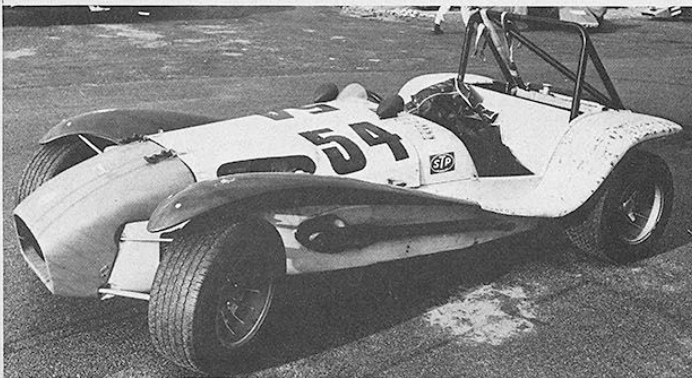
Stockholms Sportvagnsklubb

HÄR KÖR MAN MED ALLT

Årets SSK-serie har blivit en stor framgång. Startfälten har varit välfyllda och loppet har ofta varit jämna. I serien finns alla tänkbara typer av bilar. Man klassar dem efter förhållandet vikt/deffekt utan hänsyn till cylindervolym. Man kan lika gärna åka med en vanlig standardbil som med en topptrimmad sportvagn. Vad är det då som gör serien så populär och hur mycket kostar det att åka i SSK? Isamband med den sista tävlingen i serien, som kördes på Mantorp, frågade Bilsports Christer Wallinder några av deltagarna om deras åsikter om serien.



Rune Liljegren, MK Gutarna, hade fått låna Jörgen Adolfssons grupp 2-trimnade Ascona för att köra de obligatoriska tävlingarna med C-licens.



Den klassiska Lotus Seven finns kvar i Sportvagnsserien. Hans Riberman, Stockholms Sportvagnsclubb, körde den här Lotus 7 D.

Rune Liljegren, MK Gutarna, kom med en fullständigt skogsutrustad Opel Ascona. Han körde på C-licens i klass D (8,51 – 9,50 kg/hkr DIN) – Bilen ägs av Jörgen Adolfsson, känd skogsförare. Jag hjälper honom att trimma motorn och banka ut karossen när det behövs. Som tack för hjälpen fick jag låna bilen till den här tävlingen. Jag skall försöka att skaffa mig B-licens till nästa år. Bilen är nedväxlad och dessutom har jag fel däck och för hög fjädring, så jag är chanslös i resultatlistan men det är i alla fall roligt att åka.

Sebastian Wrethagen, Stockholms SK, fanns på plats med samma Hundkoja som han tävlat med i SM. Han körde i klass B. (6,51 – 7,50 kg/hkr DIN) vilket innebar att han fick tävla mot några Porschar, en BMW och en Rally Kadett. – Jag har lånat ut min bil för att en kompis skall kunna köra de nödvändiga C-tävlingarna. Jag har även själv kört någon gång i SSK-serien men jag tycker att det är för dyrt och inte speciellt roligt. Det är roligare att komma nia i en SM-tävling än att vinna här där publiken saknas. Dessutom har våra Hundkojor, dvs min och stallkamraten Bo Fernströms klassats så högt att vi är helt chanslösa.

Rolf Hederstedt, Stockholms SK, åkte i klass E (9,51 – kg/hkr DIN) med en BLMC Cooper, praktiskt taget i standardutförande. Han hade trimmat den mycket lätt och använde samma bil till vardags.

– Bilen har kostat omkring 1500 kr att göra i ordning. Startavgiften är 125 kr och dessutom tillkommer hotell, resa, mat och slitaget på bilen. Jag tycker dock att det är roligt att tävla, så det kostar jag gärna på mig.

Bosse Andersson, Falkenbergs MK, körde en Volvo Amazon i klass E. Även han använde bilen i vardagslag men tog av ljuddämparen och satte

på bredare däck, när han skulle tävla.

– Det kostar omkring en tusenlapp per tävling om jag räknar in alla kostnader men det är värt vartenda öre. Jag satsar på att få rutin och eventuellt åka i Volvo-cupen nästa år.

Stanley Nilsson, BMK åkte en Saab V4 som han trimmat till ungefär 85 hkr. Den var utrustad för skogskörning och gick i klass E. Stanley växlade mellan ban- och skogsåkning och jag undrade vilket som var roligast.

– Bägge två är kul på olika sätt. Här kan man ligga och nöta in banan. I skogen vet man ju aldrig vad som finns bakom nästa kurva. Jag siktar dock på att så småningom köra standardbil på bana. Den här tävlingen kostar mig omkring 500 kr om jag tar med allt.

Ulf Karlsson, Karlskoga MK, som kör F 3 för Team Polarvagnen deltog också i SSK-serien. Blir det inte dyrt att tävla när det inte finns några prispengar att hämta?

– Det finns det knappast i SM heller. Om det kostar 1500 eller 2000 kr att åka spelar inte så stor roll. Det är kul att få köra.

Det kostar alltså lika mycket i SSU-serien som i SM men det spelar ingen roll för de flesta deltagarna. De kör för att det är roligt och för att få rutin.

SSK-serien körs efter en annan klassindelning än vanliga SM. Istället för att räkna cylindervolymer räknar man kilo vagnsvikt per hkr DIN. En lätt bil med stark motor kommer alltså i en helt annan klass än en normal tung med sämre motor, oavsett cylindervolymer. Klassgränserna är: A 0 – 6,5 kg/hkr B 6,51 – 7,50 C 7,51 – 8,50 D 8,51 – 9,50 E 9,51 – kg/hkr. Vidare finns klasser för F Ve, FF, F 3 1000 cc och F 3 1600 cc.

SLUTSTÄLLNINGEN I SSK-SERIEN 1972 – 7 DELTÄVL.

	14.5	11.6	2.7	23.7	10.8	10.9	24.9	Tot.
--	------	------	-----	------	------	------	------	------

Klass A Ant. start.	5	7	4	8	6	5	8	43
1. Mike Gärdin	7	4	–	4	7	4	–	31
2. Rolf Skoghag	–	–	–	–	7	–	–	21
3. Jan-Erik Karlsson	–	5	3	3	4	3	–	21
4. Lars Wramell	5	–	2	–	5	–	–	14
5. Thorleif Gustavsson	–	7	–	–	–	–	–	7

Klass B Ant. start.	7	9	14	7	4	10	9	60
1. Kent Fröhde	7	5	5	4	5	2	–	28
2. Gino Waldner	5	4	–	2	–	4	–	16
3. Dick Biström	–	–	7	–	–	–	–	14
4. Sten Hultin	–	–	1	7	–	3	3	14
5. Björn Ribers	–	7	–	–	–	5	–	12

Klass C Ant. start.	16	16	9	12	8	17	7	85
1. Hans Wallberg	–	4	5	7	7	4	7	34
2. Leif Carlsson	7	2	7	–	5	2	5	28
3. Stig Zackrisson	–	7	–	–	–	–	–	14
4. Ulf Åström	–	–	–	4	4	–	4	12
5. Tommy Ekberg	–	3	–	5	3	–	–	11

Klass D Ant. start.	16	15	10	12	8	20	18	99
1. Lars Nordahl	7	7	7	7	7	4	7	46
2. Torsten Johansson	5	5	–	–	–	–	4	14
3. Anders Hermansson	3	3	2	–	–	1	3	12
4. Jan-Erik Falk	2	2	–	4	3	–	–	11
5. Leif Lindström	4	4	–	–	–	–	–	8

Klass E Ant. start.	14	18	22	26	20	24	20	144
1. Erling Carlsson	–	7	5	5	7	4	2	30
2. Alf Andersson	–	–	4	7	5	5	7	28
3. Jan-Olof Lund	7	–	–	4	4	1	4	20
4. Christer Ferngren	–	5	3	3	3	3	3	20
5. Per Sturesson	4	1	–	–	–	2	–	7

Klass FF Ant. start.	7	6	8	7	4	8	5	45
1. Ebbe Carlsson	5	–	–	7	–	7	7	26
2. Arne Carlsson	4	–	5	1	5	3	4	22
3. Thomas Gunnarsson	3	5	4	–	3	1	3	19
4. Lennart Dahlkvist	7	–	–	–	–	–	–	7
Bengt Blom	–	7	–	–	–	–	–	7
5. Tage Tornvall	2	4	–	–	–	–	–	6

Klass FVEE Ant. start.	7	13	14	18	12	19	18	101
1. Creitz Landeskog	7	7	–	7	–	–	–	21
2. Bengt Svensson	–	4	7	–	7	3	–	21
3. Lennart Böhlén	–	–	–	–	5	7	4	16
4. Anita Snabb	5	–	2	5	2	–	–	14
5. Sune Ohlsson	–	5	4	–	4	–	–	13

Klass F3 1600 Ant. start.	8	5	4	4	1	5	8	35
1. Ulf Karlsson	4	7	5	3	–	–	7	26
2. Jonas Övarnström	7	5	2	–	–	–	–	14
3. Eddie Jacobsson	–	–	–	–	–	5	4	9
4. Lars-Åke Tejby	3	–	3	2	–	–	–	8
5. Ronny Wallin	–	–	–	–	–	3	5	8
6. Leif Spalding	–	–	–	–	–	–	7	7

Klass F3 1000 Ant. start.	6	9	4	5	2	8	6	40
1. Lars Svensson	–	7	2	7	3	7	5	32
2. Leif Engström	5	4	–	5	–	3	7	24
3. Bo Hagberg	–	–	5	4	–	5	–	14
4. Håkan Gustavsson	3	–	–	–	–	4	4	11
5. Leif Spalding	7	3	–	–	–	–	–	10

Fakta om SSK-serien efter 7 deltävlingar								
Antal anmälda	116	126	111	142	90	146	122	853
Antal som kom	108	119	–	119	81	120	106	–
Antal som start. i tävling.	87	98	89	99	66	114	99	651

Antal startande totalt fördelade enligt nedan i resp. klasser								
Klass A	43	Klass D	99	Klass FVEE	101			
Klass B	60	Klass E	144	Klass F3 1600	35			
Klass C	85	Klass FF	45	Klass F3 1000	40			



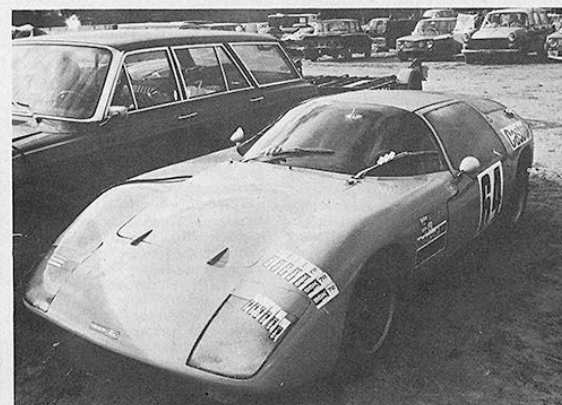
Bosse Andersson, Falkenbergs MK, körde SSK-serien för att samla rutin till nästa år då han siktar på Volvo-cupen.



Många kör med sina standardbilar. Här är två Saab och en Escort, som även används i vardagslag. Alla får vara med och leka i SSK-serien.



Ulf Carlewitz, SSK, i en något egendomlig Kojas med beteckningen "MG Special", drar ifrån gotlänningen Rune Liljegrens Ascona.



Claes Livijn, Stockholms Sportvagnsclubb, har en imponerande samling med besiktningssapper på sin "Piper SSK".

Stockholms Sportvagnsklubbs Styrelse 1972

- Ordförande: Robin Shorter
Vikingavägen 5, 194 00 Upplands Väsby
tel: B 0760/80677, A 08/348000
- Vice ordf: Tore Helle
Fågelvägen 40, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7421345, A 0753/71100
- Sekreterare: Torbjörn Ahlström
Stenshällsvägen 6, 112 64 Stockholm
tel: B 08/562984, A 08/224420
- Kassör: Olof Ohlsson
Näsbydahlsvägen 8, 183 31 Täby
tel: B 08/7681139, A 08/7580040
- Repr. för tävlingssidan: Björn Bellander
Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg
tel: B 0766/32442
- Repr. för klubbsidan: Claes Livijn
Skördevägen 28, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7125235, A 08/679800
- Revisor: Ulf Gahnström
Sikvägen 21, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7123769
- Revisor: Jan Bellander
Thunollevägen 59, 134 00 Gustavsberg
tel: B 0766/30758, A 0766/30022
- Inbetalningar skall ske till: Stockholms Sportvagnsklubb
Olof Ohlsson
Näsbydalsvägen 8
183 31 Täby
- Klubbens postgironummer: 11 87 52 - 5

Nu satsar Alfa Romeo på Sverige med 1750 GT Veloce!



1750 GT Veloce — alltigenom en verklig Alfa Romeo!

Den accelerationssnabba motorn och det perfekta väggreppet ger en enastående säkerhet. 132 hk SAE. 0—100 km/tim på mindre än 10 sek. Lättmetallmotor. 5-växlad låda ger större smidighet. Radialdäck som standard. Säkra skivbromsar på alla fyra hjulen — 2.560 cm²! Servostyrda och med bromsregulator. Fartig och elegant Bertonekaross. Skön, ombonad komfort i lyxklass. Provkör!

Men service då?

Alfa Romeo Svenska AB bygger snabbt ut en ny organisation. Egen mekanikerskola. Tryggad reservdelsförsörjning. Ni kan känna er säkra med en Alfa.

*Alfa
Romeo*

ALFA ROMEO SVENSKA AB

Huvudkontor för Skandinavien • Reservdelar • Service
Förmansvägen 2, 117 43 Stockholm Tel 08-18 00 00

Stockholms Sportvagnsklubbs Styrelse 1972

- Ordförande: Robin Shorter
Vikingavägen 5, 194 00 Upplands Väsby
tel: B 0760/80677, A 08/348000
- Vice ordf: Tore Helle
Fågelvägen 40, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7421345, A 0753/71100
- Sekreterare: Torbjörn Ahlström
Stenshällsvägen 6, 112 64 Stockholm
tel: B 08/562984, A 08/224420
- Kassör: Olof Ohlsson
Näsbydahlsvägen 8, 183 31 Täby
tel: B 08/7681139, A 08/7580040
- Repr. för tävlingssidan: Björn Bellander
Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg
tel: B 0766/32442
- Repr. för klubb sidan: Claes Livijn
Skördevägen 28, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7125235, A 08/679800
- Revisor: Ulf Gahnström
Sikvägen 21, 135 00 Tyresö
tel: B 08/7123769
- Revisor: Jan Bellander
Thunollevägen 59, 134 00 Gustavsberg
tel: B 0766/30758, A 0766/30022
- Inbetalningar skall ske till: Stockholms Sportvagnsklubb
Olof Ohlsson
Näsbydalsvägen 8
183 31 Täby
- Klubbens postgironummer: 11 87 52 - 5



TÄVLINGSREGLEMENTE

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBBS
TÄVLINGSSERIE 1972

Tävlingarna hålles i överensstämmelse med nationella och internationella reglemente (se Råd och Regler), med undantag för SSK-seriens klassindelningssystem:

1. Deltagande bilar

Alla standardbilar, turistbilar, sportvagnar och sportvagnsprototyper, som fyller säkerhetsbestämmelserna i Råd och Regler samt uppsatta inregistreringskrav.

2. Klassindelning

Bilarna klassindelas enligt följande formel:

$$\frac{\text{Vagnens tävlingsvikt i kg}}{\text{Motoreffekt i HK DIN}} = \text{kg/Hk DIN}$$

Under 1972 tävlas i klasserna:

Klass A	0 -6,5 kg/Hk DIN
Klass B	6,51-7,5 kg/Hk DIN
Klass C	7,51-8,5 kg/Hk DIN
Klass D	8,51-9,5 kg/Hk DIN
Klass E	9,51- kg/Hk DIN

3. Tävlingsvikt

Alla bilar skall ha vågsedel och vägas i sitt tävlingsutförande utan bensin och förare.

Tävlingsvikt = Vågsedelvikt + 90 kg.

4. Motoreffekt

Motoreffekt beräknas enligt följande:

Motoreffekt = Grundeffekt + % tillägg för ändringar på motor eller bil enligt nedanstående tabell:

1. Ökning av antalet förgasarhåll	5 %/håll
2. Ökning av ventilstorlek	5 %
3. Höjning av kompressionsförhållande	5 %
4. Ändring av ventiltider och/eller lyfthöjd (ny kamaxel)	15 %
5. Kompressormatning (lågtryck)	25 %
6. Ökning av slagvolym räknas i procent av ursprunglig volym som procentuell effekthöjning	
7. Racing-däck (förbjuden i klass E)	10 %

Uppgifter om olika motorers grundeffekt har fastställts av SSK och kan erhållas av tävl. sekr. Björn Bellander, tel. 0766-32442

Minsta litereffekt

Motorer som i standardutförande understiger 50 Hk / DIN per liter cylindervolym, beräknas ha denna effekt (50 Hk/liter) som grundeffekt.

För sådana motorer tillåtes:

1 förgasarehåll per 2 cylindrar

5. Chassi.

Alla ändringar avsedda att förbättra bilens vägegenskaper är fria (upphängning, stötdämpare, fäljar, bromsar etc.)

Bilar får nedtyngas.

Nedtyngningen måste då vara fastsatt med svetsning, nitning eller bultförband.

6. Övrigt

Deltagande förare

- Förare som är a) medlem i klubb ansluten till SBF
b) innehavare av licens, lägst klass B

Poängberäkning

Poängen sammanräknas från samtliga i serien ingående tävlingar. Poäng beräknas i fallande skala 7, 5, 4, 3, 2, 1. För att prisbedömmas i en tävling måste 3/4 av loppet ha avverkats. Om två eller flera förare fått lika poäng avgörs deras placering efter inbördes placering där förarna deltagit samtidigt.

Anmälan

Förare med mästerskapspoäng måste ha anmält sig och betalt före anmälningstidens utgång för att tillförsäkra sig plats i fall av fulla heat. Om flera förare med mästerskapspoäng anmälts än banlicensen tillåter, utesluts de förare, som har lägsta antalet poäng. Återbetalning av startavgift sker ej efter utsändandet av tävlingsgodkännande.

Alla tolkningsfrågor rörande detta reglemente avgöres av Stockholms Sportvagnsklubb.

SSK

SERIEN



3.

Sekr. Björn Bellander, Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg, Postgiro 11 87 52 - 5

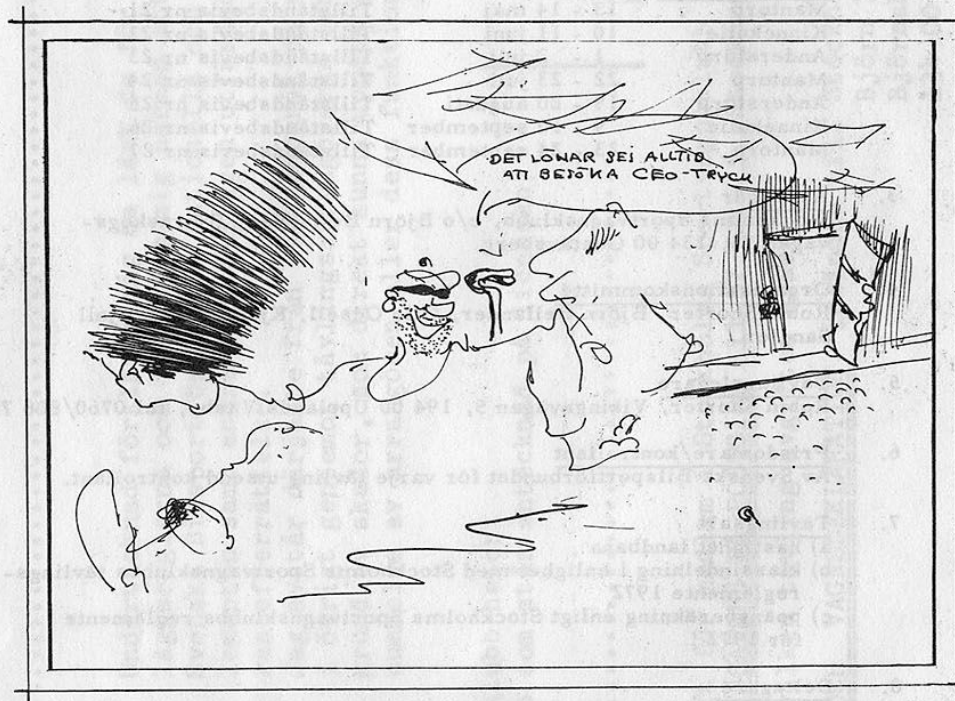
16. Startmetod
Stillastående med avslagen motor.
17. Prisbedömning
Prisbedömning sker klassvis.
18. Omställningsbara bilar
Omställningsbara bilar köres enligt förarens önskemål.
19. Säkerhetschef
Olle Odsell
20. Prisutdelning
Prisutdelning äger rum tidigast 30 minuter efter det att sista heatet gått i mål. De tre första i varje klass får pris.
21. Protester
Protester behandlas enligt Råd och Regler.
22. Ansvar
Deltagande i ovan nämnda tävling sker på den tävlandes egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, arrangören, dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade skador, olycksfall eller dylikt.
23. Avlysning
Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass ingående i densamma, därest för få deltagare anmält sig till densamma eller uteblivet tävlingstillstånd eller force majeure. Om nämnt beslut fattas skall berörda deltagare meddelas skriftligt senast 24 timmar före tävlingsdagen. Deltagare skall anses ha fått meddelande i och med att brev avsänts.
24. Upplysningar
Upplysningar kan erhållas per telefon av Björn Bellander, tel. 0766/324 42 (kvällstid).

SSK

SERIEN



Sekr. Björn Bellander, Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg, Postgiro 11 87 52 - 5



CEO-TRYCK AB Västmannagatan 42 Telefon 32 71 60/90

Tilläggsregler för Stockholms Sportvagnsklubbs banserie 1972

1. Tillståndsbevis
Tävlingen anordnas i överensstämmelse med de internationella och nationella tävlingsreglementena. Dessa reglementen och bestämmelser återfinns i årets "Råd och Regler". Dessutom gäller dessa tilläggsregler som vederbörligen är granskade och godkända av Svenska Bilsportförbundet i samband med utfärdandet av tillståndsbevis.
2. Tävlingsdagar

Mantorp	13 - 14 maj	Tillståndsbevis nr 21
Kinneulle	10 - 11 juni	Tillståndsbevis nr 22
Anderstorp	1 - 2 juli	Tillståndsbevis nr 23
Mantorp	22 - 23 juli	Tillståndsbevis nr 24
Anderstorp	19 - 20 augusti	Tillståndsbevis nr 25
Kinneulle	9 - 10 september	Tillståndsbevis nr 26
Mantorp	23 - 24 september	Tillståndsbevis nr 27
3. Arrangör
Stockholms Sportvagnsklubb, c/o Björn Bellander, Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg.
4. Organisationskommitté
Robin Shorter, Björn Bellander, Olle Odsell, Kjell Bodin, Kjell Sandler.
5. Tävlingsledare
Robin Shorter, Vikingavägen 5, 194 00 Upplands Väsby, tel 0760/806 77.
6. Prisdomeare/kontrollant
Av Svenska Bilsportförbundet för varje tävling utsedd kontrollant.
7. Tävlingsart
 - a) hastighet landbana
 - b) klassindelning i enlighet med Stockholms Sportvagnsklubbs tävlingsreglemente 1972
 - c) poängberäkning enligt Stockholms Sportvagnsklubbs reglemente för 1972.
8. Deltagare
Tävlingen är öppen för förare som innehar medlemskap i SBF-ansluten klubb. I varje lopp får inte fler tävlande starta än som föreskrivs i banlicensen. Överskrider anmälningarna denna gräns uttages tillåtna antalet tävlande enligt följande regler:
 - a) i första hand de förare som tidigare erövrat SSK-poäng med prioritet för de som har flest poäng
 - b) resterande platser besätts till 80% av kvarvarande platser enligt anmälningens datum för inkommande, 20% utses av arrangören. Antagande av officiella reserver sker ei

9. Anmälan
Anmälan skall vara insänd enligt följande:

Mantorp	13 - 14 maj	senast den 4 maj
Kinneulle	10 - 11 juni	senast den 1 juni
Anderstorp	1 - 2 juli	senast den 22 juni
Mantorp	22 - 23 juli	senast den 13 juli
Anderstorp	19 - 20 augusti	senast den 10 augusti
Kinneulle	9 - 10 september	senast den 31 augusti
Mantorp	23 - 24 september	senast den 16 september

Anmälan sänds till Björn Bellander. Startavgift kr 125:- för medlem i Stockholms Sportvagnsklubb och kr 150:- för icke medlem insätts på postgiro nr 11 87 52-5. Avgift skall vara poststämplad senast sista anmälningdagen. Förare som ej betalt startavgift vägras start.
10. Försäkringar
Av Bilsportförbundet föreskriven och i Råd och Regler angiven ansvarsförsäkring för varje i tävlingen deltagande förare ordnas genom tävlingsarrangörens försorg.
11. Tidtabell
Utsänds samtidigt med godkännande av anmälan till respektive tävling. Tidtabell upptar tid och plats för besiktning, träning, föraresammanträde och start.
12. Besiktning
Vid besiktning kontrolleras licens, körkort registreringsbevis samt förarens personliga utrustning. Bil kontrolleras enligt Råd och Regler.
13. Träning
Varje förare måste ha kört minst 5 varv på träningen för att tillåtas köra tävling. I undantagsfall kan dispens ges åt förare som förmodas känna banan väl.
14. Föraresammanträde
Den förare som ej är närvarande vid föraresammanträdet kan vägras starta.
15. Uppställning till start
Förares snabbaste träningsvarv avgör placering i startfältet. Snabbaste förare placeras längst fram till vänster om första kurvan är vänsterkurva, respektive till höger om första kurvan är högerkurva. Förare som ej bevakar sin plats under framkörning för uppställning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan fältet är uppställt till start placeras sist.
Efter uppställning skall motorn stängas av. Motor får startas då första tidsignal ges för start. Start får endast ske med startmotor. Förare som ej får igång sin motor får efter starten hjälp med att förflytta bilen till bandepån där förnyade startförsök får göras med hjälp utifrån.

SSK

SERIEN



72

Sekr. Björn Bellander, Björnskogsvägen 76, 134 00 Gustavsberg, Postgiro 11 87 52 - 5

ANMÄLAN TILL STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB DELTÄVLING I SSK-SERIEN

å Mantorp Park	den 13 - 14 maj	sista anm. dag	4 maj	_____
Kinnekulle Ring	den 10 - 11 juni	sista anm. dag	1 juni	_____
Anderstorps Raceway	den 1 - 2 juli	sista anm. dag	22 juni	_____
Mantorp Park	den 22 - 23 juli	sista anm. dag	13 juli	_____
Anderstorp Raceway	den 19 - 20 aug.	sista anm. dag	10 aug.	_____
Kinnekulle Ring	den 9 - 10 sept.	sista anm. dag	31 aug.	_____
Mantorp Park	den 23 - 24 sept.	sista anm. dag	16 sept.	_____

OBS En anmälan för varje tävling. Markera den tävling som avses.

Förare:..... Körkort nr:.....

Adress:..... HL-licens nr: A.....

Post nr:..... B.....

Post anst.:..... C.....

Tel.: hem...../.....arb...../..... Reg.
licens SBF nr:.....

Bilmärke:.....

Undertecknad förklarar mig ha läst de för tävlingen utfärdade tillläggsreglerna och förbinder mig härmed att ställa mig desamma, Svenska Bilsportförbundets nationella och FIA:s internationella reglementen samt andra för tävlingen utfärdade bestämmelser, till noggran efterrättelse.

Jag avstår därjämte från alla anspråk på ersättning och från talan i övrigt gentemot tävlingsarrangörerna och dess funktionärer på grund av skador, som direkt kunna uppstå genom åtgärder eller försummelse av arrangören eller dess funktionärer.

Min motorklubb heter:
(den klubb som står antecknad på licensen)

.....

.....den.....

.....
Förares underskrift

Startavgift för medlem i Stockholms Sportvagnsklubb 125:- Övriga 150:-
AVGIFTEN INSÄTTES PÅ POSTGIRO 11 87 52 - 5 Stockholms Sportvagnsklubb

OBS ange vilken tävling avgiften avser

ANMÄLAN OCH VAGNSDEKLARATION insändes till Stockholms Sportvagnsklubb
Björn Bellander
Björnskogsvägen 76
134 00 Gustavsberg

V A G N S D E K L A R A T I O N

Denna deklaration grundar sig på Stockholms Sportvagnsklubbs tävlingsreglemente för 1972.

1. Bilfabrikat.....
 2. Motorfabrikat, typ.....
 3. Vagnvikt enl. vågsedel.....+ 90 kg =.....
 4. Cylindervolym.....
 5. Grundeffekt Hk DIN.....
(enligt Stockholms Sportvagnsklubbs lista)
-

TRIMNINGSTILLÄGG

- | | | |
|--|-----------------|-------|
| 1. Ökning av antalet förgasare... Antal..... | 5 %/hål | |
| 2. Ökning av ventilstorlek..... | Ja.....Nej..... | 5 % |
| 3. Höjning av kompressionsförhållande | Ja.....Nej..... | 5 % |
| 4. Ändring av ventiltider och/eller lyfthöjd | Ja.....Nej..... | 15 % |
| 5. Kompressormatning lågtryck | Ja.....Nej..... | 25 % |
| 6. Ökning av slagvolym | Antal cc..... | |
| 7. Racingdäck | Ja.....Nej..... | 10 % |
| Totalt %-tillägg..... | | |

Klass enligt Stockholms Sportvagnsklubbs reglemente.....

Härmed intygas att ovanstående uppgifter är riktiga

.....
Förarens underskrift