



# NORGESMESTERSKAP 2013

## RACING

OFFISIELL POENGBEREGNING

### KLASSE 8: HISTORISK RACING - PERIODE G >1300 CCM OG PERIODE H

1. 10.-12.05 VÅLERBANEN
2. 10.-12.05 VÅLERBANEN
3. 14.-16.06 KARLSKOGA (S)
4. 14.-16.06 KARLSKOGA (S)

5. 23.-24.08 RUDSKOGEN
6. 23.-24.08 RUDSKOGEN
7. 13.-15.09 VÅLERBANEN
8. 13.-15.09 VÅLERBANEN

NR	NAVN	KL.	BIL	MOTORKLUBB	1.LØP	2.LØP	3.LØP	4.LØP	5.LØP	6.LØP	7.LØP	8.LØP	SUM
1	OLAV RYGGE	G>1600	FORD ESCORT RS 1600	NAF ØVRE ØSTFOLD	32	32	32	32	32	18	32	32	242
2	ATLE RAMBERG	G13-16	FORD ESCORT TC	KNA VARNA	30	30	28	28	28	28	28	28	228
3	RUNE RØDSETH	H	OPEL KADETT GT/E	KNA NORDVEST	32	28	28	28	28	23	25	25	217
4	KNUT CHRISTIAN HALLAN	G>1600	MORGAN +8	NSK	27	22	27	27	27	32	27	27	216
5	JON-IVAR BYDAL	G>1600	BMW 2002 TI	NSK	18	16	22	24	2	27	22	22	153
6	JOHN OLUF AURSAND	G13-16	ALFA ROMEO GTV	NSK	20	20	23	2	20	20	20	23	148
7	THORBJØRN LARSEN	G13-16	FORD ESCORT TC	NAF FREDRIKSTAD	25	25			23	23	23	2	121
8	AIMAN TIMRAZ	H	FORD ESCORT RS 1600	NAF ØVRE ØSTFOLD	24	2	2	2	20	20	22	22	114
9	HOLM JACOB MATHESON	H	FORD ESCORT BDA	NMK AURSKOG-HØLAND					23	28	30	30	111
10	MORTEN THOMTE	G>1600	OPEL ASCONA A	NAF MSP. GJØVIK	20	18			24	2	20	20	104
11	ANDERS SVENDSBY	G>1600	VOLVO 142	KNA INDRE/YTRE ØSTFOLD	2	15			20	22	18	18	95
12	OLA SVENDSEN	H	FORD ESCORT RS 1600	NMK SARPSBORG	27	23	2	23					75
13	THOMAS NIELSEN	G>1600	MAZDA S122A	KNA OSLO & OMEGN	24	27	2	2					55
14	MORTEN LARSEN	G>1600	FORD ESCORT RS 1600	KNA VARNA		24	24	2					50
15	PER EGIL MOSEBY	G>1600	FORD CAPRI RS	NMK AURSKOG-HØLAND							24	24	48
16	GUDBRAND DAHL	G>1600	BMW 2002	NSK	22	20			2	2			46
17	INGE HJELKREM	G>1600	VOLVO 142	???					22	24			46
18	TROND BULL ENGER	G13-16	DATSUN 1600 SSS	KNA	22	22							44
19	SIGVE CHRISTENSEN	H	FORD ESCORT RS2000	NMK SANDNES & JÆREN							20	20	40
20	OVE MARTIN BILLERUD	G>1600	VOLVO 142	KNA KONGSVINGER	16	14							30
21	TOM ULRIKSEN	H	VOLVO 142	NMK SANDNES & JÆREN	2	2	23	2					29
22	PER FJELD	G13-16	FORD ESCORT TC	NSK			2	23					25
23	GEIR MUREN	G>1600	BMW 2002	???					2	20			22
24	MATS GJERDRUM	H	FORD CAPRI RS 3100	NSK	2	2							4


15.09.2013/TAG