

RHK-premiär på Kinnekulle Ring



Anders Bertilsson vann med sin nybyggda bil i Formel Vee.

Årets första tävling i den Racinghistoriska Cupen kördes på Kinnekulle Ring med SSK som arrangör. Vädret var bättre än i fjol, men någon riktig sommarvärme fick deltagarna inte uppleva! Det var kallt med inslag av duggregn.

I Formel Vee öppnade "mr Formel Vee", dvs Johan Lund med att vinna första heatet från pole före Lars Ohlsson och Per-Åke Beijersten. I B-klassen vann Christer Oliw, med racets snabbaste varvtid, före Anders Bertilsson och Åke Persson. Bertilssons nybyggda bil gick så bra att han vann andra heatet totalt före Ohlsson och Lund. Oliw var näst bäst i B på en total fjärdeplats.



Andreas Martinsson tog sitt livs första två segrar i Formel Ford. Här flankeras han av Henrik Hansson och Henry Sandblom.

Formel Ford kördes tillsammans med Formel Vee med dubbelförgasare. Det blev riktigt jämt mellan klasserna. Andreas Martinsson debuterade i Formel Ford i fjol och han visade direkt att han hade den rätta talangen. Han presterade allt bättre resultat. Nu i helgen tog han sin första

seger, som han följde upp genom att vinna även det andra racet! Hans Hillebrink kom tvåa totalt i första racet och han vann Formel Vee D. I andra racet var det bara Formel Ford i topp med Martinsson före Henry Sandblom och Henrik Hansson. Roger Johansson var bästa Formel Vee D.



Leif Jörgensen bemästrade regnet bäst i Formula Slicks.

När Formula Slicks skulle köra regnade det naturligtvis, men de tappra förarna satsade på slicks i alla fall... Det blev naturligtvis svårkört och vi fick se ett antal snurrningar i vätan. Leif Jörgensen klev fram med sin lättkörda Formel Ford 2000 och vann första heatet före Torgny Johansson (F2) och Sports 2000-föraren Hermod Lunde. Lunde satte den snabbaste tiden. I andra heatet var det torrt och då fanns det ingen som kunde stoppa Torgny Johansson. Tomas Otterberg börjar bli kompis med sin F3:a och han kom tvåa. Jörgensen kom trea. Lunde var åter snabbast i Sports 2000.



Per Skårner tog en dubbelseger i 1000cc Cupen.

1000cc Cupen mönstrade som vanligt ett stort startfält. Dessa små charmiga bilar kommer verkligen till sin rätt på den kurviga Kinnekulle Ring. Per Skårner vann det första racet före Lars Davidsson och Reinhold Daubner. Skårner vann även det andra racet före överraskningen Torbjörn Andersson, som gjorde sitt livs bästa race. Jan Gunleik Kilen kom trea.



Hans Beckert vann direkt med en lånad bil, trots mindre motor än sina motståndare.



Konkurrenter på banan och kompisar på pallen. Per Skårner och Hans Beckert.

Skårner dubblade och körde även i heatet för standardbilar över 1000cc, där han inledde med att ta pole i kvalet. I racet fick han dock ge sig mot sin antagonist Hans Beckert. Beckert har troligen haft den sämsta uppladdningen av alla inför årets säsong då hans garage brann ned till grunden med både tävlingsbilar, husbil, privatbil och verktyg för mindre än en månad sedan. Stöttningen har varit överväldigande och Beckert och hans kompis Torbjörn Andersson kunde ändå komma till start med lånad bil och utrustning. Det är RHK-andan i ett nötskal! Rolf "Myggan" Nilsson debuterade i denna klass med en Austin Cooper och kom trea redan i sitt första race. Skårner vann andra racet före Victor Israelsson och Beckert.



Anders Lotsengård vann ena heatet i GT/GTS.

GT/GTS-klassen mönstrade också ett fint startfält i premiären. Det blöta underlaget borde ha passat den gamle rallyföraren Claes Andersson, men han tvingades tyvärr bryta... Veteranen Anders Lotsengård vann före Nils-Fredrik Nyblaeus och Per-Gunnar Johansson. Andersson tog revansch i andra racet där han vann före Lotsengård och Anders Ek.



Bo Warmenius med sin fina och snabba Ford Escort RS 1800.

I det nyare standardvagnshetet var 66-71-klassen i klar majoritet. Bo Warmenius gjorde comeback i RHK med en ny Ford Escort RS 1800. Warmenius var snabb, kanske lite för snabb... Hur som helst tappade han segern i första racet då han tilldömdes 30 sekunder för felaktig start bakom safetycar... Sören P Christensen tog därför segern före Arvid Viktorsson och Lennart Bengtsson. I andra racet gjorde Warmenius inga misstag och han vann före Robin Bergström och Micael "Laban" Ericsson.

Förutom alla RHK's klasser tävlades det med Legends. De var så många att de fick dela upp sig i två olika grupper.

Nästa race för RHK är det klassiska Velodromloppet i juni.

Bengt-Åce Gustavsson – www.racefoto.se



Britt och Rolf "Myggan" Nilsson firade 50-årig bröllopsdag på Kinnekulle och gratuleras här av SSK's ordförande Göran Sembe.